

71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej.

1. *Nazwa bocznic:* CTETS4 Łazy - PKP CARGO S.A. Zakład Południowy tory 471; 473; 475; 477 hali napraw; tor 13 obrotnicy,
2. *Położenie bocznic:*
 - 1) bocznic odgałęzia się na km 280,700 od toru stacyjnego nr 5 zwrotnicą nr 361c/d:
 - a) w kierunku zwrotnicy 431 dla obsługi torów zdawczo - odbiorczych Hali napraw oraz obrotnicy
 - b) w kierunku zwrotnicy 421 dla obsługi torów zdawczo – odbiorczych 471; 473; 475; 477 CTETS4 Łazy
 - 2) profil toru dojazdowego do bocznic:
od rozjazdu Nr 361c/d do rozjazdu Nr 431
leży na 0,5‰ , z największym spadkiem w kierunku nastawni ŁC 0,5‰, tory zdawczo – odbiorcze CTETS4 Łazy leżą na pochyleniu 1,5‰ (spadek w kierunku nastawni ŁC)
od rozjazdu Nr 361c/d do rozjazdu Nr 422
leży na 0,5‰ , z największym spadkiem w kierunku nastawni ŁC 0,5‰, tory zdawczo – odbiorcze CTETS4 Łazy leżą na pochyleniu 1,5‰ (spadek w kierunku nastawni ŁC)
 - 3) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę nr 361c/d wynosi 211 m.
 - 4) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się:
zwrotnica nr 361c/d nastawiana jest elektrycznie z nastawni wykonawczej ŁB-14 i nie jest zamykana na klucz.
 - 5) dozwolony nacisk osi na szynę wynosi 20 ton.
3. *Tory i urządzenia na bocznic:*
 - 1) wykaz i przeznaczenie torów

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		uwagi
		ogólna	użyteczna	
1	2	3	4	5
13	Dojazdowy do obrotnicy	85	75	-
471	Zdawczo – odbiorczy dla pojazdów trakcyjnych oraz wagonów	287	267	15 - pojemność w wag. *
473	Zdawczo – odbiorczy dla pojazdów trakcyjnych oraz wagonów	311	291	17 - pojemność w wag. *
475	Zdawczo – odbiorczy dla pojazdów trakcyjnych oraz wagonów	210	190	11 - pojemność w wag. *

477	Zdawczo – odbiorczy dla pojazdów trakcyjnych oraz wagonów	228	208	12 - pojemność w wag. *

* przyjmując średnią długość wagonu towarowego lub pojazdu trakcyjnego 17 m

2) całkowita pojemność bocznic wynosi: 55 wagonów

3) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznic:
na terenie bocznic znajduje się przejazd technologiczny kategorii „F” w km 281,240 przechodzący przez tory numer 459, 473, 481, przejazd w stanie zasadniczym jest zabezpieczony i zamknięty bramami wjazdowymi na teren bocznic jedna od strony bocznic, druga od strony ulicy dojazdowej do bocznic (ślepa ulica - przedłużenie ulicy A.Mickiewicza) – przejazd obsługuje i zabezpiecza posiadacz bocznic. Zadaniem przejazdu jest umożliwienie przejścia pieszych i przejazdu samochodów, wózków akumulatorowych, aparatów spawalniczych i innych pojazdów mechanicznych, a ponadto służy jako droga przeciwpożarowa . Przejazd może być zajęty wagonami tylko w czasie wykonywania manewrów. Służy tylko i wyłącznie do komunikacji wewnątrz zakładu. W pozostałym czasie przejazd musi być wolny i przejezdny. Szerokość przejazdu wynosi 6 m. Za właściwą obsługę przejazdu odpowiada właściciel bocznic.

4. *Zdawanie i przyjmowanie wagonów odbywa się na torze numer: 471; 473; 475; 477;*

zdawanie i przyjmowanie pojazdów trakcyjnych odbywa się na wszystkich torach zdawczo - odbiorczych bocznic

5. *Urządzenia srk na bocznic*

1) wykazy rozjazdów, wykolejnic:

Nr rozjazdu, wykolejnic	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Czy jest oświetlona (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje ?	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	6
442	Na tor 415	nie	Nastawniczy posterunku 35	dla jazd na tor 13
431	na rozjazd Nr 432	nie	Napęd elektryczny Dyżurny ruchu nast. ŁB lub nastawniczy Posterunku Lokalnego Nastawiania ŁB-14	

436	na rozjazd Nr 437	nie	Napęd elektryczny Dyżurny ruchu nast. ŁB lub nastawniczy Posterunku Lokalnego Nastawiania ŁB-14	
421	na rozjazd nr 422	nie	Napęd elektryczny Dyżurny ruchu nast. ŁB lub nastawniczy Posterunku Lokalnego Nastawiania ŁB-14	
422	na rozjazd nr 423	nie	Ręczny uprawniony pracownik przewoźnika	
423	na rozjazd nr 424	nie	Ręczny uprawniony pracownik przewoźnika	
424	na tor 473	nie	Ręczny uprawniony pracownik przewoźnika	
402	na tor 483a	nie	Napęd elektryczny Dyżurny ruchu nast. ŁB lub nastawniczy Posterunku Lokalnego Nastawiania ŁB-14	

- 2) łączność telefoniczna z bocznica : Bocznica nie wyposażona w urządzenia łączności.
- 3) bocznica jest w czasie obsługi w nocy oświetlona.

6. *Warunki techniczne obsługi bocznic:*

- 1) bocznicę obsługuje przewoźnik
- 2) do obsługi bocznic można użyć lokomotyw wszystkich serii jednorazowo można postawić pojazdy trakcyjne lub wagony o długości 260 m.
Podstawienie większej ilości pojazdów trakcyjnych lub wagonów jest zabronione z uwagi na długość użyteczną torów zdawczo - odbiorczych
- 3) obsługa bocznic dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby,
- 4) prędkość jazdy po torach bocznic wynosi 5 km/h,
- 5) wagony podstawione na bocznicę i zabierane z bocznic są ciągnięte,
- 6) wymagany procent ciężaru hamującego przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznic wynosi 10%,
- 7) odrzucanie wagonów na terenie bocznic jest zabronione,
- 8) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach: – podczas przejazdu składu, manewrowego przez przejazd zabezpieczenie przejazdu należy do:
 - pracownika właściciela bocznic (bramy wjazdowe na teren bocznic - położenie zasadnicze zamknięte)

Po stwierdzeniu, że nie ma przeszkód do jazdy należy dać sygnał „baczność”, a podczas jazdy obserwować przejazd tak aby w razie zauważenia przeszkody do jazdy tabor natychmiast zatrzymać.

- 9) sposób zabezpieczania wagonów podstawionych na torach zdawczo odbiorczych bocznic: zabezpieczenie wagonów na torze zdawczym dokonywane jest przez pracowników bocznic poprzez zakręcenie hamulców ręcznych przy pierwszym i ostatnim wagonie składu oraz wyłożenie płozy hamulcowej pod ostatni wagon składu od strony nastawni ŁC.

7. *Sposób podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznic:*

1) czynności pracowników przy obsłudze bocznic:

- wjazd na tory bocznic CTETS4 Łazy- Zakład Południowy PKP CARGO S.A odbywa się na sygnał jazda manewrowa dozwolona podana na: - semaforze J123^{2/m} dla wjazdu z toru 123
 - semaforze J125^{2/m} dla wjazdu z toru 125
 - lub zgodnie z przepisami Ir-1
 - podstawienie wagonów na tory 471; 473; 475; 477; odbywa się pojazdem trakcyjnym właściciela bocznic lub przewoźnika po uzgodnieniu podstawienia wagonów na tor zdawczo -odbiorczy pracownika właściciela bocznic z pracownikiem przewoźnika
 - zabieranie wagonów bocznic przez przewoźnika podlega następującym czynnościom:
 - a. po dojechaniu lokomotywy do wagonów pracownik przewoźnika odbiera zawiadomienia o wagonach gotowych do zabrania R27 od dyspozytora CTETS4 Łazy,
 - b. sprawdza zgodność zawiadomień R27 z wagonami na gruncie,
 - c. usuwa płozy hamulcowe i odkręca hamulce ręczne,
 - d. sprawdza działanie hamulców zespolonych,
 - e. zgłasza gotowość do odjazdu nastawniczemu **Posterunku Lokalnego Nastawiania ŁB-14**.
 - Wjazd z bocznic z torów:
 - a) 13 odbywa się na sygnał jazda manewrowa dozwolona podana na tarczy Tm 433 lub zgodnie z przepisami Ir-1
 - b) 471; 473; 475; 477 odbywa się na sygnał jazda manewrowa dozwolona podana na tarczy Tm 414 lub zgodnie z przepisami Ir-1
- 2) o zamierzonej obsłudze bocznic należy powiadomić dyspozytora CTETS4 Łazy i posterunki nastawcze,
- 3) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych przez przewoźnika licencjowanego, pojazd trakcyjny użytkownika bocznic powinien być na torach bocznic stacji Łazy. Pracę tego pojazdu przed obsługą toru zdawczo – odbiorczego powinien natychmiast wstrzymać pracownik właściciela bocznic po zgłoszeniu o gotowości wjazdu na teren bocznic przez nastawniczego posterunku lokalnego nastawiasnia ŁB-14 lub dyżurnego ruchu nastawni dysponującej Łazy „ŁB”.
- 4) wjazd lokomotywy użytkownika bocznic na tory PKP PLK S.A. jest dozwolony. Warunkiem wjazdu jest uzgodnienie właściciela bocznic z koordynatorem pracy Sekcji i posterunkami nastawczymi
- 5) postępowanie przed wyjazdem z bocznic na tory stacyjne: uzgodnienie wyjazdu z posterunkami nastawczymi, biorącymi udział w przygotowaniu drogi przebiegu dla jazdy z torów bocznic CTETS4 Łazy,

6) klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić:
zwrotnica odgałęziająca nie jest zamykana na klucz.

8. *Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:*

1. Sprawdzenia wagonów zabieranych z bocznic dokonuje pracownik przewoźnika
2. przesyłka jest chroniona przez drużynę przewoźnika.
3. Dla pojazdów trakcyjnych nie sporządza się wykazu wagonów w składzie pociągu R7
4. Wykaz wagonów w składzie pociągu R7 sporządza wyznaczony pracownik właściciela bocznic dostarczając wykaz pracownikowi przewoźnika,
5. Pracownik przewoźnika przed wyjazdem z bocznic dostarcza wykaz wagonów w składzie pociągu R7 nastawniczemu posterunku lokalnego nastawiania ŁB-14.