

25. Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek.

1. Przy realizacji przebiegów pociągowych spod semafora G 324 ^{2/m} na tory nr: 124, 126, 128, 130, 132 rozjazd nr 137 należy w położeniu plusowym (+) ochronnym zabezpieczyć przed przełożeniem go poprzez nałożenie kapturka ochronnego na przycisk zwrotnicowy.
2. Napędy nierozpruwalne : nr 53ab, 53cd są to napędy typu EEA 5 .
3. W położeniu zasadniczym należy stosować na wszystkich przyciskach „ Sz ” kapturki ochronne – dotyczy przycisków „ Sz ” z licznikiem ich użycia. W przypadku „ Sz ” bez licznika który jest plombowany należy kapturek założyć wówczas jeżeli została zdjęta plomba z przycisku.
4. Lokomotywy luzem jadące po torze nr : 123, 125, 204, 206 do składów pociągów na tory od nr 103 do 117 i od 106 do 138 jeżdżą na zasadach jazd manewrowych. Jazdy lokomotyw luzem z Grupy Węglarkowej po torze nr 123 i 125 odbywają się na zasadzie jazd pociągowych.
5. Dyżurny ruchu nastawni ŁB zajmując tor nr 123 lokomotywą luzem w celu jej wyprawienia w kierunku Łazy ŁC każdorazowo przed jej wystawieniem powiadamia dyżurnego ruchu nastawni ŁA, oraz blok pozwolenia „ Dz 123 ” posiada w stanie odblokowanym (szczelina koloru ciemnego) na pulpicie nastawczym na nastawni ŁB i blok „ ż z ” (szczelina koloru ciemnego) na pulpicie nastawczym na nastawni ŁA.