

42. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Zabezpieczenie wagonów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
Nastawnia „Op”;	ustawiacz	Hamulcem ręcznym	Dyżurnemu ruchu dysponującemu	Ustawiacz lub rewident podczas dokonywania próby hamulca.	płożą hamulcową typu PI2 od strony spadku (nast. Op)	
Nastawnia Op-1”; „Op-2”	ustawiacz	Hamulcem ręcznym	nastawniczemu	Ustawiacz lub rewident podczas dokonywania próby hamulca.	płożą hamulcową typu PI2 od strony spadku (nast. Op)	
Post zwrot. Nr 11 i 12	ustawiacz	Hamulcem ręcznym	zwrotniczemu	Ustawiacz lub rewident podczas dokonywania próby hamulca.	płożą hamulcową typu PI2 od strony spadku (nast. Op)	
Zabezpieczenie składów pociągów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
Nastawnia „Op”;	Składy-ustawiacz EZT -maszynista	Hamulcem ręcznym	Dyżurnemu ruchu dysponującemu	Składy - ustawiacz lub rewident podczas próby hamulca. EZT -maszynista	-	
Nastawnia „Op-1”; „Op-2”	Składy-ustawiacz EZT -maszynista	Hamulcem ręcznym	nastawniczemu	Składy - ustawiacz lub rewident podczas próby hamulca. EZT -maszynista	-	
Post. zwrot. Nr 11 i 12	Składy-ustawiacz EZT -maszynista	Hamulcem ręcznym	nastawniczemu	Składy - ustawiacz lub rewident podczas próby hamulca. EZT -maszynista	-	
Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów szynowych pomocniczych						
Okręg nastawczy	Nr toru	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7
Nastawnia Op-1	30	kierowca	Hamulcem	-	kierowca	-

Uwagi