

65. Regulamin jazd pojazdów trakcyjnych na posterunku ruchu

1. Zmiana pojazdów trakcyjnych odbywa się na torach głównych nr **1, 3, 5, 2, 6, 10,12, 14**, przy pociągach **tranzytowych** przyjmowanych z kierunków **Opola Groszowic i Czarnowas**.
2. Doprzęganie pojazdów trakcyjnych do składów pociągów rozpoczynających bieg w kierunku **Opola Groszowic, Opola Głównego i Czarnowas** odbywa się na torach głównych nr **1, 3, 5, 2, 6, 10, 12, 14**.
3. Odprzęganie pojazdów trakcyjnych od składów pociągów kończących bieg z kierunków **Opola Głównego, Opola Groszowic i Czarnowas**. odbywa się na torach nr **1, 3, 5, 2, 4, 6, 10, 12, 14**
4. Sprzęganie i rozprzęganie pojazdów trakcyjnych ze składem pociągu należy do obowiązków **drużyny lokomotywowej**
5. Przepuszczanie pojazdów trakcyjnych jadących z jednostki przewoźnika do pociągów przewidzianych do odjazdu:
 - 1) w kierunku **Opola Głównego** z torów nr **4,6,10,12,14**
biorą udział nastawnie, posterunki „OpW”, „OpW-1”
 - 2) w kierunku **Opola Groszowic** z torów nr **2,6,10,12,14**
biorą udział nastawnie, posterunki „OpW”, „OpW-1”
 - 3) w kierunku **Czarnowas** z torów nr **1,3,4,5,6,8,10,12,14**
biorą udział nastawnie, posterunki „OpW” , „OpW-1”
6. Polecenie przygotowania drogi przebiegu dla pojazdów trakcyjnych wydaje dyżurny ruchu:
 - 1) dla jazd pojazdów trakcyjnych do składów pociągów odjeżdżających w kierunku **Opola Głównego** z torów nr **4,6,10,12,14**
nastawniczym nastawni „OpW-1”
 - 2) dla jazd pojazdów trakcyjnych lokomotyw do składów pociągów dojeżdżających w kierunku **Opole Główne** z torów nr **4,6,10,12,14**
nastawniczym nastawni „OpW-1”
 - 3) dla jazd pojazdów trakcyjnych do składów pociągów odjeżdżających w kierunku **Opola Groszowic** z torów nr **2,4,6,10,12,14**
nastawniczym nastawni „OpW-1”
 - 4) dla jazd pojazdów trakcyjnych od składów pociągów do jednostki macierzystej przewoźnika przyjeżdżających z kierunku **Czarnowas** z torów nr **2,4,6,10,12,14**
nastawniczym nastawni „OpW-1”
 - 5) dla jazd pojazdów trakcyjnych od składów pociągów do jednostki macierzystej przewoźnika przyjeżdżających z kierunku **Opola Groszowic** z torów nr **1,3,5,4,6,10,12,14**
nastawniczym nastawni „OpW-1”
 - 6) dla jazd pojazdów trakcyjnych od składów pociągów do jednostki macierzystej przewoźnika przyjeżdżających z kierunku **Opola Głównego** z torów nr **4,6,10,12,14**
nastawniczym nastawni „OpW-1”
7. Jazda pojazdów trakcyjnych z jednostki przewoźnika do składów pociągów:
 - 1) w kierunku **Opola Głównego** z torów nr **4 – 14** odbywa się po wyznaczonych torach nr **4** na sygnali Ms2 semaforze . „D” ; Ms2 na Tm3 za rozjazdem nr **6** dalsza jazda na sygnał „do mnie” z nastawni „OpW-1” na wyznaczony tor.
 - 2) w kierunku **Opola Groszowic** z torów nr **6 - 14** odbywa się po wyznaczonych torach nr **4** na sygnali Ms2 na semaf. „D”; Ms2 na Tm3 za rozjazdem nr **6a**, dalsza jazda na sygnał „do mnie” z nastawni „OpW-1” na wyznaczony tor.

- 3) w kierunku Czarnowąs z torów nr 1 – 5 odbywa się po wyznaczonych torach nr 4 na sygnały Ms2 na semaforze „N” za rozjazdem nr 65, dalsza jazda na sygnał “do mnie” z nastawni „OpW” na wyznaczony tor.
- 4) w kierunku Czarnowąs z torów 10, 12, 14 odbywa się po wyznaczonych torach nr 4 na sygnały Ms2 na semaforze „N” za rozjazdem nr 62, dalsza jazda na sygnał Ms2 na semaforze „Y” na wyznaczony tor.

8. Jazdy pojazdów trakcyjnych z i do jednostki przewoźnika są pilotowane na odcinku

Lokomotywy w granicach stacji nie są pilotowane.

Na stacji nie ma punktów kontrolnych dla pojazdów trakcyjnych.

Dla zabrania pilota pojazd trakcyjny powinien zatrzymać się: **Nie dotyczy**

Inne postanowienia odnośnie pilota pojazdów trakcyjnych: **Nie dotyczy**

9. Postępowanie w razie konieczności przestawienia składu pociągu pojazdem trakcyjnym od pociągu:

W celu przestawienia składu pociągu pojazdem trakcyjnym dyżurny ruchu poleca drużynie manewrowej, która po porozumieniu się z drużyną pojazdu trakcyjnego dokonuje przestawienia składu na wyznaczony tor.

10. Miejsce oczekiwania pojazdów trakcyjnych znajduje się: **Nie dotyczy**

11. O zgłoszeniu się pojazdu trakcyjnego na miejsce oczekiwania należy powiadomić **Nie dotyczy**

po podając nr pojazdu trakcyjnego, czas zgłoszenia, rodzaj pracy (np. do składu pociągu nr, do wykonania określonej pracy manewrowej itp.).

12. Miejscem oczekiwania pojazdów trakcyjnych dla zmian przy pociągach przejeżdżających w kierunku: **Nie dotyczy**

13. Na miejscu oczekiwania pojazd trakcyjny powinien znajdować się na **10** min przed odjazdem pociągu

14. Inne postanowienia