

80. Sposób zgłaszania gotowości do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego) przez przewoźnika.

1. Minimalny czas zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu przez przewoźnika na stacji Łazy ŁB wynosi 10 minut (pociągi których obieg rozpoczyna się na stacji Łazy ŁB).

Gotowość odjazdu dla:

- składów pociągów pasażerskich mających planowy odjazd z stacji Łazy ŁB zgłaszana jest przez maszynistę po podstawieniu składu na tor przy peronowy
- składów pociągów pasażerskich jadących luzem do innych stacji z bocznicą CTST4 i toru postojowego 481 zgłaszana jest przez maszynistę po zatrzymaniu składu pod semaforem wyjazdowym L^{2/m}

2. Kto zgłasza dyżurnemu ruchu gotowość do odjazdu ?

Gotowość pociągu do odjazdu zgłasza maszynista lokomotywy prowadzącej pociąg.

Gotowość pociągu przewoźnika do odjazdu ze stacji początkowej lub pośredniej zgłaszana jest w następujących przypadkach:

- uruchomienia pociągu ,
- włączenia / wyłączenia wagonu lub grup wagonów,
- zmiany lokomotywy,
- próby hamulca,
- oględzin technicznych,

3. Sposób zgłoszenia:

1) Gotowość pociągu do odjazdu (pociągi pasażerskie których obieg rozpoczyna się na stacji Łazy ŁB) dyżurnemu ruchu nastawni dysponującej ŁB zgłasza radiotelefonem maszynista lokomotywy prowadzącej pociąg na minimum 10 min. przed planowym odjazdem pociągu.

Gotowość odjazdu dla:

- składów pociągów pasażerskich mających planowy odjazd z stacji Łazy ŁB zgłaszana jest przez maszynistę po podstawieniu składu na tor przy peronowy
- składów pociągów pasażerskich jadących luzem do innych stacji z bocznicą CTST4 i toru postojowego 481 zgłaszana jest po wykonaniu manewrów wyjazdu z bocznicą i dojeździe do semafora wyjazdowego L^{2/m}

Zgłoszenie pociągu do odjazdu przez maszynistę jest równoznaczne z:

- dostarczeniem dokumentów przewozowych
- dostarczeniem przez przewoźnika 1 egzemplarz wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu do nastawniczego posterunku lokalnego nastawiania ŁB-14 (dla składów pociągów składających się z wagonów pasażerskich).
- ukończeniem próby hamulca,
- osygnalizowaniem końca pociągu
- brak jest innych przeszkód do jazdy pociągu,

2) Gotowość pociągu do odjazdu maszynista zgłasza dyżurnemu ruchu nastawni ŁB przy użyciu urządzeń radiołączności pociągowej z podaniem:

- numeru pociągu,
- nazwiska maszynisty, numeru i serii pojazdu trakcyjnego,
- długości pociągu w metrach i jego masy ogólnej,
- godzinę zgłoszenia,

3) Zgłoszenie maszynisty potwierdzone jest przez dyżurnego ruchu podaniem przez niego:

- nazwiska dyżurnego ruchu,

- godziny przyjęcia zgłoszenia,
- numeru, pod którym zgłoszenie zostało zarejestrowane w Dzienniku telefonicznym R 138.

4. Zgłoszenie należy odnotować w:

Fakt zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu odnotowany jest przez dyżurnego ruchu w Dzienniku telefonicznym R 138 - dotyczącym zgłoszenia przez przewoźników gotowości pociągu do odjazdu, z zapisaniem informacji zgłoszonych przez maszynistę.

5. Inne postanowienia

1. Wyżej wymienione zasady zgłaszania „gotowości do odjazdu przez przewoźników” dotyczą również uruchamiania i jazdach lokomotyw luzem poza stację Łazy.
2. Dla pociągów pasażerskich składających się z wagonów pasażerskich (pociągi których obieg rozpoczyna się na stacji Łazy ŁB) przewoźnik pozostawia 1 egzemplarz wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu dla pociągu rozpoczynającego jazdę na posterunku lokalnego nastawiania Łazy ŁB-14.
3. Dla pociągów pasażerskich składających się z ezt rozpoczynających jazdę (pociągi których obieg rozpoczyna się na stacji Łazy ŁB) przewoźnik dokonuje tylko zgłoszenie o gotowości do odjazdu do dyżurnego ruchu nastawni Łazy ŁB.
4. Czas zgłoszenia przez przewoźnika Koleje Śląskie dla manewrów składów z bocznic CTST4 i toru postojowego 481 wynosi:
 - 45 minut przed planowym odjazdem pociągu dla składów odjeżdżających z torów przyperonowych
 - 30 minut przed planowym odjazdem pociągu dla składów bez konieczności odjazdu z toru peronowego.Przewoźnik gotowość do manewrów wyjazdu na tory zarządcy infrastruktury zgłasza nastawniczemu posterunku lokalnego nastawiania Łazy ŁB-14.
5. Zabezpieczanie wagonów i składów pociągowych na stacji Łazy ŁB dokonuje się zgodnie z działką nr 42 RTS.