

65. Regulamin jazd pojazdów trakcyjnych na posterunku ruchu.

1. Zmiana pojazdów trakcyjnych odbywa się na torach głównych dodatkowych nr 106, 108, 110 oraz na torach nr od 124 do 138 przy pociągach towarowych tranzytowych przyjmowanych z kierunków Dąbrowa Górnicza Ząbkowice i Dąbrowa Górnicza Towarowa. Na torach nr od 105 do 117 przy pociągach tranzytowych przyjmowanych z kierunku Zawiercie.
2. Doprzęganie pojazdów trakcyjnych do składów pociągów rozpoczynających bieg w kierunku Zawiercie odbywa się na torach głównych dodatkowych nr od 106 do 138 i w kierunku Dąbrowa Górnicza Ząbkowice, Dąbrowa Górnicza Towarowa na torach głównych dodatkowych nr od 103 do 117.
3. Odprzęganie pojazdów trakcyjnych od składów pociągów kończących bieg z kierunków Dąbrowa Górnicza Ząbkowice, Dąbrowa Górnicza Towarowa, Zawiercie, i odjazd ich do jednostki przewoźnika odbywa się na torach nr 106, 108, 110 grupy „A”, na torach nr od 124 do 138 grupy tranzytowej „TR”, na torach nr od 103 do 117. „ Grupy Węglarkowej ”.
4. Sprzęganie i rozprzęganie pojazdów trakcyjnych ze składem pociągu należy do obowiązków:
 - I posterunek – przewoźnika
 - Grupa Węglarkowa – przewoźnika
5. Przepuszczanie pojazdów trakcyjnych jadących z jednostki przewoźnika do pociągów przewidzianych do odjazdu:
 - a) w kierunku Zawiercie z torów nr od 106 do 138 biorą udział nastawnie, posterunki ŁB, ŁB11, ŁA1, ŁA.
 - b) w kierunku Dąbrowa Górnicza Ząbkowice i Dąbrowa Górnicza Towarowa z torów od 103 do 115 biorą udział nastawnie ŁB, ŁA.
6. Polecenie przygotowania drogi przebiegu dla pojazdów trakcyjnych wydaje dyżurny ruchu:
 - a) dla jazd pojazdów trakcyjnych do składów pociągów odjeżdżających w kierunku Zawiercie z torów nr od 106 do 138 nastawniczemu nastawni ŁA1.
 - b) dla jazd pojazdów trakcyjnych od składów pociągów do jednostki przewoźnika przychodzących z kierunku Dąbrowa Górnicza Ząbkowice i Dąbrowa Górnicza Towarowa z torów nr od 106 do 138 rejon nastawczy Łazy ŁA nastawniczemu nastawni ŁA1.
7. Jazda pojazdów trakcyjnych z jednostki przewoźnika do składów pociągów:
 - a) w kierunku Zawiercie z torów nr od 106 do 138 odbywa się po wyznaczonych torach nr 104, 204, 206.
 - b) w kierunku Dąbrowa Górnicza Ząbkowice i Dąbrowa Górnicza Towarowa z torów nr od 103 do 115 odbywa się po wyznaczonych torach nr 7, 123, 125.
Wymienione jazdy odbywają się na sygnal zezwalający na tarczy manewrowej.
8. Jazdy pojazdów trakcyjnych z i do jednostki macierzystej przewoźnika są niepilotowane odbywają się bez drużyny manewrowej

9. Postępowanie w razie konieczności przestawiania składu pociągu pojazdem trakcyjnym od pociągu:
Dopuszcza się przestawiania składów pociągów pasażerskich gdzie rolę drużyny manewrowej spełnia drużyna konduktorska.
Dopuszcza się przestawiania składów pociągów towarowych pod warunkiem zapewnienia drużyny manewrowej.
10. Miejsce oczekiwania pojazdów trakcyjnych znajduje się: miejscem oczekiwania pojazdów trakcyjnych jest bocznicą przewoźnika, w rejonie nastawczym pojazdy trakcyjne nie oczekują na zestawione składy pociągów
11. O zgłoszeniu się pojazdu trakcyjnego na miejscu oczekiwania należy powiadomić w rejonie nastawczym pojazdy trakcyjne nie oczekują na zestawione składy pociągów.
12. Miejscem oczekiwania lokomotyw dla zmian przy pociągach przejeżdżających w kierunku:
.....-..... jest-.....
13. Na miejscu oczekiwania pojazd trakcyjny powinien znajdować się najwcześniej na-
..... minut przed odjazdem pociągu.
14. Inne postanowienia:
Dla pociągów towarowych przyjmowanych z kierunku nieparzystego na grupę przyjazdową „C” obowiązują następujące zasady: od stacji Zawiercie do stacji Łazy jazda torem nr 4 do nastawni ŁA, następnie torami nr od 104 do 110 do semafora manewrowego F4/m, F106/m, F108/m, F110/m w okręgu nastawni wykonawczej ŁA1.
Skład powinien być zatrzymany, a drużyna trakcyjna powiadomiona przez dyżurnego ruchu nastawni dysponującej ŁA o dalszej jeździe na zasadzie jazdy manewrowej z ustawiaczem (manewrowym) rejonu zestawiania, wyposażonym w radiotelefon. Dalsza jazda odbywać się będzie torem komunikacyjnym 204 lub 206 w okręgu nastawni wykonawczych ŁA1 i ŁB11.
Po zabezpieczeniu składu i odczepieniu pojazdów trakcyjnych pociąg zostaje rozwiązany. Przejazd składów pociągowych przy pojazdach trakcyjnych pociągowych z grupy przyjazdowej „C” na grupę odjazdową „A” i „TR” odbywa się na zasadach jazdy manewrowych bez drużyny manewrowej.