

10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L. nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	Do ³⁾	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia niezajętości toru - jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
POŁUDNIOWA GRUPA TORÓW	<u>1E</u> (L. 132)	Główny zasadniczy dla przejazdu poc. z Opola Gr. do Opola Zach.	220	170	1.095	622	4000	4700		tak
	<u>2E</u> (L.132)	Główny zasadniczy dla przejazdu poc. z Opola Zach. Do Opola Gr.	219	173	1.051	427	4000	4700		tak
	<u>3E</u>	Główny dodatkowy przyjazdowo odjazdowy z i do Opola	176	kop	331	190 21 166	4000	4700		tak
	<u>4E</u>	Główny dodatkowy przyjazdowo odjazdowy z Opola Zach. Do Opola Gr. i odwrotnie	211	175	674	398 404	4000	4700		tak
	<u>5E</u>	Objazdowy	180	kop	295	19 59	4000	4700		nie
	<u>6E</u>	Postojowy dla składów pasażerskich	21	183	542	377	4000	4700		nie
	7	Tor wyciągowy	187	kop	133	20 83	4000	4850		nie
	<u>8E</u>	Postojowy dla składów pasażerskich	210	185	474	304	4000	4700		nie
	9	Postojowy dla wagonów gospodarczych	184	kop	121	59	4000	4850		nie
	<u>10E</u>	Postojowy dla składów pasażerskich	208	188	408	248	4000	4700		nie
	11	Postojowy dla wagonów pasażerskich	186	kop	83	68	4000	4850		nie
	<u>12E</u>	Postojowy dla elektrowozów	207	191	351	222	4000	4700		nie
	13	Dojazdowy	kop	181	97	57	4000	4850		nie
	14	Komunikacyjny	kop	189	393	89	4000	4850		nie
<u>15E</u>	Komunikacyjny	99	181	179	12 60 116 106	4000	4700		nie	

10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L. nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wagonów z przekroczoną skrajnią ładunkową .o:		Czy tor posiada	
			od	do ^{*)}	ogólna	użyteczna	szerokość (w mm)	wysokość (w mm)	Urządzenia niezajętości toru - jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
POŁUDNIOWA GRUPA TORÓW	16	Odstawczy	kop	195	254	124	4000	4700		nie
	<u>17E</u>	Wyciągowy	kop	179	489	416	4000	4700		nie
	18	Odstawczy	kop	192	340	69	4000	4850		nie
	19	Żeberko ochronne	902	Gr. PKP	97	54	4000	4850		nie
	20	Odstawczy	kop	197	226	130	4000	4850		nie
	21	Komunikacyjny	127	kop	82	55	4000	4850		nie
	22	Postojowy	kop	201	282	110	4000	4850		nie
	23	Postojowy	108	kop	143	102	4000	4850		nie
	<u>24E</u>	Postojowy	kop	194	165	122	4000	4700		nie
	26	Postojowy	kop	174	57	32	4000	4850		nie
	28	Odstawczy	kop	172	151	84	4000	4850		nie
	<u>30E</u>	Wyciągowy	178	kop	532	70 300 48	4000	4700		nie
	<u>32E</u>	Wyciągowy	kop	206	415	249	4000	4700		nie
	601	Dojazdowy	601		396	149	4000	4850		nie
<u>801E</u>	Postojowy (PR Opole)	801	802	159	62	4000	4700		nie	

10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru w (metrach)		Dopuszcza się przejazd wag z przekroczoną skrajnią ładunkową .o:		Czy tor posiada	
			od	do ³⁾	ogólna	użyteczna	szerokość (w mm)	wysokość (w mm)	Urządzenia niezajęci toru - jakie	Urządzenia do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
PÓLNOČNA GRUPA TORÓW	<u>1E</u> (L.280)	Główny zasadniczy dla przejazdu pociągów towarowych z Opola Gł. Tow. do Opola Zachodniego	144	214	680	451	4000	4700		tak
	<u>2E</u> (L.280)	Główny zasadniczy dla przejazdu pociągów towarowych z Opola Zach. do Opola Gł. Tow.	209	149	544	285	4000	4700		tak
	3	Boczny za i wyładunkowy z rampą boczną	141	kop	401	140	4000	4850		nie
	<u>4E</u>	Komunikacyjny	200	123	565	225 211	4000	4700		nie
	5	Żeberko ochronne	kop	153	51	23	4000	4850		nie
	<u>6E</u>	Główny dodatkowy przyjazdowo-odjazdowy z podg. Bolko do Opola Zachodniego i odwrotnie	200	115	637	346 366	4000	4700		tak
	<u>6aE</u>	Żeberko ochronne	kop	203	67	17	4000	4850		nie
	7	Boczny	132	kop	319	189 69	4000	4850		nie
	<u>8E</u>	Główny dodatkowy przyjazdowo-odjazdowy z podg. Bolko do Opola Zach i odwrotnie	196	139	455	409 375	4000	4700		tak
	<u>8aE</u>	Żeberko ochronne	kop	199	90	57	4000	4850		nie
10	Postojowy - wyłączony z eksploatacji	kop	199	90	57	4000	4850		nie	

10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag z przekroczoną skrajają ładunkową .o:		Czy tor posiada	
			od	do ^{*)}	ogólna	użyteczna	Szerokości (w mm)	Wysokości (w mm)	Urządzenia niezajętości toru - jakie	Urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	9		10	11
PÓLNOČNA GRUPA TORÓW	<u>12E</u>	Główny dodatkowy przyjazdowo-odjazdowy z podg. Bolko do Opola Gł. i odwrotnie	k.o	139	636	307	4000	4700		tak
	<u>14E</u>	Główny dodatkowy przyjazdowo-odjazdowy z podg. Bolko do Opola Gł.	k.o	100	653	354	4000	4700		tak
	<u>16E</u>	Postojowy	kop	102	346	192	4000	4850		nie
	<u>18E</u>	Odstawczy	kop	119	247	192	4000	4850		nie
	20	Odstawczy	kop	107	315	134	4000	4850		nie
	22	Postojowy	kop	129	188	93	4000	4850		nie
	24	Odstawczy	kop	136	136	91	4000	4850		nie
	26	Odstawczy	kop	122	223	133	4000	4850		nie
	28	Boczny odstawczy	kop	128	185	85	4000	4850		nie
	32	Boczny odstawczy	kop	116	191	116	4000	4850		nie