

61. Bezpieczeństwo i higiena pracy

1. Dyżurny ruchu, nastawniczy lub inny pracownik wyznaczony do założenia zastępczego oświetlenia na semaforach i tarczach ostrzegawczych idą ławą torowiska.
2. Miejsca szczególnie niebezpieczne na stacji Opole Wschodnie:
 - tory obok peronu oraz rozjazdy 62 i 65 w peronie
 - rampa boczna i czołowa przy torze nr 42.
 - przy torach nr 1,2,4 w rejonie nastawni "OpW-1" znajdują się słupy wiaduktu drogowego.
 - kanał rewizyjny w torze nr 9.

Bezpieczeństwo pracowników wykonujących prace na czynnych torach:

- a/ Każdy pracownik przed przystąpieniem do pracy na torach ma obowiązek zgłosić się do dyżurnego ruchu lub nastawniczego celem poinformowania o zamierzeniu wykonania pewnych czynności na torach.
 - b/ Każdorazowe udanie się na tory należy odnotować w książce D-831 na nastawni danego okręgu stosując zapis przez całą szerokość dziennika z podaniem przyczyny przybycia, miejsca pracy i godzinę wyjścia w określone miejsce.
 - c/ Dyżurny ruchu lub nastawniczy swego okręgu potwierdza zapis przed udaniem się pracownika na tory z wpisem daty i godziny wyjścia a po powrocie pracowników stwierdza podpisem datę i godzinę zakończenia prac na torach.
 - d/ Przed udaniem się pracowników do prac na torach dyżurny ruchu lub nastawniczy nastawni "Opw- 1" ma obowiązek uzgodnić sposoby porozumiewania się w sytuacjach związanych z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu pociągów i osobistym.
 - e/ W czasie pracy pracowników na torach dyżurny ruchu i nastawniczy ma obowiązek stosować wszelkie środki bezpieczeństwa na blokadzie, pulpicie i centralce telefonicznej stosując tabliczki informacyjne, kapturki itp.
 - f/ Za bezpieczeństwo pracowników wykonujących prace na torach odpowiedzialny jest dyżurny ruchu w rejonie nastawni "Opw"i nastawniczy w rejonie "Opw-1".
2. Nie wolno sprzęgać wagonów będących w ruchu na wszystkich torach i rozjazdach oraz przy torach peronowych.
 3. Sposób porozumiewania się z pracownikami na torach: ustnie, megafonem, sygnałami oraz radiotelefonem.
Kiedy jest pewność odebrania sygnału: kiedy pracownik usunie się z toru oraz potwierdzi otrzymanie sygnału.