

61. Bezpieczeństwo i higiena pracy.

I. Drogi przejścia pracowników do miejsc podpisania listy obecności i do miejsca wykonywania pracy.

1. Listy obecności znajdują się :
 - nastawni ŁA dla dyżurnych ruchu i zwrotniczych (konserwatorów rozjazdów)
 - nastawni ŁA 1, ŁA 3 dla nastawniczych
2. Pracownicy zatrudnieni na nastawniach ŁA, ŁA 1 na posterunki pracy udają się na posterunki drogą kołową biegnącymi wzdłuż torów stacji Łazy obok nastawni ŁA i ŁA 1 z prawej strony w kierunku Zawiercia. Pracownicy zatrudnieni na nastawni ŁA 3 na posterunek pracy udają się drogą kołową biegnącą wzdłuż torów stacji Łazy z lewej strony w kierunku Zawiercia.

II. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach stacyjnych i rozjazdach, odnośnie ruchu taboru.

1. Każdy pracownik lub zespół pracowników pracujący na torach w okręgu nastawczym ŁA lub ŁA 1 musi uzyskać zgodę na wykonywanie pracy dyżurnego ruchu dysponującego nastawni ŁA, oraz zgłosić mu rozpoczęcie i zakończenie pracy na torach lub rozjazdach. Zgodę na wykonywanie, rozpoczęcie, zakończenie pracy należy uzyskać bezpośrednio od dyżurnego ruchu lub za pośrednictwem nastawniczego nastawni ŁA 1, ŁA 3.
2. Pracę na torach lub rozjazdach należy odnotować w odpowiedniej dokumentacji prowadzonej na nastawniach ŁA, ŁA 1 ŁA 3. W dokumentacji tej oprócz innych wymaganych informacji należy umieścić zapis dotyczący sposobu porozumiewania i ostrzegania o ruchach taboru. Porozumiewanie może odbywać się: ustnie, trąbka sygnałową lub radiotelefonem.

III. Sposób postępowania w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracowników zatrudnionych przy oględzinach i konserwacji rozjazdów, dokonujących obchodów torowych.

1. Pracownicy dokonujący oględzin i konserwacji rozjazdów w okręgach nastawczych ŁA i ŁA 1 wykonują te czynności w podwójnej obsadzie, za wyjątkiem rozjazdów nr 52, 53, 54, 55, 56, 57, 59, 60, 61 (rejon nastawni ŁA 3) gdzie oględzin dokonuje nastawniczy nastawni ŁA 3 w przerwach w ruchu pociągów (brak rozjazdów w torach nr 1 i 2).
Dla okręgu nastawczego ŁA-1 oględziny mogą być dokonywane w pojedynczej obsadzie przy sprawnie działającym radiotelefonie (brak rozjazdów w torach nr 1 i 2) przez zwrotniczego lub samego nastawniczego nastawni ŁA-1.
Pracownicy wykonujący wyżej wymienione czynności każdorazowe wyjście na rozjazdy odpisują w Książce oględzin rozjazdów D 831 uzyskując zgodę

dyżurnego ruchu nastawni ŁA lub nastawniczego nastawni ŁA 1 w przypadku dokonywania oględzin w rejonie ŁA-1 ustalając sposób porozumiewania i ostrzegania.

Pracownicy dokonujący oględzin i konserwacji rozjazdów są wyposażeni w radiotelefony.

Nastawniczy ŁA 3, ŁA-1 wyjście na rozjazdy odpisuje w Książce przebiegów R 142 po uzyskaniu zgody dyżurnego ruchu dysponującego nastawni ŁA, a wynik oględzin odpisuje w Dzienniku oględzin rozjazdów D 831.

2. Pracownicy dokonujący obchodów torowych są wyposażeni w odpowiednie wyciągi z rozkładu jazdy (Liniowy Rozkład Jazdy), oraz posiadają noszone radiotelefony sieci pociągowej.

IV. Miejsce przechowywania materiałów łatwopalnych (benzyna, nafta, zbiorniki z gazem itp.

1. Na nastawni ŁA w wydzielonym pomieszczeniu przechowuje się olej napędowy w ilości niezbędnej do zapewnienia prawidłowej pracy zespołu spalinowo-elektrycznego.
2. Pomieszczenie w którym przechowuje się niezbędną ilość oleju napędowego posiada wentylację oraz spełnia wymogi przeciwpożarowe i BHP.