

71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej .

1. *Nazwa bocznic*: Koleje Śląskie - Tor Postojowy 479; 481; 483 – zdawczo-odbiorczy Kolei Śląskich
2. *Położenie bocznic*:
 - 1) bocznic odgałęzia się na km 280,845 od toru stacyjnego nr 483a, zwrotnicą nr 410:
 - a) w kierunku zwrotnicy 411 dla obsługi toru postojowego numer: 481 i toru 483
 - 2) profil toru dojazdowego do bocznic od rozjazdu Nr 361 do rozjazdu Nr 410 leży na 0,5‰ , z największym spadkiem w kierunku nastawni ŁC 0,5‰,
 - 3) odległość toru postojowego numer 479, 481 i toru 483 od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę nr 410 wynosi 20m.
 - 4) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się:
zwrotnica nr 410 nastawiana jest elektrycznie z nastawni wykonawczej ŁB lub Posterunku lokalnego nastawiania ŁB-14 i nie jest zamykana na klucz.
 - 5) dozwolony nacisk osi na szynę wynosi 20 ton.
3. *Tory i urządzenia na bocznic*:
 - 1) wykaz i przeznaczenie torów

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		uwagi
		ogólna	użyteczna	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
483a	Dojazdowy	132	120	-
479	Zdawczo – odbiorczy dla pojazdów trakcyjnych oraz wagonów	200	180	Pojemność w wagonach - 10
481	Zdawczo – odbiorczy dla pojazdów trakcyjnych	301	281	Pojemność w wagonach - 16
483	Postojowy	371	351	Pojemność w wagonach - 20

* przyjmując średnią długość wagonu towarowego lub pojazdu trakcyjnego 17 m

- 2) całkowita pojemność bocznic wynosi:
 - pojemność wynosi ..46.. wagonów,
- 3) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznic:
Na terenie bocznic znajduje się przejazd technologiczny kategorii „F” w km 281,240 przechodzący przez tory numer 459, 473, 481, przejazd w

stanie zasadniczym jest zabezpieczony i zamknięty bramami wjazdowymi na teren bocznic jedną od strony bocznic, druga od strony ulicy dojazdowej do bocznic ul. Kolejowa 15 (ślepa ulica - przedłużenie ulicy A.Mickiewicza) - przejazd obsługuje i zabezpiecza posiadacz bocznic. Zadaniem przejazdu jest umożliwienie przejścia pieszych i przejazdu samochodów, wózków akumulatorowych, aparatów spawalniczych i innych pojazdów mechanicznych, a ponadto służy jako droga przeciwpożarowa. Przejazd może być zajęty wagonami tylko w czasie wykonywania manewrów. Służy tylko i wyłącznie do komunikacji wewnątrz zakładu. W pozostałym czasie przejazd musi być wolny i przejezdny. Szerokość przejazdu wynosi 6 m. Za właściwą obsługę przejazdu odpowiada właściciel bocznic:

4. *Zdawanie i przyjmowanie wagonów lub składów pociągowych odbywa się na torze numer: 479, 481; 483*

5. *Urządzenia srk na bocznic*

1) wykazy rozjazdów, wykolejnic:

Nr rozjazdu, wykolejnicy	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Czy jest oświetlona (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje ?	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	6
410	na rozjazd nr 411	nie	elektrycznie	Przekładana przez dyżurnego ruchu nastawni Łazy ŁB lub z posterunku lokalnego nastawiania ŁB-14
411	na tor 481	nie	elektrycznie	Przekładana przez dyżurnego ruchu nastawni Łazy ŁB lub z posterunku lokalnego nastawiania ŁB-14

2) łączność telefoniczna z bocznicą istnieje za pomocą aparatu telefonicznego przekazanego na posterunek lokalnego nastawiania ŁB-14 do użytkowania przez pracowników ISE przez przewoźnika Koleje Śląskie, a znajdującego się u nastawniczego posterunku lokalnego nastawiania ŁB-14 nr telefonu 727030274.

3) bocznic jest w czasie obsługi w nocy oświetlona.

6. *Warunki techniczne obsługi bocznic:*

1) bocznicę obsługuje przewoźnik

2) do obsługi bocznic można użyć lokomotyw wszystkich serii jednorazowo można postawić pojazdy trakcyjne lub wagony o długości 280 m.

Podstawienie większej ilości pojazdów trakcyjnych lub wagonów jest zabronione z uwagi na długość użyteczną torów zdawczo - odbiorczych

- 3) obsługa bocznic dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby,
- 4) prędkość jazdy po torach bocznic wynosi 5 km/h,
- 5) wagony podstawione na bocznicę i zabierane z bocznic są ciągnięte,
- 6) wymagany procent ciężaru hamującego przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznic wynosi 10%,
- 7) odrzucanie wagonów na terenie bocznic jest zabronione,
- 8) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach: nie ma przejazdów,
- 9) sposób zabezpieczania wagonów podstawionych na torach zdawczo odbiorczych bocznic: zabezpieczenie wagonów na torze zdawczym dokonywane jest przez pracowników bocznic poprzez zakręcenie hamulców ręcznych przy pierwszym i ostatnim wagonie składu oraz wyłożenie płozy hamulcowej pod ostatni wagon składu od strony nastawni ŁC.

7. *Sposób podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznic:*

1) czynności pracowników przy obsłudze bocznic:

- wjazd na tory bocznic tory postojowe numer 479; 481; 483 (zdawczo – odbiorcze) Kolei Śląskich odbywa się na sygnał jazdy manewrowa dozwolona podana na:
 - semaforze J123^{2m} dla wjazdu z toru 123
 - semaforze J125^{2m} dla wjazdu z toru 125
 - lub zgodnie z przepisami Ir-1
- podstawienie wagonów na tory 481; 483 odbywa się pojazdem trakcyjnym właściciela bocznic lub przewoźnika po uzgodnieniu podstawienia wagonów na tor zdawczo -odbiorczy pracownika właściciela bocznic z pracownikiem przewoźnika
- zabieranie wagonów, składów pociągowych z bocznic przez przewoźnika podlega następującym czynnościom:
 - a. po dojechaniu lokomotywy do wagonów pracownik przewoźnika sporządza wykaz wagonów w składzie pociągu R7
 - b. usuwa płozy hamulcowe i odkręca hamulce ręczne,
 - c. sprawdza działanie hamulców zespolonych,
 - d. zgłasza gotowość do odjazdu nastawniczemu ŁB-14.
- Wyjazd z bocznic z torów:
 - a) 479; 481 lub 483 odbywa się na sygnał jazdy manewrowa dozwolona podana na tarczy Tm411 tor 483; Tm 412 tor 481; Tm 413 tor 479; dalsza jazda do semafora L^{2m} na tory 125 za semafor Q125^{2m} lub na tor 123 za semafor Q123^{2m} po czym po zmianie kierunku jazdy na tor numer 3 rejon nastawni Łazy ŁB lub zgodnie z przepisami Ir-1 (**dlajazd w kierunku Katowic**)
 - b) 479; 481 lub 483 odbywa się na sygnał jazdy manewrowa dozwolona podana na tarczy Tm411 tor 483; Tm 412 tor 481; Tm 413 tor 479; dalsza jazda do semafora L^{2m} na tory 306 za tarcze manewrową Tm 311 lub na tor 308 za tarczę manewrową Tm 310 po czym po zmianie

kierunku jazdy na tor numer 4 rejon nastawni Łazy ŁB lub zgodnie z przepisami Ir-1 lub alternatywnie bez możliwości podstawiania pociągu na tor z krawędzią peronową w stacji Łazy jazda do semafora L^{2m}, a następnie wg. wskazań semafora bezpośrednio na tor nr 2 szlaku Łazy ŁB – Łazy ŁA **(dlajazd w kierunku Zawiercie).**

- 2) o zamierzonej obsłudze bocznicy należy powiadomić: pracownik przewoźnika powiadamia dyspozytora przewoźnika CARGO stacji Łazy, dyspozytora Kolei Śląskich i posterunki nastawcze,
 - 3) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych przez przewoźnika licencjowanego, pojazd trakcyjny użytkownika bocznicy powinien być na torach bocznicy stacji Łazy. Pracę tego pojazdu przed obsługą toru zdawczo – odbiorczego powinien natychmiast wstrzymać pracownik właściciela bocznicy po zgłoszeniu o gotowości wjazdu na teren bocznicy przez nastawniczego posterunku lokalnego nastawiasnia ŁB-14 lub dyżurnego ruchu nastawni dysponującej Łazy „ŁB”.
 - 4) wjazd lokomotywy, pojazdu użytkownika bocznicy na tory PKP PLK S.A. jest dozwolony. Warunkiem wjazdu jest uzgodnienie właściciela bocznicy z koordynatorem pracy Sekcji i posterunkami nastawczymi
 - 5) postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tory stacyjne: uzgodnienie wyjazdu z posterunkami nastawczymi, biorącymi udział w przygotowaniu drogi przebiegu dla jazdy z torów bocznicy
 - 6) klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić: zwrotnica odgałęziająca nie jest zamykana na klucz.
8. *Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:*
1. Sprawdzenia wagonów zabieranych z bocznicy dokonuje pracownik przewoźnika
 2. Przesyłka jest chroniona przez drużynę przewoźnika.
 3. Dla pojazdów trakcyjnych nie sporządza się wykazu wagonów w składzie pociągu R7
 4. Wykaz wagonów w składzie pociągu R7 sporządza wyznaczony pracownik właściciela bocznicy dostarczając wykaz pracownikowi przewoźnika,
 5. Pracownik przewoźnika przed wyjazdem z bocznicy dostarcza wykaz wagonów w składzie pociągu R7 nastawniczemu posterunku lokalnego nastawiania ŁB-14.