

10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L. nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do ^{*)}	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia nie zajętości toru-jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<u>1E</u>	Główny zasadniczy przyjazdowy z Opola Groszowic i wyjazdowy do Czarnowas	4	65	1293	897 1035	4000	4700		tak
	<u>2E</u>	Główny zasadniczy przyjazdowy z Czarnowas i wyjazdowy do Opola Groszowic i Czarnowas	5	62	1129	897 701	4000	4700		tak
	<u>3E</u>	Główny dodatkowy przyjazdowy z Opola Groszowic i wyjazdowy do Czarnowas	8	64	1177	681 780	4000	4700		tak
	<u>4E</u>	Główny zasadniczy przyjazdowo-odjazdowy z i w kierunku Czarnowas, podg.BK i Opola Groszowic	6	60	1009	840 701	4000	4700		tak
	<u>5E</u>	Główny dodatkowy przyjazdowy z Opola Groszowic i wyjazdowy do Czarnowas	21	63	902	681 734	4000	4700		tak
	<u>6E</u>	Główny dodatkowy przyjazdowo-odjazdowy z kierunku Czarnowas, podg.BK i Opola Groszowic	7	62	1088	664	4000	4700		tak
	8	Główny dodatkowy odjazdowy do Czarnowas, podg.BK i Opola Groszowic	20	54	811	668 672	4000	4850		tak
	9	Boczny wyłączony z eksploatacji	Ko	61	355	97	4000	4850		nie

^{*)} dla torów zakończonych kołem oporowym wpisać: „k. o.

10.Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L. nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia nie zajętości torujakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<u>10E</u>	Główny dodatkowy przyjazdowy z Czarnowąs i odjazdowy do Czarnowąs, podg.BK i Opola Groszowic	12	57	995	724 716	4000	4700		tak
	<u>12E</u>	Główny dodatkowy przyjazdowo-odjazdowy z kierunku Czarnowąs, podg.BK i Opola Groszowic	7	53	830	680 679	4000	4700		tak
	<u>14E</u>	Główny dodatkowy przyjazdowo-odjazdowy z i w kierunku Czarnowąs, podg.BK i Opola Groszowic	10	50	840	648 647	4000	4700		tak
	16	Odstawczy dla wagonów z ładunkiem niebezpiecznym, przekroczoną skrajnią	9	49	722	660 656	4000	4850		nie
	18	Boczny, żeberko ochronne	53	Ko	218	192	4000	4850		nie
	44	Boczny, dojazdowy do bocznic	56	301	1798	1692	4000	4850		nie
	101	Boczny dojazdowy do bocznic	Gr. IZ	101	21	9	4000	4850		nie
	101a	Boczny wyciągowy	101	Ko	128	114	4000	4850		nie
	11	Boczny wyłączony z eksploatacji	30	31	125	97	4000	4850		nie
	11a	Boczny wyłączony z eksploatacji	29	ko	142	123	4000	4850		nie
	13	Boczny wyłączony z eksploatacji	32	Ko	73	52	4000	4850		nie
	42	Boczny wyłączony z eksploatacji	13	ko	477	454	4000	4850		nie
	201	Boczny wyłączony z eksploatacji	4	Gr. IZ	28	32	4000	4850		nie
	201a	Boczny żeberko ochronne wyłączony z eksploatacji	201	ko	38	18	4000	4850		nie