

## **80. Sposób zgłaszania gotowości do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego) przez przewoźnika.**

**1. Minimalny czas zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu przez przewoźnika na stacji Łazy z grupy torów: „ A ”, „ TR ” i „ Węglarkowej ” wynosi 15 minut przed planowym odjazdem pociągu.**

**2. Kto zgłasza dyżurnemu ruchu gotowość do odjazdu ?**

Gotowość pociągu do odjazdu zgłasza maszynista lokomotywy prowadzącej pociąg.

Gotowość pociągu przewoźnika do odjazdu ze stacji początkowej lub pośredniej zgłaszana jest w następujących przypadkach:

- uruchomienia pociągu ,
- włączenia / wyłączenia wagonu lub grup wagonów,
- zmiany lokomotywy,
- próby hamulca,
- oględzin technicznych,

**3. Sposób zgłoszenia:**

1) Gotowość pociągu do odjazdu z Grupy „ A ”, „ TR ” i „ Węglarkowej ” dyżurnemu ruchu nastawni dysponującej ŁA zgłasza maszynista lokomotywy prowadzącej pociąg na minimum 15 min. przed planowym odjazdem pociągu.

Zgłoszenie pociągu do odjazdu przez maszynistę jest równoznaczne z:

- dostarczeniem dokumentów przewozowych na lokomotywę,
- dostarczeniem przez przewoźnika 1 egzemplarz wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu do dyżurnego ruchu
- ukończeniem próby hamulca,
- osygnalizowaniem końca pociągu
- usunięciem zabezpieczeń składu pociągu ( wyjęcie płóz hamulcowych spod kół wagonów , odkręceniem hamulców ręcznych przy wagonach i.t.p.)
- brak jest innych przeszkód do jazdy pociągu,

2) Gotowość pociągu do odjazdu maszynista zgłasza dyżurnemu ruchu nastawni ŁA przy użyciu urządzeń radiołączności pociągowej z podaniem:

- numeru pociągu,
- nazwiska maszynisty, numeru i serii pojazdu trakcyjnego,
- długości pociągu w metrach i jego masy ogólnej,
- informacji o znajdowaniu się w składzie pociągu wagonów z towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR) lub nadzwyczajnymi,
- godzinę zgłoszenia,

3) Zgłoszenie maszynisty potwierdzone jest przez dyżurnego ruchu podaniem przez niego:

- nazwiska dyżurnego ruchu,
- godziny przyjęcia zgłoszenia,
- numeru, pod którym zgłoszenie zostało zarejestrowane w Dzienniku rozmów telefonicznym R 138 - dotyczącym zgłoszenia przez przewoźników gotowości pociągu do odjazdu,

**4. Zgłoszenie należy odnotować w:**

Fakt zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu odnotowany jest przez dyżurnego ruchu w Dzienniku telefonicznym R 138 - dotyczącym zgłoszenia przez przewoźników gotowości pociągu do odjazdu, z zapisaniem informacji zgłoszonych przez maszynistę.

#### **5. Inne postanowienia**

Wyżej wymienione zasady zgłaszania „gotowości do odjazdu przez przewoźników” dotyczą również pociągów tranzytowych, na których na stacjach pośrednich dokonywane są podmiany drużyn trakcyjnych. Takie samo postępowanie należy zastosować przy uruchamianiu i jazdach lokomotyw luzem.

Przewoźnik pozostawia 1 egzemplarz wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu dla pociągu rozpoczynającego jazdę z Grupy „A”, „TR” i „Węglarkowej” na posterunku dyżurnego ruchu Łazy ŁA. Dla pociągów zdawanych przez bocznice CMC relacji Zawiercie – Łazy przewoźnik pozostawia 1 egzemplarz wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu na posterunku nastawni Łazy ŁA.

Zabezpieczanie wagonów i składów pociągowych na stacji Łazy ŁA dokonuje się zgodnie z działką nr 42 RTS.