

64.Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu z górką rozrządową

1. Oznaczenie rejonu manewrowego: rejon manewrowy II.
2. Zadania i rodzaj wykonywanej pracy w rejonie: rozrząd pociągów, podgrupowanie wagonów loco według punktów ładunkowych.
3. Granice rejonu: od strony północnej granicą rejonu jest km 279,400 a od strony południowej granicą jest wysokość nastawni „LB”.
4. Numery torów należących do rejonu: tory grupy „C” od 306 do 322 oraz tory grupy „B” od 221 do 258.
5. Nastawnie i posterunki zwrotniczowskie obsługujące rejon: nastawnia dysponująca „LB”, nastawnia rozrządowa „LB11”.
6. Skład drużyny manewrowej i podział czynności z uwzględnieniem przydziału torów dla płożowych:
 - 1) st. ustawiacz / ustawiacz/ Górka Rozrządowa zarządza manewry w rejonie II nadzorując całokształt pracy manewrowej i rozrządu oraz przydziela nr torów rozrządowych grupy „ B ” manewrowym do obsługiwania.
 - a. st. ustawiaczowi / ustawiaczowi/ Górka Rozrządowa podlegają:
 - st. ustawiacz /ustawiacz/ Rejon Zestawiania,
 - pracownicy zespołu manewrowego zatrudnieni w rejonie II,
 - odprawa pociągów II Posterunek,
 - b. st. ustawiacz / ustawiacz/ jest odpowiedzialny za cotygodniową (w każdy poniedziałek) wymianę uszkodzonych płożów hamulcowych. Prowadzi ewidencję wymiany płożów hamulcowych, gdzie wpisuje: ilość płożów zdanych, ilość płożów pobranych, datę, podpis st. ustawiacza / ustawiacza/, podpis magazyniera,
 - c. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pracowników i drużyn manewrowych w przypadku niepełnej obsady w zespole manewrowym, kierujący manewrami i rozrządem st. ustawiacz /ustawiacz/ Górka Rozrządowa:
 - ma obowiązek dostosować organizację pracy manewrowej do zatrudnienia w zespole manewrowym na dyżurze,
 - wyznacza pracowników podległego zespołu manewrowego do wykonywania czynności na różnych stanowiskach pracy manewrowej w zależności od potrzeb w czasie dyżuru,
 - zobowiązany jest do korekty treści kart rozrządowych w zależności od ilości zatrudnionych manewrowych tj. wyznaczania manewrowych do hamowania określonych odpręgów.
 - d. st. stawiacz / ustawiacz/ Górka Rozrządowa natychmiast po zwolnieniu jednego z torów relacyjnych grupy „B” powiadamia o tym nastawniczego pulpitu rozrządowego nastawni LB11.
 - 2) Manewrowi zatrudnieni na Górcie Rozrządowej podlegają bezpośrednio st. ustawiaczowi / ustawiaczowi/ Górka Rozrządowa i wykonują czynności zgodnie z jego poleceniem tj.:

- luzowanie składu,
- rozpinanie składu przy pomocy drażka,
- odpinanie lokomotywy od pociągów kończących bieg na grupie „C”,
- zabezpieczenie składów pociągów,
- wykonują inne czynności wyznaczone przez st. ustawiacza /ustawiacza/ Górka Rozrządowa związane z pracą manewrową (dostawianie, przestawianie, odstawianie wagonów) w tym rejonie,
- wykonują czynności płożowania odpręgów na torach 221-235 wg zapisów w kartach rozrządowych oraz poleceń st. ustawiacza /ustawiacza/ Górka Rozrządowa,
- wykonują czynności spinania wagonów po rozrządzie każdego składu pociągu, na torach relacyjnych, które obsługiwali.

Manewrowi są odpowiedzialni za utrzymanie ładu, porządku i czystości na międzytorzach torów 221-235.

7. W jednej grupie przy nieobsadzonych hamulcach ręcznych można przetaczać 12 wagonów.
8. W rejonie pracuje jedna lokomotywa manewrowa z obsadą jednoosobową.
9. Miejsca składowania płożów hamulcowych ich typ i liczba: w rejonie grupy „C” w stojakach na międzytorzu torów 306 - 322, łącznie 27 sztuk typu PL 3 (uniwersalne); w rejonie grupy „B” w stojakach na międzytorzu torów : 221 – 228, 231 – 235, łącznie 100 sztuk typu PL 3 (uniwersalne) – przeznaczone do hamowania i zabezpieczania odpręgów; w rejonie grupy „B” w stojakach na międzytorzu torów 221 – 257 (koniec torów grupy „B” od strony nastawni ŁA1), łącznie 400 sztuk typu PL 3 (uniwersalne). Płozy są własnością przewoźnika PKP CARGO
10. Miejsce składowania uszkodzonych płożów: na międzytorzu 228-231 w metalowych pojemnikach oraz w magazynie przy budynku administracyjnym na II Posterunku. Płozy są własnością przewoźnika PKP CARGO
11. Czy są ograniczenia, z której strony przetaczanych wagonów powinien znajdować się pojazd trakcyjny – brak ograniczeń
12. Na które tory nie wolno odstawiać wagonów na postój: wagonów na postój nie wolno odstawiać na tory 306,308
13. Sposób hamowania wagonów odrzuconych – Odrzucanie wagonów zabronione jest na wszystkie tory.
14. Oznaczenie górki rozrządowej: górka rozrządowa północna.
15. Wyposażenie górki rozrządowej: hamulce punktowe TDJ 302, tarcza rozrządowa i jej powtarzacz na grupie przyjazdowej „C”, łączność radiowa, łączność megafonowa, łączność telefoniczna.
16. Czy pojazd trakcyjny może przejeżdżać przez grzbiet górki: ograniczeń nie ma.

17. Maksymalna masa i długość składów, które mogą być napychane jednorazowo na górkę: 3200 ton i 700 m.
18. Najmniejszy wymagany procent masy hamującej jaki powinien być podczas wyciągania składu na tor wyciągowy lub przejeżdżania przez grzbiet górki: przy przejeżdżaniu przez grzbiet górki rozrządowej skład manewrowy powinien być hamowany hamulcem zespolonym.
19. Na które tory nie wolno staczać wagonów: 258.
20. Sposób hamowania wagonów staczanych:
- na torach 221 do 235 w pierwszej strefie (od grzbietu górki rozrządowej do ukresów torów) hamulcami punktowymi TDJ 302, w drugiej strefie płozami hamulcowymi,
 - na torach 236 do 257 na całej długości hamulcami punktowymi TDJ 302.
21. Ile wagonów próżnych i ile ładownych o łącznej masie wolno staczać z górki w jednej grupie przy nie obsadzonych hamulcach ręcznych:
- 8 wagonów o łącznej masie 160 ton w przypadku wagonów próżnych,
 - 4 wagonów o łącznej masie 160 ton w przypadku wagonów ładownych.
22. Jakich wagonów nie wolno staczać z górki ze względu na warunki miejscowe np. rozstaw osi itp. - ograniczenia wynikające z Instrukcji o technice pracy manewrowej Ir – 9 § 10.
23. Sposób i miejsce odstawiania wagonów, które nie mogą być staczane z górki lub które nie mogą przejeżdżać przez grzbiet górki: odebrać wagony lokomotywą manewrową z Rejonu Zestawiania i wstawić do właściwej relacji, bądź cofnąć skład, odstawić na tor 210 lub 258 i po rozrządzie pociągu wagon (wagony) odstawić na właściwy tor.
24. W jakich przypadkach ruchowych należy wstrzymać staczanie z górki i na jakie tory:
- a) zamknięcie toru relacyjnego przez st. ustawiacza /ustawiacza/ Rejonu Zestawiania lub nastawniczego nastawni ŁA1, ŁB11 dla potrzeb eksploatacyjnych,
 - b) gdy odpręg wagonowy zatrzymał się w strefie intensywnego hamowania (strefa ta kończy się 30-50 m za ukresem ostatniego rozjazdu),
 - c) gdy odległość stojącego wagonu (grupy wagonów) na torze na który ma być staczany odpręg do początku strefy intensywnego hamowania jest mniejsza od długości spychanego odpręgu,
 - d) w razie wystąpienia awarii w hamulcach punktowych TDJ 302,
 - e) gdy tory są wolne od taboru, bądź tabor jest niedostatecznie zabezpieczony przed zbiegnięciem,
 - f) w przypadku słabej widoczności i braku pewności wolności ukresów,
 - g) w przypadku trudności w rozpięciu wagonów (manewrowy rozpinający skład przy pomocy urządzeń łączności informuje o tym st. ustawiacza / ustawiacza / Górka Rozrządowa , który wstrzymuje rozrząd informując o tym maszynistę).

W przypadkach, uzasadnionych sytuacją eksploatacyjną dopuszcza się możliwość stoczenia odprzęgu na tor wolny, bądź niedostatecznie zabezpieczony, zachowując szczególne środki ostrożności.

Przed podjęciem takiej decyzji, st. ustawiacz, /ustawiacz/ Górka Rozrządowa, powiadamia o powyższym wszystkich zainteresowanych tj.: st. ustawiacza /ustawiacza/ Rejon Zestawiania, nastawniczych nastawni ŁA1 i ŁB11 oraz manewrowych na Górcie Rozrządowej.

Przed przystąpieniem do rozrządu i skierowania odprzęgu na tor wolny, bądź niedostatecznie zabezpieczony muszą być spełnione następujące warunki:

- a. zatrzymaniejazd manewrowych w okręgu nastawni ŁA1 do czasu pełnego zabezpieczenia toru (5 wagonów połączonych ze sobą i wyłożonych 10 płóz), kolidujących z zamierzonymi ruchami manewrowymi w okręgu ŁB11,
- b. uzyskanie informacji, że na końcu toru na który będzie stoczony odprzęg znajdują się wyznaczeni przez:
 - st. ustawiacza /ustawiacza/ Górka Rozrządowa tory 221- 235,
 - st. ustawiacza /ustawiacz / Rejon Zestawiania tory 236-257,pracownicy drużyny manewrowej przygotowani do wyhamowania płozami hamulcowymi staczanego odprzęgu.
Następny odprzęg (1 wagon) może być skierowany na tor niedostatecznie zabezpieczony, wyłącznie po informacji o zatrzymaniu i zabezpieczeniu stoczonego uprzednio odprzęgu,
- c. ułożenie drogi przebiegu ochronie w okręgu ŁA1,
- d. w staczanym odprzęgu nie powinno być więcej niż 1 wagon, do czasu pełnego zabezpieczenia toru (5 wagonów połączonych ze sobą i wyłożonych 10 płóz).

Po wypłozowaniu stoczonego odprzęgu i odpowiednim go zabezpieczeniu, wyznaczeni pracownicy drużyny manewrowej przekazują odpowiednią informację:

- z torów 221-235 st. ustawiaczowi /ustawiaczowi/ Górka Rozrządowa,
- z torów 236-257 st. ustawiaczowi /ustawiaczowi/ Rejon Zestawiania a ten st. ustawiaczowi /ustawiaczowi/ Górka Rozrządowa.

St. ustawiacz /ustawiacz/ Górka Rozrządowa powiadamia wszystkich pozostałych zainteresowanych pracowników a następnie wydaje polecenie wznowienia rozrządu.

25. Czy dozwolony jest przejazd lokomotywy przez hamulce torowe jest dozwolony:

- a) Dla pojazdów trakcyjnych luzem z szybkością nie większą niż 20 km/h.
- b) Dla pojazdów trakcyjnych z wagonami z szybkością nie większą niż 15 km/h.
- c) Dla pojazdów trakcyjnych jadących torem 242; 243; 246; 248; 256 nie większą niż 10 km/h.

26. Na jaki czas przed odjazdem pociągu powinien być zestawiony skład pociągu kto i kogo się o tym powiadamia:

w rejonie manewrowym II nie zestawia się składów pociągów.

27. Kto zarządza manewry :

manewrami zarządza st. ustawiacz /ustawiacz/ Górka Rozrządowa – ustnie lub przy pomocy posiadanych środków łączności.

28. Kto sprawuje nadzór nad manewrami :
- bezpośrednie kierownictwo i nadzór nad manewrami: st. ustawiacz /ustawiacz/
Górka Rozrządowa poprzez nadzór nad pracą podległych mu pracowników.
29. Sposób porozumiewania się w czasie wykonywania manewrów:
- a) st. ustawiacz /ustawiacz/ Górka Rozrządowa:
- łączność radiowa z st. ustawiaczem /ustawiaczem/ Rejon Zestawiania, nastawniami ŁA1 i ŁB11, z zespołem manewrowym na Górcie Rozrządowej, ustawiaczami Rejonu Zestawiania, lokomotywami manewrowymi;
 - łączność telefoniczna z organizatorem przewozów Sekcji, nastawniami ŁA1 i ŁB11, st. ustawiaczem /ustawiaczem/ Rejon Zestawiania; odprawiaczem pociągów I Posterunek,
 - urządzenia zewnętrzne „DUG” z zespołem manewrowym;
 - urządzenia wewnętrzne „DUG” z nastawniami ŁA1 i ŁB11;
 - łączność megafonowa z manewrowymi rejonu przybycia;
- b) st. ustawiacz /ustawiacz/ Rejon Zestawiania:
- łączność radiowa z st. ustawiaczem /ustawiaczem/ Górka Rozrządowa, nastawniami ŁA i ŁA1, ustawiaczami Rejonu Zestawiania, lokomotywami manewrowymi;
 - łączność telefoniczna z organizatorem przewozów Sekcji, st. ustawiaczem /ustawiaczem/ Górka Rozrządowa, nastawniami ŁA, ŁA1, ŁB11, odprawiaczem pociągów I Posterunek;
 - urządzenia zewnętrzne „DUG” z ustawiaczami Rejonu Zestawiania;
 - urządzenia wewnętrzne „DUG” z st. ustawiaczem /ustawiaczem/ Górka Rozrządowa, nastawnią ŁA1;
 - łączność megafonową z zespołem manewrowym Rejonu Zestawiania;
- c) pracownicy zespołu manewrowego i ustawiacze dysponują urządzeniami zewnętrznymi „DUG” z możliwością dwustronnego połączenia z nastawnią ŁA1 i ŁB11, st. ustawiaczem /ustawiaczem/ Górka Rozrządowa, st. ustawiaczem /ustawiaczem/ Rejon Zestawiania;
- d) nastawnie ŁA1 i ŁB11 dysponują wszystkimi rodzajami łączności wymienionymi w pkt. a, b, c.
30. Kto sporządza karty rozrządowe, w ilu egzemplarzach komu je doręcza - karty rozrządowe sporządza odprawiacz pociągów w 5 egzemplarzach i doręcza je w następujących ilościach:
- nastawniczemu nastawni ŁB11 - 1 egz.,
 - st. ustawiaczowi /ustawiaczowi/ Górka Rozrządowa 3 - egz., który po jednym egz. dostarcza manewrowym na gr. „B i C”.
 - manewrowemu na grzbiecie górki rozrządowej 1 - egz.,
 - manewrowym na torach relacyjnych 1 - egz.,
 - odprawa pociągów II Posterunek 1 - egz.
- O wszelkich wniesionych zmianach w karcie rozrządowej st. ustawiacz /ustawiacz/ Górka Rozrządowa informuje zainteresowanych pracowników.

31. Gdzie powinien znajdować się ustawiacz w czasie rozrządania:
kierujący całością rozrządu st. ustawiacz / ustawiacz/ Górka Rozrządowa znajduje się wewnątrz lub na zewnątrz pomieszczenia i śledzi zgodność staczanych odpręgów z zapisami w karcie rozrządowej, obserwuje prawidłowość płożowania odpręgów i ich hamowania.
Na bieżąco podejmuje decyzje zapewniające przestrzeganie bezpieczeństwa w czasie trwania rozrządu.
32. Jakie informacje powinno podawać się przez megafony, w czasie rozrządania:
rozpoczęcie i zakończenie rozrządu, o wagonach, które należy hamować z zachowaniem szczególnej ostrożności, o trudnościach w rozpięciu wagonów, o wagonach wymagających dłuższej drogi hamowania, o ewentualnej zmianie toru, o konieczności zdjęcia płożów hamulcowych z toru dla przejazdu składu lub lokomotywy manewrowej.
33. Kto i w jaki sposób zabezpiecza ruch kołowy na przejazdach:
W rejonie manewrowym nie ma przejazdów przeznaczonych do ruchu kołowego.
34. Kto i w jaki sposób zabezpiecza wagony przed zbiegnięciem:
zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków kierującego manewrami. Wagony należy zabezpieczyć zgodnie z postanowieniami zawartymi w działce nr 42
35. Inne postanowienia miejscowe:
- a) w przypadku słabej widoczności i braku pewności wolności ukresów, nastawniczy nastawni ŁB11 zwraca się do st. ustawiacza /ustawiacza/ Górka Rozrządowa, aby ten polecił pracownikowi zespołu manewrowego sprawdzenie wolności ukresów.
 - b) Podczas prac związanych z zestawianiem składów pociągowych, st. ustawiacz /ustawiacz/ Rejon Zestawiania zobowiązany jest tak organizować pracę, aby na torach relacyjnych w miarę możliwości zostawiać grupę wagonów, celem zabezpieczenia uwolnionego od taboru toru. Obowiązek ten spoczywa także na drużynie manewrowej. St. ustawiacz /ustawiacz/ Rejon Zestawiania ma obowiązek powiadomienia o zwolnieniu toru relacyjnego, bądź o ilości pozostawionych wagonów, nastawniczego nastawni ŁA1 oraz st. ustawiacza /ustawiacza/ Górka Rozrządowa, który powiadamia o tym nastawniczego nastawni ŁB11.