

13. Budowle i urządzenia dla odprawy przesyłek i osób.

Place Ładunkowe

Nie ma

Magazyny

Nie ma

Rampy

Nie ma

Wagi wagonowe

<i>Znajduje się na torze nr</i>	<i>W czyjej dyspozycji znajduje się waga</i>	<i>Czy jest czynna. Kto obsługuje. Komu powierzono obsługę zwrotnic i oświetlenie sygnału na wadze.</i>	<i>Pomost</i>		<i>Przejazd Pojazdu trakcyjnego niedozwolony lub dozwolony z szybkością km/h</i>
			<i>długość (w metrach)</i>	<i>Sila udźwigu (w kN)</i>	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
146	Przewoźnika CARGO	Czynna od 6.30 do 14.30 w dni robocze	19 m	120 t	Dozwolony z szybkością 3 km/h

Dźwigi

<i>Nazwa</i>	<i>Miejsce znajdowania się dźwigu</i>	<i>Stawy (ruchomy)</i>	<i>Sila udźwigu (w kN)</i>	<i>Rodzaj napędu</i>	<i>Kto obsługuje</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
EDK 80	Posterunek I tory nr: 140, 142, 144	Ruchomy	20 t	Spalinowo – elektryczny	Pracownik Przewoźnika CARGO

Skrajniki

Nie ma

Perony, tunele, kładki nad torami oraz przejścia w poziomie szyn w granicach posterunku oraz inne urządzenia dla odprawy osób i przesyłek (w tym urządzenia dla osób niepełnosprawnych)

<i>Nazwa</i>	<i>Przeznaczenie</i>	<i>Znajduje się</i>	<i>Wymiary (w metrach)</i>		
			<i>długość</i>	<i>szerokość</i>	<i>wysokość</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Peron nr 1	Dla wysiadania podróżnych jadących z kierunku Katowic Dla wsiadania podróżnych jadących w kierunku Zawiercia	Pomiędzy torami nr 2 i 4 km280,496 – 280,701	205	7.2	0.76
Peron nr 2	Dla wysiadania podróżnych jadących z kierunku Zawiercia Dla wsiadania podróżnych jadących w kierunku Katowic	Pomiędzy torami nr 1 i 3 km280,496 – 280,701	205	7.2	0.76
Kładka dla pieszych	Połączenie peronów nr 1 i 2, dojście dla podróżnych na perony nr 1 i 2, oraz komunikacja mieszkańców miasta pomiędzy ulicą dworcową i Kochanowskiego	Nad torami nr: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	90	4	6

Urządzenia i budowle dla odprawy osób i przesyłek na przyległych szlakach

Nie ma