

62. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu.

1. Teren stacji Łazy ŁA stanowi dwa rejonu manewrowe.
 - Rejon manewrowy I obejmujący grupy torów „A i TR” tory od nr 4 do 138 grupy „A i TR”; tory od nr 221 do 257 od km 278,800, tory Nr 140,142,144 do wykonania popraw oraz tor wagowy Nr 146;
 - Grupa Węgarkowa obejmujący tory od nr 103 do 117
2. Pracę manewrową wykonuje się pojazdami trakcyjnymi przewoźników.
3. Wykonywanie manewrów równocześnie więcej niż jedną lokomotywą jest dozwolone.
4. Kierowanie manewrami należy do obowiązków ustawiacza, nadzór sprawuje starszy ustawiacz /ustawiacz/ Rejonu Zestawiania. Dyżurny ruchu dysponujący nastawni ŁA, nastawniczy nastawni ŁA1 w zakresie prawidłowego ustawiania dróg przebiegów i współpracy z kierującymi i nadzorującymi manewrami..
5. Drużyna manewrowa składa się z ustawiacza i manewrowego.
6. Wykonywanie manewrów i przerywanie ich zarządza każdorazowo dyżurny ruchu dysponujący nastawni ŁA.
7. Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje kierownik manewrów
8. Bezpośredni nadzór nad pracą manewrową sprawuje kierownik manewrów
9. Płozy hamulcowe potrzebne do wykonywania pracy manewrowej powinien posiadać własne wykonawca manewrów i stanowią jego własność. Miejscem znajdowania się płożów hamulcowe jest:
w rejonie grupy „A i TR” w stojaki pomiędzy torami 108-110, 116-118, 120-122, 124-126, 132-134 płozy hamulcowe typu PL 3 (uniwersalne); w rejonie grupy „B” w stojakach na międzytorzu (koniec torów grupy „B” od strony ŁA1) płozy hamulcowe typu PL 3 (uniwersalne)
w rejonie nastawni ŁA3 w stojaki po między torami 113-115, 115-117 płozy hamulcowe typu PL 3 (uniwersalne).
Odpowiedzialnym za prawidłowe wydanie odpowiedniej ilości płożów hamulcowych celem przeprowadzenia manewrów jest kierownik manewrów
10. Po zakończeniu manewrów usuwanie płożów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków drużyny manewrowej odpowiedzialnym za prawidłowe składowanie i usuwanie płożów jest kierownik manewrów.
11. Płozy uszkodzone należy przekazywać do magazynu wykonawcy manewrów.
12. Pojazdem trakcyjnym przy nie obsadzonych hamulcach, wagonów nie przetacza się. Przetaczane wagony są hamowane hamulcem zespolonym.
13. Podczas wykonywania pracy manewrowej nie ma ograniczeń z której strony przetaczanych wagonów powinna znajdować się lokomotywa (decyduje dyżurny ruchu dysponujący

posterunku Łazy ŁA lub nastawniczy posterunku Łazy ŁA-1 w zależności na który lub z którego toru przetacza się wagony).

14. Wagonów na postój nie można odstawiać na tory nr:
124, 172, 176, 178, 324
103, 131 i 133
15. Odrzucanie wagonów zabronione jest na wszystkie tory.
16. Ograniczenie prędkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi.
Nie ma ograniczeń.
17. Podczas przetaczania wagonów w całym okręgu manewrowym obsada lokomotywy oraz drużyna manewrowa obserwuje drogę przebiegu, sygnały manewrowe podawane na semaforach, tarczach manewrowych oraz stosuje się do poleceń przekazywanych przez dyżurnego ruchu nastawni ŁA ustnie lub przez radiotelefon.
18. Manewrów na przejazdach drogowych nie wykonuje się
19. Podczas manewrów zwrotnice nastawiane są na żądanie kierującego manewrami przez dyżurnego ruchu dysponującego nastawni ŁA lub nastawniczego nastawni ŁA-1.
20. Sposób manewrowania wagonami zajętyymi przez podróżnych oraz środki ostrożności.
Podczas przetaczania wagonów z ludźmi należy zachować szczególną ostrożność:
 - drzwi wagonów powinny zostać zabezpieczone zgodnie z wewnętrznymi regulacjami przewoźników,
 - prędkość jazdy manewrowej nie może przekraczać postanowień zawartych w Instrukcji Ir 9, oraz wewnętrznymi regulacjami przewoźników.
21. Sprawdzenia należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków kierującego manewrami. Wagony należy zabezpieczyć zgodnie z postanowieniami zawartymi w działce nr 42.
22. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

Rejon manewrowy I.

1. W rejonie manewrowym wykonuje się przeciąganie zestawionych składów pociągowych z torów kierunkowych grupy „B” na tory grupy odjazdowej „ A ”i przyjazdowo – odjazdowej „ TR ”. Praca manewrowa związana z przygotowaniem składów do odjazdu z torów grupy „ A i TR ”. Wystawianie wagonów uszkodzonych zagrażających bezpieczeństwu ruchu stwierdzonych przy obróbce składów. Ważenie wagonów, podstawianie i zabieranie z punktu popraw i przeładunków. Czynności te wykonuje drużyna manewrowa lokomotywą manewrową z rejonu „ zestawiania ” - Sekcji Łazy (dotyczy przewoźnika CARGO), lub drużyna manewrowa lokomotywą manewrową przewoźnika.
2. Na wagony rozrządzane na rozrzędzie systemem dostawczym w okręgu nastawczym nastawni ŁA 1, rejon manewrowy nr I przewoźnik sporządza „ kartę rozrządu ” i jeden egzemplarz dostarcza nastawniczemu nastawni ŁA 1, dostarczona „ karta rozrządu ” jest podstawą do wykonania rozrządu wagonów systemem odstawczym w tym okręgu nastawczym.

3. Przed wykonaniem pracy manewrowej kierujący manewrami z Rejonu Zestawiania porozumiewa się z dyżurnym ruchu nastawni dysponującej ŁA, nastawniczym nastawni wykonawczej ŁA1, odnośnie zakresu i sposobu pracy.
4. Zabrania się dokonywania rozrządu wagonów systemem odstawczym w okręgu nastawczym ŁA 1 w czasie pracy górki rozrządowej (w godzinach od 18. 00 do 06. 00. organizacja pracy górki rozrządowej zaproponowana przez przewoźnika. W godzinach od 06.00 do 18. 00 rozrząd wagonów może odbywać się systemem odstawczym
5. Podczas prac związanych z zestawianiem składów pociągowych, st. ustawiacz /ustawiacz/ Rejon Zestawiania zobowiązany jest tak organizować pracę, aby na torach relacyjnych 221-257 w miarę możliwości zostawiać grupę wagonów, celem zabezpieczenia uwolnionego od taboru toru. Obowiązek ten spoczywa także na drużynie manewrowej. St. ustawiacz /ustawiacz/ Rejon Zestawiania ma obowiązek powiadomienia o zwolnieniu toru relacyjnego, bądź o ilości pozostawionych wagonów, nastawniczego nastawni ŁA1 oraz st. ustawiacza / ustawiacza/ Górka Rozrządowa, który powiadamia o tym nastawniczego nastawni ŁB11.

Grupa Węgarkowa

1. W rejonie manewrowym wykonuje się wystawianie wagonów uszkodzonych zagrażających bezpieczeństwu ruchu stwierdzonych przez rewidenta taboru ze składów pociągów lokomotywą manewrową i drużyną manewrową z rejonu zestawiania
2. Dla manewrów wykonywanych w rejonie grupy węglarkowej kart rozrządowych nie sporządza się.
3. Przed wykonaniem pracy manewrowej kierujący manewrami (ustawiacz Rejonu Zestawiania) porozumiewa się z dyżurnym ruchu nastawni dysponującej ŁA odnośnie zakresu i sposobu pracy w tym rejonie.