

## 66. Regulamin obsługi bocznicy szlakowej lub ładowni

1. Nazwa bocznicy : **ENERGETYKA CIEPLNA OPOLSZCZYZNY ECO**

Bocznica eksploatowana jest na podstawie  
.....

2. Położenie bocznicy

1) bocznica odgałęzia się w **km 7.837** od toru **głównego nr.2**

**szlaku dwutorowego między stacjami: Opole Wschodnie - Czarnowąsy  
linii pierwszorzędnej 277 Opole Groszowice - Wrocław Brochów**

2) Profil podłużny torów na bocznicy wynosi **10 ‰** w kierunku **torów zdawczo-odbiorczych/  
rozj.101,102,103 i 0.5 ‰** w kierunku **stacji bocznicy "PZZ"/ tory zdawczo-odbiorcze/  
licząc od osi bocznicy.**

3) Profil podłużny toru głównego na szlaku w miejscu odgałęzienia się bocznicy  
na długości postoju pociągów obsługujących bocznice wynosi **2.5 ‰**  
od strony stacji **Opole Wschodnie**

4) odległość punktu zdawczo - odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznice wynosi **250 m.**

5) odległość bocznicy, ładowni\*) od stacji obsługującej **Opole Wschodnie**  
**wynosi 1.653 km,**

3. Klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się na stacji **Opole Wschodnie u dyżurnego ruchu**

4. Stacja opiekuńcza i taryfowa bocznicy, **Opole Wschodnie**

**1) pod względem zamawiania wagonów stacja Opole Wschodnie odległa 1.653 km.**

**2) pod względem taryfowym stacja Opole Wschodnie odległa 1.653 km.**

5. W miejscu odgałęzienia bocznicy znajduje się posterunek ruchu, ~~bocznicowy, pomocniczy\*)~~ spełniający następujące czynności:

**Nie dotyczy**

6. Sposób prowadzenia ruchu na szlaku: **jak na szlaku jednotorowym.**

7. Obsługę bocznicy dokonuje się pociągami: **pociągiem zdawczym**

8. Pociągi do obsługi bocznicy wyprawiane są **po torze nr 2 od strony stacji Opole Wschodnie**

Po dokonaniu obsługi pociągi wracają, **jadą dalej torem nr 2 do stacji Opole Wschodnie**

9. Tory i urządzenia na bocznicę:

1) wykaz i przeznaczenie torów .

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Uwagi
		ogólna	użyteczna	
1	2	3	4	5
101	Zdawczy - komunikacyjny	674	388	
101a	Ochronny - wyciągowy	76	-	
102	Objazdowy	476	305	
103	Odbiorczy	450	390	

2) pojemność bocznicę wynosi **171** wagonów dwuosioowych, **125** czterosioowych,

3) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na torze dojazdowym do bocznicę oraz sposób ich zabezpieczenia w czasie obsługi **w rejonie torów zdawczo-odbiorczych nie ma skrzyżowań, przejazdów lub przejść przez tory w poziomie szyn.**

10. Zdawanie wagonów odbywa się na torze **nr 101**

a odbieranie wagonów na torze **nr 103**

Urządzenia sterowania ruchem na bocznicę obsługiwane przez przewoźnika:

1) wykaz rozjazdów, wykołajnic znajdujących się na bocznicę:

Nr rozjazdów i wykołajnic	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Czy jest oświetlona	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzupełniająca ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	5
<b>100</b>	po torze szlakowym	po torze szlakowym	ręcznie kierownik pociągu	uzależniona ze zwr. Nr.101
<b>101</b>	na tor żeberkowy	na tor żeberkowy	ręcznie kierownik pociągu	zamykana na zamek
<b>102</b>	na tor nr.100	na tor nr.100	ręcznie kierownik pociągu	nie zamykana
<b>103</b>	na tor nr.101	na tor nr.101	ręcznie kierownik pociągu	-----“-----
<b>104,105</b>	na tor nr.102	na tor nr.102	ręcznie kierownik pociągu	-----“-----
<b>106</b>	na tor nr.102	na tor nr.102	ręcznie kierownik pociągu	-----“-----
<b>107</b>	na tor nr.100	na tor nr.100	ręcznie kierownik pociągu	-----“-----
<b>108ab</b>	na tor nr.102a	na tor nr.102a	ręcznie kierownik pociągu	uzależniona z WK-102
<b>108cd</b>	do zwr nr.106	do zwr nr.106	ręcznie kierownik pociągu	

2) łączność z bocznicę istnieje, ~~nie istnieje~~ <sup>\*)</sup>, za pomocą urządzeń, znajdujących się na stacji za pośrednictwem PKP Caro S.A Śląski Zakład Spółki, Sekcja Przewozów Opole,

3) bocznicę, w czasie obsługi jest w nocy oświetlona, ~~nieoświetlona~~ <sup>\*)</sup>

## 12) Warunki techniczne obsługi bocznic

- 1) do obsługi bocznic nie można używać pojazdów trakcyjnych serii **elektryczne**
- 2) jednorazowo podstawić można wagony o całkowitej długości **388 m**
- 3) kto i w jaki sposób dokonuje sprzęgania i rozprzęgania pojazdów trakcyjnych ze składem wagonowym na bocznicach, **drużyna manewrowa**
- 4) obsługa może odbywać się w porze: **całą dobę**
- 5) największa dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznic wynosi **20 km/h**.
- 6) wagony ze stacji **Opole wschodnie** podstawiane na bocznicę, **są ciągnięte, pchane\***  
Wagony zabierane z bocznic, do stacji **Opole Wschodnie**  
**są ciągnięte.**
- 7) odrzucanie wagonów na tor nr **101 - 106** jest zabronione
- 8) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach drogowych **nie ma przejazdów drogowych**
- 9) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznic **przez zahamowanie dwóch skrajnych wagonów hamulcem ręcznym oraz płozem hamulcowym od strony magazynów PZZ przez drużynę manewrową PKP.**
- 10) dozwolony nacisk osi na szynę **20 ton**.
- 11) podstawianie i zabieranie wagonów na/z bocznicę odbywa się w kolejności **do punktu zdawczo - odbiorczego, do miejsca oznaczonego z napisem wskaźnika W-4 na torze nr 100 przy wjeździe pociągu.**
- 12) czynności dyżurnego ruchu stacji obsługującej przy wyprawianiu pociągu na bocznicę .....  
**Na żądanie ISDR "Opw", ISDR stacji Czarnowasy zamyka tor szlakowy nr.2. Następnie ISDR st. "Opw" układa drogę na wyjazd pociągu zdawczego i wręcza kierownikowi pociągu klucz od szafy sterującej za pokwitowaniem w R-146. Osygnalizowania końca pociągu dokonuje drużyna pociągowa. Wyprawienie pociągu odbywa się na rozkaz pisemny "S" po zabezpieczonej drodze przebiegu zgodnie z działką "34" RTS. Wjazd pociągu do stacji odbywa się na sygnał zastępczy "SzZ" i "SzY" po zabezpieczonej drodze przebiegu działka "32".**
- 13) drużyna pociągowa powinna składać się  
**Z kierownika pociągu / ustawiacza / oraz jednego lub dwóch manewrowych**
- 14) porządek czynności drużyny przy obsłudze bocznic  
**Kierownik pociągu lub na jego polecenie manewrowy przygotowuje drogę przebiegu dla wjazdu na bocznicę poczynając od umieszczenia klucza w szafie sterującej, która jest ustawiona w rejonie rozjazdu nr.101. Po włożeniu klucza w odpowiedni rejestr i przekręceniu o 180° zostaje zwolniony klucz od zwrotnicy nr.101+ i Am. W tym czasie na semaforze manewrowym Am zaświeci się światło czerwone. Po wyjęciu klucza nr.101+/100+/ z szafy sterującej, kierownik manewrów umieszcza go w zamku przy zwrotnicy 101+. Po przekręceniu o 180° i wyjęciu bolca zamka, zwrotnicę nr.101 należy ustawić do położenia minus. Następnie kierujący manewrami zamyka zwrotnicę nr.101 w położeniu minus i po wyjęciu klucza z zamka udaje się do zwrotnicy 100+. Po umieszczeniu klucza w zamku, dokonuje jego otwarcia, przestawia zwrotnicę nr.100 do położenia minusowego i droga przebiegu dla wjazdu na bocznicę jest przygotowana. Po wjeździe na bocznicę, samoczynna sygnalizacja przejazdowa wraca do położenia zasadniczego /rogatki otwarte/. Wyjazd z bocznic odbywa się po przekręceniu klucza w zamku „A<sup>m</sup>”, który powoduje załączenie urządzeń SSP na przejeździe i wyświetlanie z opóźnieniem czasowym sygnału „Ms-2” na semaforze zaporowym „A<sup>m</sup>”. Urządzenia SSP wyłączają się samoczynnie po minięciu przejazdu przez tabor. Obsługa zwrotnic i zamków w szafie po**

obsłudze bocznic w odwrotnej kolejności w stosunku do wjazdu na bocznicę.  
Wjazd na bocznicę i wyjazd z bocznic przy uszkodzonej samoczynnej sygnalizacji przejazdowej : po wykonaniu wszystkich czynności jak dla wjazdu ,kierujący manewrami zatrzymuje ruch kołowy na przejeździe sygnałem D-7”Stój”.

15) o zamierzonej obsłudze należy powiadomić **dyżurnego ruchu “Opw” na 15-ście minut przed wyprawieniem pociągu na bocznicę powiadamia PKP Cargo S.A Śląski Zakład Spółki, Sekcja Przewozów Opole tel.....**

Warunki handlowe obsługi bocznic

Użytkownik bocznic nie ma obowiązku grupowania wagonów, natomiast wagony zdawane powinny być sprzęgnięte na sprzęgi śrubowe przez posiadacza bocznic tak by zderzaki stykały się ze sobą i połączone na sprzęgi hamulcowe. Ostatni wagon powinien posiadać czynny hamulec zespolony i wsporniki do założenia sygnałów końca pociągu.

---

\*) niepotrzebne skreślić