

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi

Posterunek nastawczy ŁA

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powini znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymywania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2 RZP UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 4	e	nie	nie	11.00 7.00 o d o g o d z i n a c h w	dwóch uprawnionych pracowników ISE	dwóch uprawnionych pracowników ISE			IZ OE
3 RZL UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 5	e	nie	nie						IZ OE KN
4 RZL UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 2	e	nie	nie						IZ OE
5 RZP UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 3	e	nie	nie						IZ OE KN
6 RZL UIC-60 1: 9 R-300	na zwrot. nr 34	e	nie	nie						IZ OE KN
7a/bRKPD UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 36	e	nie	nie						IZ OE KN
7c/d RKPD UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 5	e	nie	nie						IZ OE KN
8 RZL UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 10	e	nie	nie						IZ OE
9 RZP UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 11	e	nie	nie						IZ OE
10 RZL UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 12	e	nie	nie						IZ OE
11a/bRKPD UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 15	e	nie	nie						IZ OE
11c/dRKPD UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 9	e	nie	nie						IZ OE
12a/bRKPD UIC-60 1: 9 R-190	na tor nr 130	e	nie	nie						IZ OE

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi

Posterunek nastawczy ŁA

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo pow- inny znajduje się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12c/dRKP UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 10	e	nie	nie	11.00 w g o d z i n a c h o d 7.00 do	ISE	ISE			IZ OE KN
13 RZL UIC-60 1: 9 R-190	na tor nr 128	e	nie	nie						IZ OE
14 RZL UIC-60 1: 9 R-190	na tor nr 126	e	nie	nie						IZ OE
15 RZL UIC-60 1: 9 R-300	na zwrot. nr 16	e	nie	nie						IZ OE
16 RZL UIC-60 1: 9 R-190	na tor nr 132	e	nie	nie						IZ OE
17 RAL UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 18	e	nie	nie						IZ OE
18 RZL UIC-60 1: 9 R-190	na tor nr 138	e	nie	nie						IZ OE
19 RZL UIC-60 1: 9 R-190	na tor nr 142	e	nie	nie						IZ OE
31 RZL UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 52	e	nie	nie						IZ OE KN
32 RZL UIC-60 1: 9 R-190	na tor nr 1	e	nie	nie						IZ OE NR,KN
33 RZL UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 50	e	nie	nie						IZ OE NR,KN
34 RZL UIC-60 1: 9 R-190	na tor nr 2	e	nie	nie	IZ OE NR,KN					

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi

Posterunek nastawczy ŁA

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy,	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo pow- inny znajduje się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
35 RZL UIC-60 1: 9 R-300	na zwrot. nr 47	e	nie	nie	11.00					IZ OE NR,KN
36a/bRKPD UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 45	e	nie	nie						IZ OE KN
36c/dRKPD UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 7	e	nie	nie						IZ OE KN
37 RZL UIC-60 1: 9 R-300	na zwrot. nr 38	e	nie	nie						IZ OE
38 RZP UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 41	e	nie	nie						IZ OE
39 RZL UIC-60 1: 9 R-190	na tor nr 110	e	nie	nie						IZ OE
40 RZP UIC-49 1: 9 R-190	na tor nr 112	e	nie	nie						IZ OE
41 RZP UIC-60 1: 9 R-190	na tor nr 108	e	nie	nie						IZ OE
42 RZP UIC-60 1: 9 R-190	na tor nr 116	e	nie	nie						IZ OE
43 RZP UIC-60 1: 9 R-300	na tor nr 118	e	nie	nie						IZ OE
44 RZP UIC-49 1: 9 R-190	na tor nr 120	e	nie	nie						IZ OE
45 RZL UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 46	e	nie	nie						IZ OE KN
46 RZP UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 48	e	nie	nie	IZ OE KN					

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi

Posterunek nastawczy ŁA

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo pow- inny znajduje się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
47 RZP UIC-60 1: 9 R-300	na zwrot. nr 35	e	nie	nie	11.00 do 7.00 od zach do wsch	dwóch uprawnionych pracowników ISE	dwóch uprawnionych pracowników ISE			IZ OE KN
48 RZP UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 46	e	nie	nie						IZ OE KN
49 RZP UIC-60 1: 9 R-190	na tor nr 2	e	nie	nie						IZ OE NR,KN
50 RZP UIC-60 1: 9 R-300	na zwrot. nr 33	e	nie	nie						IZ OE NR,KN
51 RZP UIC-60 1: 9 R-300	na zwrot. nr 58	e	nie	nie						IZ OE KN
58 RZP UIC-60 1: 9 R-300	na tor nr 1	e	nie	nie						IZ OE NR,KN
Wk 1	za zwrot. nr 2 zdjęta	e	nie	stale						I S D R Ł A
Wk 3	za zwrot. nr 18 nałożona	e	nie	stale						
Wk 4	za zwrot. nr 19 nałożona	e	nie	stale						

Uwaga:

Sprawdzenia delegania iglic do opornic w rozjazdach i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych dokonują wzrokowo zwrotniczy podczas zewnętrznych oględzin rozjazdów.

Czynności te należy wykonać raz na dobę. W razie potrzeby czynności te należy wykonać przy przekładaniu zwrotnic. W razie wątpliwości odnośnie prawidłowości przylegania iglic do opornic lub prawidłowości działania zamknięć nastawczych należy sprawdzić ich stan przy pomocy blaszki o grubości 1mm i płytki o grubości 4mm.

Wykaz zwrotnic w układzie równoległym podlegających codziennemu sprawdzeniu stanu łączników i linek przejściowych (pomalowane na czerwono) :

Iz 2/4, Iz 3/5, Iz 10/12, Iz14, Iz 16, Iz17/19, Iz 18, I z31, Iz 32, Iz 34, Iz 35, I z47, Iz49, Iz 50
Iz 51, Iz 56, Iz 57, I z58

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi

Posterunek nastawczy ŁA

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo pow- inny znajduje się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
71 RZP S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 75	e	nie	nie	11.00 ww godzinach od 7.00 do 11.00	dwóch uprawnionych pracowników ISE	dwóch uprawnionych pracowników ISE			IZ OE KN
72 RZP S-49 1: 9 R-190	na tor nr 105	e	nie	nie						IZ OE
73 RZP S-49 1: 9 R-190	na tor nr 107	e	nie	nie						IZ OE
74a/bRKPD S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 77	e	nie	nie						IZ OE
74c/dRKPD S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 72	e	nie	nie						IZ OE
75 RZL S-49 1: 9 R-300	na zwrot. nr 71	r	nie	nie						IZ OE
76 RZP S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 80	e	nie	nie						IZ OE
77 RZL S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 74	e	nie	nie						IZ OE
78 RZL S-49 1: 9 R-300	na tor nr 115	e	nie	nie						IZ OE
79 RZL S-49 1: 9 R-300	na tor nr 113	e	nie	nie						IZ OE
80a/bRKPD S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 83	e	nie	nie						IZ OE
80c/dRKPD S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 76	e	nie	nie						IZ OE

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi

Posterunek nastawczy ŁA

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazdprzystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak- nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic,	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo pow- inny znajduje się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
81a/b BRKPD S-60 1: 9 R-190	na tor nr 133	e	nie	nie	11 0 0 7. 0 0 w g o d z.	ISE pracowników	ISE pracowników			IZ OE
81c/d RKPD S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 77	e	nie	nie						IZ OE
82 RZL S-49 1: 9 R-300	na zwrot. nr 75	e	nie	nie						IZ OE
83 RZL S-49 1: 9 R-300	na tor nr 119	e	nie	nie						IZ OE
Wk 11	za zwrot. nr 81 nałożona	e	nie	nie						

Uwaga:

Sprawdzenia dolegania iglic do opornic w rozjazdach i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych dokonują wzrokowo zwrotniczy podczas zewnętrznych oględzin rozjazdów.

Czynności te należy wykonać raz na dobę. W razie potrzeby czynności te należy wykonać przy przekładaniu zwrotnic. W razie wątpliwości odnośnie prawidłowości przylegania iglic do opornic lub prawidłowości działania zamknięć nastawczych należy sprawdzić ich stan przy pomocy blaszki o grubości 1mm i płytki o grubości 4mm.

Wykaz zwrotnic w układzie równoległym podlegających codziennemu sprawdzeniu stanu łączników i linek przejściowych (pomalowane na czerwono) :

Iz 71, Iz 73, Iz 82

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi

Posterunek nastawczy ŁA 3

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo pow- inny znajduje się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymywania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
52a/b RKPD S-49 1: 9 R-190	na zwrot. 59	e	nie	nie	11.00 7.00 do od nac h o d z i n a c z y w	Ł A 3	dwa ch u p r aw n i o n y ch p r a c o w n i k o w ISE			IZ OE KN
52c/d RKPD S-49 1: 9 R-190	na tor nr 3	e	nie	nie				IZ OE		
53a/b RKPD S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 54	e	nie	nie				IZ OE NR		
53c/d RKPD S-49 1: 9 R-190	na Wk 2	e	tak	nie				IZ OE NR		
54 RZP S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr60	e	nie	nie				IZ OE		
55 RZP S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 56	e	nie	nie				IZ OE		
56 RZP S-49 1: 9 R-300	na tor nr 111	e	nie	nie				IZ OE		
57 RZP S-49 1: 9 R-190	na tor nr 115	e	tak	nie				IZ OE		
59a/b RKPD S-49 1: 9 R-190	na tor nr 103	e	tak	nie				IZ OE KN		

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi

Posterunek nastawczy ŁA 3

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo pow- inny znajduje się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
59c/dRRLPD S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 52	e	tak	nie	11.00 00 00 00 00	Ł A 3	dwóch uprawnionych pracowników ISE			IZ OE
60a/bRRLPD S-49 1: 9 R-190	na tor nr 105	e	tak	nie						IZ OE
60c/dRRLPD S-49 1: 9 R-190	na zwrot. 54	e	tak	nie						IZ OE
61 RZL S-49 1: 9 R-190	na tor nr 107	e	nie	nie						IZ OE
Wk 2	za zwrot. nr 53 nałożona	e	nie	nie						

Uwaga:

Sprawdzenia dolegania iglic do opornic w rozjazdach i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych dokonują wzrokowo nastawniczy podczas zewnętrznych oględzin rozjazdów.

Czynności te należy wykonać raz na dobę. W razie potrzeby czynności te należy wykonać przy przekładaniu zwrotnic. W razie wątpliwości odnośnie prawidłowości przylegania iglic do opornic lub prawidłowości działania zamknięć nastawczych należy sprawdzić ich stan przy pomocy blaszki o grubości 1mm i płytki o grubości 4mm.

Wykaz zwrotnic w układzie równoległym podlegających codziennemu sprawdzeniu stanu łączników i linek przejściowych (pomalowane na czerwono) :

Iz 59, Iz 60

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi

Posterunek nastawczy ŁA 1

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powiniemy znaleźć się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
119 RZP S-49 1; 9 R-190	na zwrot. nr 126	e	nie	nie	11.00 7.00 od do 11.00 w godzinach	uprawniony pracownik ISE	dwóch uprawnionych pracowników ISE			IZ OE
120a/bRKPD S-49 1: 9 R-190	na tor nr 324	e	nie	nie						IZ OE
120c/dRKPD S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 132	e	nie	nie						IZ OE KN
121 RZL S-49 1: 9 R-190	na tor nr 258a	e	nie	nie						IZ OE
125a/bRKPD S-49 1:9 R-190	na zwrot. nr 129	e	nie	nie						IZ OE
125c/dRKPD S-49 1:9 R-190	na tor nr 136	e	nie	nie						IZ OE
126 RZL S-49 1: 9 R-190	na tot nr 138	e	nie	nie						IZ OE
128 RZP S-49 1: 9 R-190	na tor nr 130	e	nie	nie						IZ OE
129a/bRKPD S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 132	e	nie	nie						IZ OE
129c/dRKPD S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 128	e	nie	nie						IZ OE
130 RZP S-49 1: 9 R-190	na tor nr 124	e	nie	nie						IZ OE KN
131a/bRKPD S-49 1:9 R-190	na zwrot. nr 133	e	nie	nie						IZ OE
131c/dRKPD S-49 1: 9 R-190	na tor nr 128	e	nie	nie						IZ OE KN
132 RZP S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr129	e	nie	nie						IZ OE KN

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi

Posterunek nastawczy ŁA 1

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy,	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powini znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
133 RZL S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 131	e	nie	nie	w g o d z i n a c h o d 7 . 0 0 d o 11.00	uprawniony pracownik ISE	dwóch uprawnionych pracowników ISE			IZ OE
136 RZL UIC-60 1: 9 R-190	na tor nr 120	e	nie	nie						IZ OE
137 RZP UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 136	e	nie	nie						IZ OE
138 RZP UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 139	e	nie	nie						IZ OE
139 RZP UIC-60 1: 9 R-190	na tor nr 116	e	nie	nie						IZ OE
140 RZL UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 171	e	nie	nie						IZ OE
141a/bRKPD S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 171	e	nie	nie						IZ OE
141c/dRKPD S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 138	e	nie	nie						IZ OE
142RZL S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 161	e	nie	nie						IZ OE
143 RZL S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 156	e	nie	nie						IZ OE
144 RZL S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 153	e	nie	nie						IZ OE
145 RZL S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 146	e	nie	nie						IZ OE
146 RZL S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 149	e	nie	nie						IZ OE
147 RZL S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 148	e	nie	nie	IZ OE					

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi

Posterunek nastawczy ŁA 1

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo pow- inny znajduje się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
148 RZL S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 147	e	nie	nie	w g o d z i n a c h o d 7.00 do 11.00	uprawniony pracownik ISE	dwóch uprawnionych pracowników ISE			IZ OE
149 RZP S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 146	e	nie	nie						IZ OE
151RZL S-49 1: 9 R-190	na tor nr 254	e	nie	nie						IZ OE
152 RZP S-49 1: 9 R-190	na tor nr 256	e	nie	nie						IZ OE
153 RZL S-49 1:9 R-190	na tor nr 248	e	nie	nie						IZ OE
154 RZP S-49 1:9 R-190	na tor nr 251	e	nie	nie						IZ OE
155 RZP S- 49 1: 9 R- 190	na tor nr 252	e	nie	nie						IZ OE
156 RZL S-49 1: 9 R-190	na tor nr 246	e	nie	nie						IZ OE
161 RZL S-49 1: 9 R-190	na tor nr 241	e	nie	nie						IZ OE
162 RZL S-49 1: 9 R-190	na tor nr 242	e	nie	nie						IZ OE
163 RZP S-49 1: 9 R-190	na tor nr 243	e	nie	nie						IZ OE
164 RZP S-49 1:9 R-190	na tor nr 244	e	nie	nie						IZ OE

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi

Posterunek nastawczy ŁA 1

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powini znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
171a/bRKPD S-49 1; 9 R-190	na zwrot. nr 178	e	nie	nie	11.00 7.00 od 7.00 do 11.00 w godzinach	uprawniony pracownik ISE	dwóch uprawnionych pracowników ISE			IZ OE
171c/dRKPD S-49 1; 9 R-190	na zwrot. nr 141	e	nie	nie						IZ OE
172 RZP S-49 1: 9 R-190	na zwrot. nr 173	e	nie	nie						IZ OE
173 RZL S-49 1: 9 R-190	na tor nr 234	e	nie	nie						IZ OE
174 RZP S-49 1:9 R-190	na tor nr 235	e	nie	nie						IZ OE
175 RZP S-49 1:9 R-190	na tor nr 236	e	nie	nie						IZ OE
176 RZP S-49 1: 9 R-190	na tor nr 237	e	nie	nie						IZ OE
177 RZL S-49 1: 9 R-190	na tor nr 233	e	nie	nie						IZ OE
178 RLD S-49	na zwrot. nr 185	e	nie	nie						IZ OE
181 RZP UIC-60 1: 9 R-190	na tor nr 108	e	nie	nie						IZ OE
182a/bRKPD UIC-60 1: 9 R-190	na zwrot. nr 201	e	nie	nie						IZ OE
182c/dRKPD UIC-60 1: 9 R-190	na tor nr 110	e	nie	nie						IZ OE

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi

Posterunek nastawczy ŁA 1

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinieneś znaleźć klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
183 RZP UIC-60 1; 9 R-190	na tor nr 112	e	nie	nie	11.00 7.00 od do 11.00 w godzinach	uprawniony pracownik ISE	dwóch uprawnionych pracowników ISE			IZ OE
184a/bRKPD S-49 1; 9 R-190	na zwrot. nr 191	e	nie	nie						IZ OE
184c/dRKPD S-49 1; 9 R-190	na zwrot. nr 178	e	nie	nie						IZ OE
185a/bRKPD S-49 1; 9 R-190	na tor nr 255	e	nie	nie						IZ OE
185c/dRKPD S-49 1; 9 R-190	na zwrot. nr 178	e	nie	nie						IZ OE
186 RZP S-49 1:9 R-190	na tor nr 226	e	nie	nie						IZ OE
187 RZP S-49 1: 9 R-190	na tor nr 227	e	nie	nie						IZ OE
188RZP S-49 1: 9 R-190	na tor nr 228	e	nie	nie						IZ OE
191 RZP S-49 1: 9 R-190	na tor nr 224	e	nie	nie						IZ OE
192RZL S-49 1: 9 R-190	na tor nr 223	e	nie	nie						IZ OE
193 RZL S-49 1: 9 R-190	na tor nr 222	e	nie	nie						IZ OE
194 RZL S-49 1: 9 R-190	na tor nr 221	e	nie	nie						IZ OE

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi

Posterunek nastawczy ŁA 1

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdejta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo pow- inny znajduje się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
195a/bRKPD S-49 1; 9 R-190	na tor nr 206c	e	nie	nie	w g o d z. 7. 0 0 d o 11. 0 0	uprawniony pracownik ISE	dwóch uprawnionych pracowników ISE			IZ OE
195c/dRKPD S-49 1; 9 R-190	na tor nr 206b	e	nie	nie						
201RZP UIC-60 1; 9 R-300	na tor nr 4	e	nie	nie						
203 RZP S-49 1; 9 R-190	na tor nr 206a	e	nie	nie						
496 RZL S-49 1; 9 R-190	na tor nr 138	e	nie	nie						
Wk 111	za zwrot. nr 119 nałożona	e	nie	stale						
Wk 496	za zwrot. nr 496 nałożona	e	nie	stale						

Uwaga:

Sprawdzenia dolegania iglic do opornic w rozjazdach i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych dokonują wzrokowo zwrotniczy podczas zewnętrznych oględzin rozjazdów.

Czynności te należy wykonać raz na dobę. W razie potrzeby czynności te należy wykonać przy przekładaniu zwrotnic. W razie wątpliwości odnośnie prawidłowości przylegania iglic do opornic lub prawidłowości działania zamknięć nastawczych należy sprawdzić ich stan przy pomocy blaszki o grubości 1mm i płytki o grubości 4mm.