

62. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

1. Teren stacji **Opole Wschodnie** stanowi jeden rejon manewrowy.
2. Pracę manewrową wykonuje się pojazdami trakcyjnymi.
3. Wykonanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem trakcyjnym jest **dozwolone, zabronione**¹⁾.
4. Kierowanie manewrami należy do obowiązków **ustawiacza lub kierownika pociągu przewoźnika**.
5. Drużyna manewrowa składa się z: **ustawiacz oraz manewrowy**.
6. Wykonanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo: **dyżurny ruchu w rejonie „OpW” lub nastawniczy w rejonie „OpW-1”**.
7. Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje: **dyżurny ruchu**
8. Bezpośredni nadzór nad pracą manewrową sprawuje: **dyżurny ruchu**

9. Płozy hamulcowe numer **CZ OpW – 1,2,3,4,5** typu **PI-2** w liczbie **5** szt. i numer **CZ OpW – 6,7,8,9,10** typu **PI-2** w liczbie **5** szt znajdują się na stojakach, które wydaje i za wydaną liczbą płożów hamulcowych odpowiedzialnym jest **ustawiacz CZ Opole**.
 - **w rejonie nastawni „OpW” między torem 8 i 10 do dyspozycji drużyny manewrowej CZ Opole znajdują się płozy hamulcowe koloru żółtego o cechowane „CZ OpW od 1 – 5” po zakończonej pracy płozy umieścić w stojaku, zabezpieczyć łańcuchem i zamknąć na kłódkę.**
 - **w rejonie nastawni „OpW-1” między torem 8 i 10 do dyspozycji drużyny manewrowej CZ Opole znajdują się płozy hamulcowe koloru żółtego o cechowane „CZ OpW od 6 – 10” po zakończonej pracy płozy umieścić w stojaku, zabezpieczyć łańcuchem i zamknąć na kłódkę.**
10. Po zakończeniu manewrów usuwanie płożów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków **ustawiacza CZ Opole**.
11. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać **w schronisku i przekazuje do magazynu CZPE Opole**.
12. Pojazdem trakcyjnym przy nieobsadzonych hamulcach można przetaczać **12** wagonów.
13. Podczas wykonywania pracy manewrowej ,pojazd trakcyjny powinna znajdować się **od strony szlaku**.
14. Wagonów na postój nie można odstawić na tory nr **1, 2, 4, 6, 18, 44**
15. Odrzucanie wagonów zabronione jest: **na stacji Opole wschodnie**
na tory nr **1,2,3,4,5,6,8** w kierunku **Nastawni dysponującej „OpW”**
na tory nr **1,2,3,4,5,6,8,10,12,14** w kierunku **Nastawni wykonawczej „OpW-1”**
16. Ograniczenie prędkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi. **Na całej długości toru dojazdowego nr 44 prowadzącego do bocznicy obowiązuje prędkość do 20 km/h.**
17. Podczas przetaczania na tor nr **1,2,3,4,6a** w kierunku **Nastawni wykonawczej OpW-1** należy zachować następujące środki ostrożności
 - **pod wiaduktem drogowym (rejon nastawni OpW-1) nie wychylać się poza skrajnię taboru z uwagi na filary wiaduktu.**
 - **Nie przebywać na stopniach wagonu od strony rampy (tor 42) oraz od strony peronów (tor 1 i 2 rejon nastawni OpW)**
 - **Nie sprzągać i rozprzągać wagonów od strony rampy i peronu.**

18. Ruch na przejeździe drogowym w km **7.143** i km **7.571 w torze dojazdowym nr 44** w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez (w jaki sposób) **drużynę manewrową (kierownika pociągu przewoźnika) zgodnie z Regulaminem obsługi tych przejazdów.**

Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy manewry przez przejazd przerwać w **10** minutowych odstępach.

19. Podczas manewrów zwrotnice nr nastawiane są przez pracowników wykonujących manewry, a pozostałe zwrotnice na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez pracowników posterunków technicznych **dyżurnego ruchu - Nastawni dysponującej „OpW” oraz nastawniczego - nastawni wykonawczej „OpW-1.**

20. Sposób manewrowania wagonami zajętyymi przez podróżnych oraz środki ostrożności:

Manewrowanie wagonami zajętyymi przez podróżnych jest dozwolone w razie konieczności wywołanej wypadkiem lub wydarzeniem przy zachowaniu następujących środków ostrożności: kierujący manewrami musi powiadomić maszynistę i drużynę konduktorską, która powiadamia podróżnych o mających nastąpić manewrach i dopilnować aby wszystkie drzwi były pozamykane . Skład można uruchomić po zgłoszeniu kierownikowi manewrów gotowości do przestawiania przez kierownika pociągu . Przetaczanie z szybkością do 10 km/godz..

21. Sprawdzanie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków **kierującego manewrami przewoźnika (drużyny manewrowej).**

22. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

Po zakończeniu pracy manewrowej w okręgu “OpW” oraz w czasie wykonywania manewrów na torach 10 - 16 dyżurny ruchu ustawia zwrotnicę nr 53ab i 56 na tor nr 18.

.....
.....
.....
.....

*) niepotrzebne skreślić