

71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej.

1. Nazwa bocznic: Punkt popraw i przeładunków.
2. Położenie bocznic:
 1. bocznic odgałęzia się na km 277,250 od toru stacyjnego nr 138 na zwrotnicy:
nr 17 tor nr 142 i 144,
nr 18 tor nr 140,
 2. profil toru dojazdowego do bocznic wynosi 3,6 ‰ z spadkiem w kierunku bocznic, wynoszącym 3,6 ‰ , tory zdawczo - odbiorcze leżą na pochyleniu 0,5 ‰,
 3. odległość punktu zdawczo - odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi 50 m,
 4. zwrotnica odgałęziająca Nr 17 przestawiana jest elektrycznie z nastawni dysponującej ŁA i nie posiada kluczy,
 5. dozwolony nacisk osi na szynę wynosi 20 ton.
3. Tory i urządzenia na bocznic:
 1. wykaz i przeznaczenie torów

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Uwagi
		ogólna	użyteczna	
1	2	3	4	5
140	zdawczo - odbiorczy	237	207	12 wag.
142	tor postojowy dźwigu EDK-80	250	218	12 wag.
144	zdawczo - odbiorczy	250	218	12 wag.

2. całkowita pojemność bocznic wynosi 36 wagonów ,
3. przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznic:
na terenie bocznic nie ma przejazdów i przejść dla pieszych obsługiwanych i nie obsługiwanych,
4. Zdawanie i przyjmowanie wagonów odbywa się na torach Nr: 140, 144.

5. Urządzenia srk na boczniczy

1) wykaz rozjazdów, wykolejnic:

Nr rozjazdu, wykolejnic	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Czy jest oświetlona (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje ?	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	5
17	na rozj. Nr18	tak	nastawiana elektrycznie, nastawnia ŁA	-
18	na tor Nr 138	tak	nastawiana elektrycznie, nastawnia ŁA	uzależniona z Wk3
19	na tor Nr 142	tak	nastawiana elektrycznie, nastawnia ŁA	uzależniona z Wk4
Wk3	za zwrotnicą Nr 18 nałożona	tak	nastawiana elektrycznie, nastawnia ŁA	uzależniona ze zwrotnicą Nr 18
Wk4	za zwrotnicą Nr 19	tak	nastawiana elektrycznie, nastawnia ŁA	uzależniona ze zwrotnicą Nr 19

2) łączność telefoniczna z bocznicą nie istnieje,

3) brak planowej obsługi w porze nocnej, w przypadku konieczności dokonywania takiej obsługi bocznicą jest oświetlona.

6. Warunki techniczne obsługi boczniczy:

1) bocznicę obsługuje przewoźnik

2) do obsługi boczniczy można używać lokomotyw serii SM, ST, jednorazowo można podstawić najwyżej 10 wagonów o długości 180 m.

3) obsługa boczniczy dokonywana jest w porze dziennej w godz. 7.00-8.00, 14.00-15.00,

4) dopuszczalna prędkość jazdy po torach boczniczy wynosi: do 5 km/h,

5) wagony podstawiane na bocznicę są pchane,

6) wymagany procent masy hamującej przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z boczniczy wynosi 20%,

7) odrzucanie wagonów na tory całej boczniczy jest zabronione,

8) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach: nie dotyczy,

9) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych boczniczy:

zakręcenie pierwszego i ostatniego czynnego hamulca ręcznego, wyłożenie jednego płoża hamulcowego od strony spadku.

Za prawidłowe zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem, podstawionych na punkt zdawczo-odbiorczy odpowiedzialna jest drużyna manewrowa.

7. Sposób podstawiania i zabierania wagonów na/z boczniczy:

- 4) czynności pracowników przy obsłudze bocznic:
Po przygotowaniu wagonów do obsługi bocznicy ustawiacz CTPE Łazy zgłasza nastawniczemu nastawni ŁA1 gotowość składu manewrowego do wyjazdu. Wyjazd składu manewrowego z okręgu nastawczego ŁA1 w okręg nastawczy ŁA odbywa się na sygnały manewrowe na tarczach manewrowych. Manewry w okręgu nastawczym ŁA odbywają się na sygnały manewrowe podawane na semaforach i tarczach manewrowych.
- 5) o zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić operatora urządzeń za i wyładunkowych,
- 6) bocznicza nie posiada własnych pojazdów trakcyjnych,
- 7) bocznicza nie posiada własnych pojazdów trakcyjnych,
- 8) postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny:
Po przygotowaniu składu manewrowego i wykonaniu próby hamulca, usunięciu zabezpieczenia taboru przed zbiegnięciem (płozy hamulcowe, hamulce ręczne) przez ustawiacza CZPE Łazy, wyjazd składu manewrowego z terenu bocznicy odbywa się na sygnały manewrowe na tarczach manewrowych,
- 9) zwrotnica odgałęzająca nr 17 i 18 przestawiana jest elektrycznie z nastawni dysponującej ŁA i nie posiadają kluczy.

8. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:

1. Sprawdzenia wagonów zabieranych z bocznicy dokonuje pracownik przewoźnika
Przesyłka jest chroniona przez drużynę przewoźnika.
2. Dla pojazdów trakcyjnych nie sporządza się wykazu wagonów w składzie pociągu R7
3. Pracownik CTPE Łazy sporządza Wykazy R25 na wagony przeznaczone do poprawy lub przeładunku i przekazuje wagony operatorowi urządzeń za i wyładunkowych wykonującemu powyższe czynności. Wykazy R25 należy przekazywać i przyjmować za podpisem oraz podaniem godziny sporządzenia, przekazania i przyjęcia. O gotowości wagonów do podstawienia na tory punktu popraw i przeładunków pracownik powiadamia dyspozytora Sekcji pisemnie, sporządzając Polecenie R10. Wagony do likwidacji przesyłek należy przekazywać i przyjmować na powyższych zasadach.
4. Operator urządzeń za i wyładunkowych na wagony próżne po likwidacji przesyłki oraz wykonaniu czynności popraw i przeładunków sporządza Zawiadomienie R27 i przekazuje do ponownego włączenia do ruchu starszemu odprawiaczowi pociągów i starszemu rewidentowi taboru na I Posterunku, natomiast wagony próżne po likwidacji przesyłki, operator urządzeń za i wyładunkowych przekazuje starszemu rewidentowi taboru, który określi dalszą przydatność wagonu pod załadunek. Zawiadomienie R27 należy przekazywać i przyjmować za podpisem i podawać godzinę sporządzenia, przekazania i przyjęcia. O zabranii wagonów z torów popraw i przeładunków i włączenia do przewozów, pracownik przewoźnika powiadamia pisemnie dyspozytora Sekcji PKP CARGO wystawiając Polecenie R10.