

41. Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi, towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR) i przesyłkami nadzwyczajnymi

Rodzaj towaru lub przesyłki	Numery torów:		Nazwa stacji, do której należy przesać wagony	Których pracowników należy powiadomić	Miejsce zdeponowania pałatek geomembranowych	Dodatkowe środki ostrożności
	na które można przyjmować i wyprawiać pociągi	wyznaczone do odstawiania wagonów				
1	2	3	4	5	6	7
Towary niebezpieczne	Przyj.- 1,2,3,4,5,6,10,12,14 Wypr.-1,2,3,4,5,6,8,10,12,14	16	Stacja Opole Główne Towarowa	Nastawniczego „OpW-1” Dyspozytora Liniowego i Zakładowego Naczelnika Sekcji	Stacja Opole Główne Towarowa	W czasie postoju pociągu z ładunkiem niebezpiecznym na torze głównym dyż. ruchu nast. „OpW” i nastawniczy nast. „Opw-1” zabezpiecza w położeniu ochronnym dźwignię zwrotnicy kierującej na dany tor. Podczas postoju wagonu z ładunkiem niebezpiecznym lub przesyłką nadzwyczajną na torze nr. 16, dyżurny ruchu nast. „Opw” i nastawniczy nast. „Opw-1” zabezpiecza przez założenie klina zastawczego na dźwigni „Wk”. „OpW” Wk-9 nałożona na tor, „OpW-1” Wk-2 nałożona na tor. Odstawione wagony należy zabezpieczyć płozami hamulcowymi z obu stron i hamulcem ręcznym.
Towary Niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR)	Przyj.-1,2,3,4,5,6,10,12,14 Wypr.-1,2,3,4,5,6, 8,10,12,14	16	j.w.	j.w.		
Nadzwyczajna	Przyj.- 1,2,3,4,5,6,10,12,14 Wypr.-1,2,3,4,5,6,8,10,12,14	16	j.w.	j.w.		

Kogo należy powiadomić w przypadku nieprawidłowości przy przewozie towarów niebezpiecznych, towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka (TWR) i przesyłek nadzwyczajnych pracowników wskazanych w rubryce nr. „5”. Szczegółowy podział towarów niebezpiecznych, towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka (TWR) w/g „Wytocznych postępowania przy przewozie kolejną materiałów niebezpiecznych”.

