

13. Budowle i urządzenia dla odprawy przesyłek i osób.

Place ładunkowe

Nie ma

Magazyny

Nie ma

Rampy

Nie ma

Wagi wagonowe

<i>Znajduje się na torze nr</i>	<i>W czyjej dyspozycji znajduje się waga</i>	<i>Czy jest czynna. Kto obsługuje. Komu powierzono obsługę zwrotnic i oświetlenie sygnału na wadze.</i>	<i>Pomost</i>		<i>Przejazd Pojazdu trakcyjnego niedozwolony lub dozwolony z szybkością km/h</i>
			<i>długość (w metrach)</i>	<i>Siła udźwigu (w kN)</i>	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
146	Przewoźnika CARGO	Czynna od 6.30 do 14.30 w dni robocze	19 m	120 t	Dozwolony z szybkością 3 km/h

Dźwigi

<i>Nazwa</i>	<i>Miejsce znajdowania się dźwigu</i>	<i>Stały (ruchomy)</i>	<i>Siła udźwigu (w kN)</i>	<i>Rodzaj napędu</i>	<i>Kto obsługuje</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
EDK 80	Posterunek I tory nr: 140, 142, 144	Ruchomy	20 t	Spalinowo – elektryczny	Pracownik Przewoźnika CARGO

Skrajniki

Nie ma

Perony, tunele, kładki nad torami oraz przejścia w poziomie szyn w granicach posterunku oraz inne urządzenia dla odprawy osób i przesyłek (w tym urządzenia dla osób niepełnosprawnych)

Nie ma

Urządzenia i budowle dla odprawy osób i przesyłek na przyległych szlakach

Nazwa	Nazwa przystanku osobowego	Nazwa szlaku, kilometr	Wymiary (w metrach)		
			długość	szerokość	wysokość
1	2	3	4	5	6
peron nr 1	p.o. Wiesiółka	Łazy ŁC – D.G.Ząbkowice DZA 284,160 – 284,310	150	4,25	0,55
peron nr 2	p.o. Wiesiółka	Łazy ŁC – D.G.Ząbkowice DZA 284,310 – 284,506	196	4	0,38
przejście w poziomie szyn	p.o. Wiesiółka	Łazy ŁC – D.G.Ząbkowice DZA	8	3	0
peron	p. o Chruszczobród	Łazy ŁC – D.G.Ząbkowice DZA 286,456 – 286,662	206	6,80	0,55
przejście w poziomie szyn	p. o Chruszczobród	Łazy ŁC – D.G.Ząbkowice DZA km 286,669	9,50	3	0
peron	p. o D. G. Sikorka	Łazy ŁC – D.G.Ząbkowice DZA 289,102 – 289,302	200	7,85	0,55
przejście w poziomie szyn (dojście podróżnych przez przejazd kat A nr 290)	p. o D. G. Sikorka	Łazy ŁC – D.G.Ząbkowice DZA km 289,319	19	3	0