

71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej .

1. *Nazwa bocznic*: MEGA-MET Sp. z o.o.- Punkt Napraw Bieżących

2. *Położenie bocznic*:

1) bocznic odgałęzia się na km 0,184 zwrotnicą nr 466 w torze 437 stanowiącym własność PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach.

Tory dojazdowe do bocznic MEGA-MET:

- Tor 415 przechodzący w tor 581 na rozjeździe 508 zamkniętym na stałe zamkami w położenie ab(+) własność PKP PLK S.A. - Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie
- Tor 587 własność PKP CARGO S.A. Zakład Południowy
- Tor 437 z rozjazdami 490; 489 własność PKP CARGO S.A. Zakład Południowy
- Tor 437 z rozjazdami 471; 468; 467; 466; 465; 464; 463; 462; 461 własność PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach
- Tor 437 z rozjazdami 471; 468; 467; 466; własność PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach dzierżawione przez PKP CARGO S.A.

2) Profil toru dojazdowego do bocznic

Tor dojazdowy numer 415 do torów zdawczo odbiorczych bocznic leży na pochyleniu 2‰. (spadek w kierunku nastawni ŁC)

Tor dojazdowy numer 581 do torów zdawczo odbiorczych bocznic leży na pochyleniu 7‰. (spadek w kierunku nastawni ŁC)

Tor dojazdowy numer 587 do torów zdawczo odbiorczych bocznic leży na pochyleniu 5‰. (spadek w kierunku nastawni ŁC)

Tor 437 z rozjazdami 471; 468; 467; 466; 465; 464; 463; 462; 461 leży na pochyleniu 2‰. (spadek w kierunku nastawni ŁC)

3) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznic nr 466 wynosi 43 m.

Odległość punktu zdawczo odbiorczego od toru stacyjnego numer 5 z uwzględnieniem torów dojazdowych wynosi 2418m:

Tory dojazdowe do bocznic MEGA-MET:

Tor dojazdowy rozpoczyna się od rozjazd Nr 361 w torze stacyjnym numer 5.

Długość toru dojazdowego od toru numer 5 rozjazd 361 stacji Łazy ŁB do torów zdawczo odbiorczych numer 447; 445; 443; 439 wynosi:

1924m (tory zarządcy infrastruktury PKP PLK S.A. - Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie) + **219m** (Tor 587 od rozjazdu 552 do rozjazdu 471 własność PKP CARGO S.A. Zakład Południowy) + **275m** (Tor 437 od rozjazdu 471 do rozjazdu 465 własność PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach) **ogółem długość** toru dojazdowego wszystkich zarządców do torów bocznic **wynosi 1924+219+275=2418m.**

Tor dojazdowy znajduje się w linii 1 Warszawa Centralna -Katowice.

Przyjęta odległość handlowa dla jazd po torach stanowiących własność zarządcy infrastruktury do torów bocznic **wynosi 4924m** liczona od grupy węglarkowej do torów stanowiących własność innych zarządców (PKP CARGO S.A.)

- 4) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się:
zwrotnica nr 466 nastawiana jest ręcznie przez uprawnionego pracownika
przewoźnika i nie jest zamykana na klucz.
5) dozwolony nacisk osi na szynę wynosi 20 ton.

3. *Tory i urządzenia na bocznicach:*

1) wykaz i przeznaczenie torów

Tor Nr	Przeznaczenie toru	Długość toru		Pochylenie podłużne w	pojemność w
		całkowita (m.)	użyteczna (m.)	⁰ /00	wagonach *
1	2	3	4	0	5
439	Zdawczy PNB	83	56	1,5	3
443	Zdawczo - odbiorczy PNB	158	133	1,5	7
445	Zdawczo - odbiorczy PNB	225	198	1,5	11
447	Zdawczo - odbiorczy PNB	187	160	1,5	9

* przyjmując średnią długość wagonu towarowego 17 m

- 2) całkowita pojemność bocznic wynosi:
całkowita pojemność bocznic wynosi 30 wagonów
- 3) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznic:
Na terenie bocznic nie ma przejazdów kolejowych i przejść dla pieszych
Na torze dojazdowym numer 581 do torów zdawczo odbiorczych PNB numer: 439;
443; 445; 447 znajduje się przejazd niestrzeżony w km 1,750 dla linii 154 Łazy –
D.G.Towarowa (kategorii D)

4. *Zdawanie i przyjmowanie odbywa się na torach nr 439; 443; 445; 447*

Czynności techniczno – handlowe odbywają się na torze 587 własność PKP CARGO S.A.
Zakład Południowy

5. Urządzenia srk na bocznicach

1) wykazy rozjazdów, wykończeni:

Nr rozjazdu, wykończeni	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Czy jest oświetlona (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje ?	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	5
441 RZP S49 1:9 R-190	na zwrotnice 442	nie	mechanicznie - zwrotniczy post 35	Rozjazd w torze dojazdowym do toru nr 415
442 RZP S49 1:9 R-190	na zwrotnice 443	nie	mechanicznie - zwrotniczy post 35	Rozjazd w torze dojazdowym do toru nr 415
443 RZP S49 1:9 R-190	na zwrotnice 444	nie	mechanicznie - zwrotniczy post 35	Rozjazd w torze dojazdowym do toru nr 415
444 RZP S49 1:9 R-190	na tor 415	nie	mechanicznie - zwrotniczy post 35	Rozjazd w torze nr 415
508 RZP S49 1:9 R-190	na tor 581	nie	ręcznie – pracownik boczniczy lub uprawniony pracownik przewoźnika	Rozjazd w torze nr 415 Kieruje w tor 581 własność PKP PLK S.A. Zakład Częstochowa.
553 RZP S49 1:9 R-190	na tor 581	nie	ręcznie – pracownik boczniczy lub uprawniony pracownik przewoźnika	Rozjazd w torze nr 581 własność PKP PLK S.A. Zakład Częstochowa.
552 RZP S49 1:9 R-190	na zwrotnice 553	nie	ręcznie – pracownik boczniczy lub uprawniony pracownik przewoźnika	Rozjazd w torze nr 581 kieruje na tor 587 własność PKP PLK S.A. Zakład Częstochowa.
551 RZP S49 1:9 R-190	na zwrotnice 552	nie	ręcznie – pracownik boczniczy lub uprawniony pracownik przewoźnika	Rozjazd w torze 587 własność PKP CARGO S.A. Zakład Południowy Zamknięty na stałe w torze 587 kieruje z kierunku rozjazdu 490 w rozjazd 552
490 RZP S49 1:9 R-190	na tor 463	nie	ręcznie – pracownik boczniczy lub uprawniony pracownik przewoźnika	Rozjazd w torze 437 kieruje na tor 587 własność PKP CARGO S.A. Zakład Południowy

489 RZP S49 1:9 R-190	na zwrotnice 471	nie	ręcznie – pracownik boczniczy lub uprawniony pracownik przewoźnika	Rozjazd w torze 437 własność PKP CARGO S.A. Zakład Południowy.
471 RZP S49 1:9 R-190	na tor455	nie	ręcznie – pracownik boczniczy lub uprawniony pracownik przewoźnika	Rozjazd w torze 437 własność PKP CARGO S.A. Zakład Południowy..
468 RZP S49 1:9 R-190	na tor453	nie	ręcznie – pracownik boczniczy lub uprawniony pracownik przewoźnika	Rozjazd w torze 437 własność PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach..
467 RZP S49 1:9 R-190	na tor451	nie	ręcznie – pracownik boczniczy lub uprawniony pracownik przewoźnika	Rozjazd w torze 437 własność PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach..
466 RZP S49 1:9 R-190	na tor449	nie	ręcznie – pracownik boczniczy lub uprawniony pracownik przewoźnika	Rozjazd w torze 437 własność PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach.
465 RZP S49 1:9 R-190	na tor447	nie	ręcznie – pracownik boczniczy lub uprawniony pracownik przewoźnika	Rozjazd w torze 437 własność PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach..
464 RZP S49 1:9 R-190	na tor445	nie	ręcznie – pracownik boczniczy lub uprawniony pracownik przewoźnika	Rozjazd w torze 437 własność PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach..
463 RZP S49 1:9 R-190	na tor443	nie	ręcznie – pracownik boczniczy lub uprawniony pracownik przewoźnika	Rozjazd w torze 437 własność PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach..
462 RZP S49 1:9 R-190	na tor441	nie	ręcznie – pracownik boczniczy lub uprawniony pracownik przewoźnika	Rozjazd w torze 437 własność PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach..

461 RZP S49 1:9 R-190	na tor439	nie	ręcznie – pracownik boczniczy lub uprawniony pracownik przewoźnika	Rozjazd w torze 437 własność PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach..
-----------------------------	-----------	-----	--	---

- 2) łączność telefoniczna z bocznica: Bocznica nie wyposażona w urządzenia łączności.
- 3) bocznica jest w czasie obsługi w nocy oświetlona.

6. *Warunki techniczne obsługi bocznicy:*

- 1) bocznica obsługuje przewoźnik
- 2) do obsługi bocznicy nie można użyć lokomotyw trakcji elektrycznej, jednorazowo można postawić 20 wagonów o długości 360 m.
Podstawienie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na długość użyteczną torów zdawczo - odbiorczych.
- 3) obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby,
- 4) prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi **5 km/h**,
- 5) wagony podstawione na bocznice i zabierane z bocznicy są ciągnięte, pchane:
Ciągnięte na bocznice za rozjazd 553, a następnie pchane.
- 6) wymagany procent ciężaru hamującego przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznicy wynosi 10%,
- 7) odrzucanie wagonów na terenie bocznicy jest zabronione,
- 8) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach:
Na terenie bocznicy nie ma przejazdów drogowych i przejść dla pieszych.
Na torze dojazdowym numer 581 znajduje się przejazd drogowy kategorii D w km 1,750 w linii 154 Łazy – D.G.Towarowa.
W przypadku konieczności jazdy manewrowej przez przejazd kolejowy skład manewrowy należy zatrzymać przed przejazdem. Po zatrzymaniu składu manewrowego do obowiązków pracowników przewoźnika należy strzeżenie przejazdu na miejscu i kierowanie ruchem na przejeździe. W przypadku wykroczeń na przejeździe ze strony osób postronnych w trakcie strzeżenia przejazdu i kierowania ruchem przez pracowników przewoźnika na miejscu należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Policję poprzez właściwego dla przewoźnika dyspozytora.
- 9) sposób zabezpieczania wagonów podstawionych na torach zdawczo odbiorczych bocznicy: zabezpieczenie wagonów na torze zdawczym dokonywane jest przez pracowników bocznicy poprzez zakręcenie hamulców ręcznych przy pierwszym i ostatnim wagonie składu oraz wyłożenie płozy hamulcowej pod ostatni wagon składu od strony nastawni ŁC.

7. *Sposób podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznicy:*

- 1) czynności pracowników przy obsłudze bocznicy:

Przygotowanie wagonów i pociągu zdawczego do obsługi bocznicy odbywa się w stacji Łazy:

- A) W rejonie nastawni ŁA grupa węglarkowa dla pociągów na przybyciu z kierunku nieparzystego

B) W rejonie nastawni ŁB grupa przyjazdowa dla pociągów na przybyciu z kierunku parzystego.

Dla obsługi punkt A:

Po przygotowaniu wagonów do obsługi bocznicy MEGA-MET uprawniony pracownik przewoźnika zgłasza do dyżurnego ruchu nastawni ŁA gotowość do jazdy na bocznice.

Dyżurny ruchu nastawni Łazy ŁA po uzgodnieniu z dyżurnym ruchu Łazy ŁB i nastawniczym posterunkiem **Posterunku Lokalnego Nastawiania ŁB-14** wykonującym czynności zwrotniczego posterunku nr 35 możliwość obsługi bocznicy podaje semafor z grupy węglarkowej w rejon nastawni Łazy ŁB. Jazda z rejonu Łazy ŁA grupa węglarkowa na bocznice MEGA-MET odbywa się trakcją ciągnioną wg wskazań semaforów.

Wjazd na tor dojazdowy do bocznicy numer 415 rejon post 35, odbywa się na sygnał jazda manewrowa dozwolona podana na tarczy manewrowej Tm 431 lub zgodnie z przepisami Ir-1. Dalsza jazda składu manewrowego torem 415 w tor 581 za rozjazd 583 trakcją ciągnioną, a następnie wagony są pchane torem dojazdowym numer 587; 437 na właściwe tory zdawcze PNB.

Dojazd do torów zdawczo - odbiorczych PNB przez przewoźnika po rozjazdach: 471 489, 490, 552 w uzgodnieniu z uprawnionym pracownikiem PKP CARGO S.A. Zakład Południowy. Przed każdym zamierzonym wyjazdem lub wjazdem na w/w rozjazdy, maszynista zobowiązany jest nawiązać łączność (RT kanał 8, lub telefonicznie) z dyspozytorem Sekcji PKP CARGO w Łazach, celem uzgodnienia toku postępowania.

O zamierzonej obsłudze pracownika użytkownika bocznicy powiadamia uprawniony pracownik przewoźnika.

Podstawienie wagonów na tory zdawcze PNB numer 439; 443; 445; 447 celem ich naprawy dokonuje zgodnie z zawartymi umowami z właścicielem bocznicy uprawniony przewoźnik.

Po wykonaniu czynności manewrowych zabierania wagonów z torów bocznicy na torze 437 i czynności techniczno - handlowych na torze 587 stanowiących własność PKP CARGO S.A. Zakład Południowy (sprawdzenie stanu technicznego; przygotowaniu składu do jazdy na tory zarządcy infrastruktury) jazda manewrowa odbywa się za rozjazd 553 trakcją ciągnioną, a następnie trakcją pchaną na tor 415. Na torze 415 drużyna trakcyjna zgłasza gotowość do jazdy radiotelefonem do dyżurnego ruchu posterunku Łazy ŁB który uzgadnia wyjazd składu manewrowego z nastawniczym posterunkiem ŁB-14 na tory stacyjne.

Wyjazd składu z toru 415 odbywa się na polecenie zwrotniczego posterunku nr 35, dalej wg wskazań semafora L^{2/m}, jazda trakcją pchaną w tor 204 dalsza jazda wg tarcz manewrowych na grupę odjazdową rejon nastawni Łazy ŁA.

Szybkość jazd manewrowych na terenie bocznicy i torach dojazdowych do bocznicy nie powinna przekraczać $V_{max}=5$ km/h.

Dla obsługi punkt B:

Po przygotowaniu wagonów do obsługi bocznicy MEGA-MET uprawniony pracownik przewoźnika zgłasza do dyżurnego ruchu nastawni ŁB gotowość do jazdy na bocznice.

Dyżurny ruchu nastawni Łazy ŁB daje polecenie na czynności manewrowe nastawniczym posterunku: ŁB-11, **Posterunku Lokalnego Nastawiania ŁB-14**, post 35 dla obsługi bocznic, wyjazd do obsługi bocznic najpierw trakcją pchaną w kierunku nastawni ŁB-11, a później ciągnioną.

Nastawniczy ŁB-11 podaje tarcze manewrową na wjazd z grupy przyjazdowej „C” w rejon nastawni Łazy ŁB-11 na tor 204a. Jazda z rejonu Łazy ŁB grupa przyjazdowej „C” odbywa się trakcją pchaną wg wskazań tarczy manewrowej dla torów od 306 do 322 za tarcze Tm 202 dla toru 204a, dalsza jazda w kierunku bocznic trakcją ciągnioną wg wskazań tarcz manewrowych torem komunikacyjnym do rejonu posterunku 35

Wjazd na tor dojazdowy do bocznic numer 415 rejon post 35, odbywa się na sygnał jazdy manewrowa dozwolona podana na tarczy manewrowej Tm431 lub zgodnie z przepisami Ir-1. Dalsza jazda składu manewrowego torem 415 w tor 581 za rozjazd 583 trakcją ciągnioną, a następnie wagony są pchane torem dojazdowym numer 587; 437 na właściwe tory zdawcze PNB.

O zamierzonej obsłudze pracownika użytkownika bocznic powiadamia uprawniony pracownik przewoźnika.

Dojazd do torów zdawczo - odbiorczych PNB przez przewoźnika po rozjazdach: 471 489, 490, 552 w uzgodnieniu z uprawnionym pracownikiem PKP CARGO S.A. Zakład Południowy. Przed każdym zamierzonym wyjazdem lub wjazdem na w/w rozjazdy, maszynista zobowiązany jest nawiązać łączność (RT kanał 8, lub telefonicznie) z dyspozytorem Sekcji PKP CARGO w Łazach, celem uzgodnienia toku postępowania.

Podstawienie wagonów na tory zdawcze PNB numer 439; 443; 445; 447 celem ich naprawy dokonuje zgodnie z zawartymi umowami z właścicielem bocznic uprawniony przewoźnik.

Po wykonaniu czynności manewrowych zabierania wagonów z torów bocznic na torze 437 i czynności techniczno - handlowych na torze 587 stanowiących własność PKP CARGO S.A. Zakład Południowy (sprawdzenie stanu technicznego; przygotowaniu składu do jazdy na tory zarządcy infrastruktury) jazda manewrowa odbywa się za rozjazd 553 trakcją ciągnioną, a następnie trakcją pchaną na tor 415. Na torze 415 drużyna trakcyjna zgłasza gotowość do jazdy radiotelefonem do dyżurnego ruchu posterunku Łazy ŁB który uzgadnia wyjazd składu manewrowego z nastawniczym posterunku ŁB-14 na tory stacyjne.

Wyjazd składu z toru 415 odbywa się na polecenie zwrotniczego posterunku nr 35, dalej wg wskazań semafora L^{2m}, jazda trakcją pchaną w tor 204 dalsza jazda wg tarcz manewrowych na grupę odjazdową rejon nastawni Łazy ŁA.

Szybkość jazd manewrowych na terenie bocznic i torach dojazdowych do bocznic nie powinna przekraczać $V_{max}=5$ km/h.

- 2) o zamierzonej obsłudze bocznic należy powiadomić dyspozytora CTST4 Łazy i posterunki nastawcze,
- 3) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych przez przewoźnika licencjowanego, pojazd trakcyjny użytkownika bocznic powinien być na torach - właściciel bocznic nie posiada własnego pojazdu trakcyjnego praca manewrowa wykonywana jest przy pomocy pojazdu trakcyjnego przewoźnika obsługującego bocznicę, Pracę tego pojazdu przed obsługą toru zdawczo – odbiorczego powinien wstrzymać właściciel bocznic.

- 4) wjazd lokomotywy użytkownika bocznic na tory PKP PLK S.A. jest - właściciel bocznic nie posiada własnego pojazdu trakcyjnego praca manewrowa wykonywana jest przy pomocy pojazdu trakcyjnego przewoźnika obsługującego bocznicę. Warunkiem wjazdu jest uzgodnienie właściciela bocznic z dyspozytorem CTST PKP CARGO S.A. Zakład Południowy i posterunkami nastawczymi
 - 5) postępowanie przed wyjazdem z bocznic na tory stacyjne: uzgodnienie wyjazdu z posterunkami nastawczymi, biorącymi udział w przygotowaniu drogi przebiegu dla jazdy z toru Nr 415.
 - 6) klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić: zwrotnica odgałęziająca nie jest zamykana na klucz.
8. *Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:*
- 1) zawiadomienia o wagonach gotowych do zabrania R27; R28 sporządza wyznaczony pracownik właściciela bocznic,
 - 2) wagony zdawane po naprawie przez przedstawiciela bocznic powinny być obustronnie oznaczone nalepkami Mw-621
 - 3) zawiadomienie R27; R28 musi być zgodne z wagonami zdawanymi znajdującymi się na torach zdawczo - odbiorczych Nr 439; 443; 445; 447. Zawiadomienie to powinno być sporządzone po wystawieniu wagonów na tor Nr 587 na którym wagony zabierane przez przewoźnika podlegają dodatkowym oględzinom technicznym i wykonaniu próby hamulca przed wjazdem na tor zarządcy infrastruktury. Oględziny wagonów dokonuje uprawniony pracownik przewoźnika w obecności uprawnionego pracownika właściciela bocznic. W przypadkach niezgodności pracownik przewoźnika skreśla nie zabrane wagony z bocznic.
 - 4) za prawidłowe oznaczenie wagonów nalepkami odpowiada właściciel bocznic