13. Budowle i urządzenia dla odprawy przesyłek i osób

Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze nr	Właściciel i przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego (w metrach)	Szerokość placu (w metrach)
1	2	3	4	5
		NIE MA		

Magazyny

Nazwa	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie magazynu	Długość frontu ładunkowego (w metrach)	Powierzchnia magazynu (w metrach^2)
1	2	3	4	5
		NIE MA		

Rampy

Nr rampy	Znajduje się przy torze Nr	Właściciel, rodzaj i przeznaczenie rampy	Dopuszczalne obciążenie (na/m²)	Długość frontu ładunkowego (w metrach)	Szerokość rampy (w metrach)
1	2	3	4	5	6
		NIE MA			

Wagi wagonowe

Znajduje się na torze Nr	W czyjej dyspozycji znajduje się waga	Czy jest czynna. Kto obsługuje. Komu powierzono obsługę zwrotnic i oświetlenie sygnału na wadze	Pomost		Przejazd pojazdu trakcyjnego niedozwolony lub dozwolony z szybkością km/h
			Długość (w metrach)	Siła udźwigu (w kN)	
1	2	3	4	5	6
		NIE MA			

Dźwigi

Nazwa	Miejsce znajdowania się dźwigu	Stały (ruchomy)	Siła udźwigu (w kN)	Rodzaj napędu	Kto obsługuje
1	2	3	4	5	6
	NIE MA				

Skrajniki

Znajduje się przy torze nr	Przeznaczenie toru	Typ skrajni ładunkowej
1	2	3
	NIE MA	

Perony, tunele, kładki nad torami oraz przejścia w poziomie szyn w granicach posterunku oraz inne urządzenia dla odprawy osób i przesyłek (w tym urządzenia dla osób niepełnosprawnych).

Nazwa	Przeznaczenie	Znajduje się	Wymiary (w metrach)*)		
			długość	szerokość	wysokość
1	2	3	4	5	6
Peron 1	Do wsiadania i wysiadania podróżnych w kierunku Opola Gł.; Wrocławia N/O i Wrocławia Głównego	Przy torze nr 1 i 2	198	10-2.8	0.46

*) dotyczy: peronu, tunelu i kładki nad torami

Urządzenia i budowle dla odprawy osób i przesyłek na przyległych szlakach

Nazwa	Nazwa przystanku osobowego	Nazwa szlaku, kilometr	Wymiary (w metrach)		
			długość	szerokość	wysokość
1	2	3	4	5	6
		NIE MA			