

42. Sposob zabezpieczenia przed zbiegnięciem odstawionych na postój wagonów, składów i pociągów i innych pojazdów szynowych.

<i>Zabezpieczanie wagonów</i>					
<i>Okręg nastawczy</i>	<i>Kto zabezpiecza</i>	<i>Czym zabezpiecza</i>	<i>Komu zgłasza sposób zabezpieczenia *) ?</i>	<i>Kto zdejmuje zabezpieczenie</i>	<i>Dodatkowe zabezpieczenie</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Nastawnia dysponująca ŁA	maszynista	hamulcem zespolonym,	przewoźnik nie zgłasza - odjazd pojazdu trakcyjnego od wagonów oznacza zabezpieczenie	drużyna manewrowa przewoźnika	
	drużyna manewrowa przewoźnika	hamulcem ręcznym pierwszy i ostatni wagon, płożą hamulcową od strony spadku (nastawni ŁA)			
Nastawnia wykonawcza ŁA 1 grupa „ B ”	drużyna manewrowa przewoźnika tory od nr 221 do nr 257	zakręcenie hamulca ręcznego przy pierwszym wagonie od strony nast. ŁA1, wyłożenie 10 płoż pod koła pierwszych 5 wagonów od strony nastawni ŁA 1	przewoźnik nie zgłasza	drużyna manewrowa przewoźnika	
<i>Zabezpieczanie składów pociągów</i>					
<i>Okręg nastawczy</i>	<i>Kto zabezpiecza</i>	<i>Czym zabezpiecza</i>	<i>Komu zgłasza sposób zabezpieczenia *) ?</i>	<i>Kto zdejmuje zabezpieczenie</i>	<i>Dodatkowe zabezpieczenie</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Nastawnia dysponująca ŁA	maszynista	hamulcem zespolonym,	przewoźnik nie zgłasza - zamknięcie pojazdu trakcyjnego lub jego odjazd od składu oznacza zabezpieczenie	uprawniony pracownik przewoźnika	
	pomocnik maszynisty	hamulcem ręcznym pierwszy wagon w składzie pociągu			
	uprawniony pracownik przewoźnika	hamulcem ręcznym ostatni wagon w składzie pociągu, płożą hamulcową od strony spadku (nastawni ŁA)			
	uprawniony pracownik przewoźnika	pierwszy i ostatni wagon w składzie pociągu hamulcem ręcznym, płożą hamulcową od strony spadku (nastawni ŁA) przy pociągach z jednoosobową obsadą trakcyjną			

<i>Zabezpieczanie taboru specjalnego i pojazdów kolejowych pomocniczych</i>					
<i>Okręg nastawczy</i>	<i>Kto zabezpiecza</i>	<i>Czym zabezpiecza</i>	<i>Komu zgłasza sposób zabezpieczenia *) ?</i>	<i>Kto zdejmuje zabezpieczenie</i>	<i>Dodatkowe zabezpieczenie</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Nastawnia dysponująca ŁA	kierowca pojazdu, operator pojazdu lub kierownik pociągu	hamulcem ręcznym pierwszy i ostatni wagon, płożą od strony spadku (nast.ŁA) pojazdy hamulcem ręcznym	przewoźnik nie zgłasza - zamknięcie taboru specjalnego pojazdu kolejowego celem odstawienia na postój oznacza jego zabezpieczenie	kierowca, operator pojazdu lub kierownik pociągu	

Uwagi do działki nr 42.

* Zabezpieczenie składów/ wagonów przed zbiegnięciem oraz zdjęcie zabezpieczenia należy do obowiązków przewoźnika dokonuje tego pracownik przewoźnika na zasadach określonych w działce nr 42 RTS.

Przewoźnik do zabezpieczenia składów/ wagonów używa własnych płoż hamulcowych.

1. Gotowość do odjazdu z toru dyżurnemu ruchu nastawni dysponującej ŁA zgłasza maszynista lokomotywy prowadzącej pociąg.
2. Fakt zgłoszenia gotowości pociągu do odjazdu przez maszynistę oznacza, że skład pociągu nie posiada żadnych zabezpieczeń przed zbiegnięciem, to jest usunięte są płoż hamulcowe, odkręcone hamulce ręczne, i.t.p. przez pracownika przewoźnika.
3. W przypadku rozwiązania pociągu, zmiany trakcji, odstawienia pojazdów trakcyjnych lub taboru na torach - zamknięcie pojazdu lub odjazd od odstawionych na postój pojazdów/taboru oznacza zabezpieczenie pojazdów pozostających na torach na zasadach określonych działką 42
4. Zgłoszenie jazdy manewrowej od strony nastawni ŁA-1 oznacza zabezpieczenie wagonów przez przewoźnika przed zbiegnięciem

42. Sposob zabezpieczenia przed zbiegnięciem odstawionych na postój wagonów, składów i pociągów i innych pojazdów szynowych.

<i>Zabezpieczanie wagonów</i>					
<i>Okręg nastawczy</i>	<i>Kto zabezpiecza</i>	<i>Czym zabezpiecza</i>	<i>Komu zgłasza sposób zabezpieczenia *) ?</i>	<i>Kto zdejmuje zabezpieczenie</i>	<i>Dodatkowe zabezpieczenie</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Nastawnia dysponująca ŁA grupa Węglarkowa	maszynista	hamulcem zespolonym,	przewoźnik nie zgłasza - odjazd pojazdu trakcyjnego od wagonów oznacza zabezpieczenie	uprawniony pracownik przewoźnika	
	uprawniony pracownik przewoźnika	hamulcem ręcznym pierwszy i ostatni wagon ,dwoma płozami hamulcowymi od strony spadku (nastawni ŁA 3)			
<i>Zabezpieczanie składów pociągów</i>					
<i>Okręg nastawczy</i>	<i>Kto zabezpiecza</i>	<i>Czym zabezpiecza</i>	<i>Komu zgłasza sposób zabezpieczenia *) ?</i>	<i>Kto zdejmuje zabezpieczenie</i>	<i>Dodatkowe zabezpieczenie</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Nastawnia dysponująca ŁA grupa Węglarkowa	maszynista	hamulcem zespolonym,	przewoźnik nie zgłasza - zamknięcie pojazdu trakcyjnego lub jego odjazd od składu oznacza zabezpieczenie	uprawniony pracownik przewoźnika	
	pomocnik maszynisty	hamulcem ręcznym pierwszy wagon w składzie pociągu			
	uprawniony pracownik przewoźnika	hamulcem ręcznym ostatni wagon w składzie pociągu, dwiema płozami hamulcowymi od strony spadku, (od strony nastawni ŁA 3)			
	uprawniony pracownik przewoźnika	pierwszy i ostatni wagon w składzie pociągu hamulcem ręcznym, dwiema płozami hamulcowymi od strony spadku (nastawni ŁA3) przy pociągach z jednoosobową obsadą trakcyjną			

<i>Zabezpieczanie taboru specjalnego i pojazdów kolejowych pomocniczych</i>					
<i>Okręg nastawczy</i>	<i>Kto zabezpiecza</i>	<i>Czym zabezpiecza</i>	<i>Komu zgłasza sposób zabezpieczenia *) ?</i>	<i>Kto zdejmuje zabezpieczenie</i>	<i>Dodatkowe zabezpieczenie</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Nastawnia dysp.ŁA grupa Węglarkowa	kierowca pojazdu, operator pojazdu, lub kierownik pociągu	hamulcem ręcznym pierwszy i ostatni wagon, dwiema płozami od strony spadku (nastawnia ŁA 3), pojazdy hamulcem ręcznym	przewoźnik nie zgłasza - zamknięcie taboru specjalnego pojazdu kolejowego celem odstawienia na postój oznacza jego zabezpieczenie	kierowca, operator, pojazdu, lub kierownik pociągu	

Uwagi do działki nr 42.

* Zabezpieczenie składów/ wagonów przed zbiegnięciem oraz zdjęcie zabezpieczenia należy do obowiązków przewoźnika dokonuje tego pracownik przewoźnika na zasadach określonych w działce nr 42 RTS.

Przewoźnik do zabezpieczenia składów/ wagonów używa własnych płóz hamulcowych.

1. Gotowość do odjazdu z toru dyżurnemu ruchu nastawni dysponującej ŁA zgłasza maszynista lokomotywy prowadzącej pociąg.
2. Fakt zgłoszenia gotowości pociągu do odjazdu przez maszynistę oznacza, że skład pociągu nie posiada żadnych zabezpieczeń przed zbiegnięciem , to jest usunięte są płozy hamulcowe , odkręcone hamulce ręczne , i.t.p. przez pracownika przewoźnika.
3. W przypadku rozwiązania pociągu, zmiany trakcji, odstawienia pojazdów trakcyjnych lub taboru na torach - zamknięcie pojazdu lub odjazd od odstawionych na postój pojazdów/taboru oznacza zabezpieczenie pojazdów pozostających na torach na zasadach określonych działką 42