

## 65. Regulamin jazd pojazdów trakcyjnych na posterunku ruchu

1. Zmiana pojazdów trakcyjnych odbywa się na torach głównych nr 1płd., 2płd., 3płd., 4płd. przy pociągach pasażerskich przyjmowanych z kierunków Opole Zachodnie i Opole Groszowice Natomiast na torach głównych nr 6płn., 8, płn przyjmowanych z kierunków Opola Zachodniego i podg. „Bolko”.
2. Doprzęgnięcie pojazdów trakcyjnych do składów pociągów :
  - pasażerskich rozpoczynających bieg w kierunku Opola Groszowic odbywa się na torach głównych nr 2, 3, 4 płd.,
  - w kierunku Opola Zachodniego na torach głównych nr 1, 4 płd., oraz nr 6, 8 płn.
  - w kierunku podg. „Bolko” na torach nr 6, 8, 12, 14 płn.
3. Odprzęgnięcie pojazdów trakcyjnych od składów pociągów kończących bieg z kierunku:
  - Opola Zachodniego i odjazd ich do jednostki przewoźnika odbywa się na torach nr 2 i 4 płd., 6 i 8 płn.
  - Opola Groszowic i odjazd ich do jednostki przewoźnika odbywa się na torach nr 1 i 4 płd.
  - Podg. „Bolko” i odjazd ich do jednostki przewoźnika odbywa się na torach nr 6, 8, 12, 14 płn.
4. Sprzęgnięcie i rozprzęgnięcie pojazdów trakcyjnych ze składem pociągu należy do obowiązków
  - drużyny trakcyjnej przy podwójnej obsadzie
  - do kierującego manewrami (ustawiacza) PR Opole
5. Przepuszczanie pojazdów trakcyjnych jadących z jednostki przewoźnika do pociągów przewidzianych do odjazdu:
  - 1) w kierunku Opola Zachodniego z torów nr 6, 8 płn. biorą udział nastawnie, posterunki-nastawnia wykonawcza „Op1” i nastawnia dysponująca „Op”
  - 2) w kierunku Opola Zachodniego z torów 2 i 4 płd. biorą udział nastawnie, posterunki - nastawnie wykonawcze „Op1”, „Op-2”, i nastawnia dysponująca „Op”
  - 3) w kierunku Opola Groszowic z torów nr 2, 3, 4 płd. biorą udział nastawnie, posterunki - nastawnie wykonawcze „Op1”, „Op2”
  - 4) w kierunku podg. „Bolko” z torów nr 6, 8, 12, 14 płn. biorą udział nastawnie, posterunki - nastawnia wykonawcza „Op1”.
6. Polecenie przygotowania drogi przebiegu dla pojazdów trakcyjnych wydaje dyżurny ruchu dysponujący telefonicznie:
  - 1) dla jazd pojazdów trakcyjnych do składów pociągów odjeżdżających w kierunku podg. „Bolko” z torów nr 6, 8, 12, 14 płn. nastawniczemu nastawni wykonawczej „Op1”, zwrotniczemu posterunku nr 12. Pojazd trakcyjny z toru 358 jedzie do semafora „Z<sup>m</sup>” i po wyświetleniu sygnału

„Ms2” na tym semaforze jedzie na odpowiedni tor.

2) dla jazd pojazdów trakcyjnych do składów pociągów odjeżdżających w kierunku Opola Zachodniego z torów nr 6, 8 płn.- nastawniczemu nastawni wykonawczej „Op1”, zwrotniczemu posterunku nr 12. Pojazd trakcyjny z toru 326 wyjeżdża na tor 26 wsch. po otrzymaniu sygnału „Ms2” na tarczy manewrowej „Tm18”, następnie po otrzymaniu sygnału ręcznego Rm1 „Do mnie” z nastawni „OT-7” wyjeżdża na tor nr 4 płn. i jedzie do R4<sup>m</sup>. Po wyświetleniu się sygnału „Ms2” jedzie za rozjazd nr 203 i zatrzymuje się. Po sprawdzeniu, że zwrotnice zostały odpowiednio ustawione i po otrzymaniu sygnału ręcznego „Rm2” „Ode mnie” z nastawni „Op” jedzie na odpowiedni tor.

3) dla jazd pojazdów trakcyjnych do składów pociągów odjeżdżających w kierunku Opola Zachodniego z torów nr 1, 4 płd. nastawniczemu nastawni wykonawczej „Op1”, zwrotniczemu posterunku nr 12. Pojazd trakcyjny z toru 326 wyjeżdża na tor 26 wsch. po otrzymaniu sygnału „Ms2” na tarczy manewrowej Tm18 z nastawni „Op1”, następnie po otrzymaniu sygnału ręcznego „Rm1” z nastawni „OT-7” wyjeżdża na tor nr 4 płn. i jedzie do semafora R4<sup>m</sup>.

Po wyświetleniu się sygnału „Ms2” jedzie za rozjazd nr 213 lub 216 wg wskazań z nastawni dysponującej „Op”. Po zatrzymaniu się za rozjazdem i po otrzymaniu sygnału „Rm1” lub „Rm2” z nastawni dysp. „Op” jedzie na odpowiedni tor.

4) dla jazd pojazdów trakcyjnych do składów pociągów odjeżdżających w kierunku Opola Groszowic z torów nr 2, 3, 4 płd., nastawniczemu nastawni wykonawczej „Op1” i „Op2”.

Pojazd trakcyjny z toru 326 wyjeżdża po otrzymaniu sygnału Ms2 na tarczy „Tm18” przejeżdża obok nastawni „Op1” i wjeżdża na tor nr 15 płd. do tarczy „Tm22”, a po wyświetleniu się sygnału „Ms2” wjeżdża na tor nr 5 płd., gdzie zatrzymuje się przed tarczą manewrową „Tm42” i po wyświetleniu się sygnału „Ms2” jedzie na tor nr 30 płd. za tarczę „Tm41”, a po wyświetleniu się sygnału „Ms2” jedzie na odpowiedni tor. Przy jeździe na tory nr 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24 płd. i 801 zwrotnice nr 185, 188, 189, 191, 192, 801, 802, 202, 207, 208 obsługuje kierujący manewrami (ustawiacz PROpole).

Przy jeździe na tory nr 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24 płd. i 801 pojazd trakcyjny zatrzymuje się przed rozjazdem 185, i po otrzymaniu sygnału ręcznego „Rm1” „Do mnie” od kierującego manewrami jedzie na odpowiedni tor. Przy jeździe na tor nr 2 płd po wyświetleniu się sygnału „Ms2” na tarczy manewrowej „Tm42” jedzie za rozjazd 173 i po otrzymaniu sygnału „Rm1” „Do mnie” z nastawni „Op2” jedzie na tor nr2 płd.

5) dla jazd pojazdów trakcyjnych od składów pociągów do jednostki przewoźnika przyjeżdżających z kierunku Opola Zachodniego z torów nr 6 płn. i 8 płn. nastawniczemu nastawni wykonawczej „Op-1” Pojazd trakcyjny po wyświetleniu się sygnału „Ms2” na odpowiednim semaforze jedzie na tor nr358 na terenie CMST Opole.

6) dla jazd pojazdów trakcyjnych od składów pociągów do jednostki przewoźnika przyjeżdżających z kierunku podg. „Bolko” z torów nr 6 i 8 płn nastawniczemu nastawni wykonawczej „Op-1.OT-7”  
Pojazd trakcyjny po wyświetleniu się sygnału „Ms2” na odpowiednim semaforze wyjeżdża za zwrotnicę nr 203 gdzie zatrzymuje się. Po otrzymaniu sygnału ręcznego z nastawni „Op” jedzie torem nr 4 płn. do Tm13. Po wyświetleniu się sygnału „Ms2” z nastawni OT-7 pojazd trakcyjny jedzie do Tm14. Po wyświetleniu się sygnału Ms2 z „Op1” pojazd trakcyjny jedzie na tor nr 326 lub 358 na terenie CMST Opole.

7) dla jazd pojazdów trakcyjnych od składów pociągów do jednostki przewoźnika przyjeżdżających z kierunku Opole Zachodniego z toru nr 4 płd. nastawniczemu nastawni wykonawczej „Op-2.”  
Pojazd trakcyjny z toru nr 4 płd. po wyświetleniu się sygnału Ms2 na semaforze „P<sup>2m</sup>”, a z torów nr 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24 płd. i 801 po otrzymaniu sygnału ręcznego od kierującego manewrami (ustawiacza PR Opole) po uprzednim przygotowaniu drogi przebiegu i uzgodnieniu z nastawniczym „Op2” jedzie za tarczę Tm41.

Po wyświetleniu się na Tm 41 sygnału Ms2 jedzie na tor nr 5 płd za rozjazd 184, a po wyświetleniu się sygnału Ms2 na Tm 42 jedzie torem nr 15 płd. do Tm 17, dalej po wyświetleniu się sygnału Ms2 jedzie na tor 326 lub 358 na terenie CMST Opole. Pojazd trakcyjny z toru nr 2 płd po wyświetleniu się na semaforze O<sup>m</sup> sygnału Ms2 jedzie za rozjazd 173 i po otrzymaniu sygnału „Rm1” „Do mnie” z nastawni „Op2” jedzie na tor nr 5 płd za rozjazd nr 184, a po wyświetleniu się sygnału Ms2 na Tm 42 jedzie torem nr 15 płd. do Tm 17, dalej po wyświetleniu się sygnału Ms2 jedzie na tor nr326 lub nr358 na terenie CMST Opole

8) dla jazdy pojazdu trakcyjnego od składów pociągów pasażerskich przyjmowanych na tor nr 3 płd. który zabiera ten sam skład. Pojazd trakcyjny przy wjeździe powinien zatrzymać się tak, aby wagony nie zajęły ukresu od rozjazdu nr 193. Po odłączeniu się od składu przejeżdża za zwrotnicę nr 193 na sygnał ręczny „Do mnie” dany przez kierującego manewrami i po minięciu zwrotnicy pojazdem trakcyjnym zatrzymuje się. Po przestawieniu zwrotnicy nr 190 i 193 kierujący manewrami daje sygnał ręczny na uruchomienie traktacji manewrowej pojazd trakcyjny jedzie torem nr 5 płd. do Tm 42. Po wyświetleniu się sygnału Ms2 jedzie za zwrotnicę nr 180, zatrzymuje się po przestawieniu zwrotnicy i otrzymaniu sygnału ręcznego Rm2 z nastawni „Op2” jedzie na tor nr3 płd.

9) dla jazd pojazdów trakcyjnych od składów pociągów do jednostki przewoźnika przyjeżdżających z kierunku Opole Groszowice na tor nr 1 płd. nastawniczemu nastawni wykonawczej „Op-1.”  
Pojazd trakcyjny razem ze składem po wyświetleniu się sygnału Ms2 na semaforze T<sup>m</sup> i otrzymaniu sygnału ręcznego od kierującego manewrami jedzie na tor nr 2 i po minięciu końcowym wagonem rozjazdu nr 216 zatrzymuje się na ręczny sygnał dany przez kierującego manewrami, następnie po otrzymaniu ręcznego sygnału od kierującego manewrami spycha skład wagonów na tor nr 6 płd. Po minięciu ukresu rozjazdu i odłączeniu się od składu, po powiadomieniu radiotelefonem, na sygnał

ręczny otrzymany z nastawni „Op” wyjeżdża za zwrotnicę nr 212 zatrzymuje się, a po przestawieniu zwrotnicy nr 212 i otrzymaniu sygnału ręcznego z nastawni „Op” jedzie torem nr 4 pld do semafora „P<sup>2m</sup>”, a po wyświetleniu się sygnału Ms2 jedzie za Tm 41, po otrzymaniu sygnału Ms2 jedzie na torony nr 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24 pld. i 801.

7. Jazda pojazdów trakcyjnych z jednostki przewoźnika do składów pociągów
  - 1) w kierunku Opole Zachodnie z torów nr 358 odbywa się po wyznaczonym torze nr 1L-301 na sygnał MS2 na semaforze Z<sup>m</sup>.
  - 2) w kierunku Opole Zachodnie z torów nr 326 odbywa się po wyznaczonym torze nr 26 wsch. na sygnał MS2 na tarczy Tm18
  - 3) w kierunku Opole Groszowice z torów nr 358 odbywa się po torze nr 15 pld. na sygnał MS2 na semaforze Z<sup>m</sup>
  - 4) w kierunku Opole Groszowice z torów nr 326 odbywa się po torze nr 15 pld. na sygnał MS2 tarczy Tm18.
8. Jazdy pojazdów trakcyjnych z i do jednostki przewoźnika nie są pilotowane na odcinku od .....-..... do .....-..... przez .....-..... z posterunku .....-..... dla zabrania pilota pojazd trakcyjny powinien zatrzymać się przy .....-.....  
Inne postanowienia odnośnie pilotowania pojazdów trakcyjnych :  
W razie żądania pilota przez maszynistę nie znającego układu torów stacyjnych dyżurny ruchu „Op” powiadamia Dyspozytora CMST Opole, który przydziela pilota, i pilotuje pojazd trakcyjny od składu pociągu do Sekcji Eksploatacji Taboru.
9. Postępowanie w razie konieczności przestawienia składu pociągu pojazdem trakcyjnym od ..... pociągu:  
Po opuszczeniu składu pociągu przez podróżnych (w przypadku przestawiania składu z ludźmi należy ograniczyć prędkość do 10 km/godz. o czym należy powiadomić maszynistę) kierujący manewrami uzgadnia pracę manewrową z pracownikiem posterunku ruchu „Op”, „Op-1” lub „Op-2” w zależności w którym rejonie nastawczym zajdzie konieczność przestawienia składu. Jazda odbywa się na sygnały manewrowe podawane na semaforach, tarczach manewrowych lub ręcznie.
10. Miejsce oczekiwania pojazdów trakcyjnych znajduje się: nie dotyczy
11. O zgłoszeniu się pojazdu trakcyjnego na miejscu oczekiwania należy powiadomić dyżurnego ruchu dysponującego – Op lub nastawniczego OT-7 dla pojazdów trakcyjnych na pociągi towarowe podając nr pojazdu trakcyjnego, czas zgłoszenia i rodzaj pracy do której został dysponowany (np. do pociągu nr, do wykonania określonej pracy manewrowej itp.).
12. Miejscem oczekiwania pojazdów trakcyjnych dla zmian przy pociągach przejeżdżających w kierunku: nie dotyczy
13. Na miejscu oczekiwania pojazd trakcyjny powinien znajdować się na – nie dotyczy - minut przed odjazdem pociągu, przy którym dokonuje się zmiany lokomotyw. nie dotyczy

14. Inne postanowienia:

- 1) Do obowiązków kierującego manewrami należy zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem poprzez zakręcenie hamulca ręcznego i wyłożenie płóz hamulcowych pod koła z obu stron.
- 2) Zabieranie i doczepianie wagonów służbowych do pociągu odbywa się pojazdem trakcyjnym manewrowym.
- 3) Nastawniczy posterunku „Op1” o zgłoszeniu się pojazdu trakcyjnego natychmiast powiadamia dyżurnego ruchu „Op” podając do jakiego pociągu.