

42. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Zabezpieczenie wagonów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia *)	Kto zdejmuje zabezpieczenia	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
„ OpW ”	Drużyna pociągowa lub manewrowa	Płozą hamulcową i hamulcem ręcznym wagonu	Dyżurnemu ruchu	Drużyna pociągowa lub manewrowa	1 płozem hamulcowym typu PI-2 od strony nastawni „OpW”	
Zabezpieczenie składów pociągów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia *)	Kto zdejmuje zabezpieczenia	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
„ OpW ”	Drużyna pociągowa lub manewrowa	Płozą hamulcową i hamulcem ręcznym wagonu	Dyżurnemu ruchu	Drużyna pociągowa lub manewrowa	1 płozem hamulcowym typu PI-2 od strony nastawni „OpW”	
Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów kolejowych pomocniczych						
Okręg nastawczy	Nr toru	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenia	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7
-	-	-	-	-	-	-

Uwagi : Zabezpieczenia wagonów i składów pociągów dokonuje przewoźnik swoimi płozami, a w przypadku ich braku pobiera za pokwitowaniem w R-142 płozy hamulcowe od dyżurnego ruchu lub nastawniczego z podaniem numeru pobranej płozy.

Po zgłoszeniu przez przewoźnika faktu zabezpieczenia składu (wagonów), dyżurny ruchu wpisuje do dziennika R-138 nazwisko i stanowisko zgłaszającego. W przypadku przekazania takich informacji nastawniczemu, ten przekazuje je dyżurnemu ruchu.

42. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Zabezpieczenie wagonów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia *)	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
„OpW-1”	Drużyna pociągowa lub manewrowa	Płozem hamulcowym i ręcznym hamulcem wagonowym	Nastawniczemu „OpW-1”	Drużyna manewrowa	1 płozem hamulcowym typu PI-2 od strony nastawni „OpW”	
Zabezpieczenie składów pociągów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia *)	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
„OpW-1”	Drużyna pociągowa lub manewrowa	Płozem hamulcowym i ręcznym hamulcem wagonowym	Nastawniczemu „OpW-1”	Drużyna pociągowa	1 płozem hamulcowym typu PI-2 od strony nastawni „OpW”	
Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów kolejowych pomocniczych						
Okręg nastawczy	Nr toru	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7
-	-	-	-	-	-	-

Uwaga: Zabezpieczenia wagonów i składów pociągów dokonuje przewoźnik swoimi płozami, a w przypadku ich braku pobiera za pokwitowaniem w R-142 płozy hamulcowe od nastawniczego z podaniem numeru pobranej płozy.

Po zgłoszeniu przez przewoźnika faktu zabezpieczenia składu (wagonów), dyżurny ruchu wpisuje do dziennika R-138 nazwisko i stanowisko zgłaszającego. W przypadku przekazania takich informacji nastawniczemu, ten przekazuje je dyżurnemu ruchu.