

71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej .

1. *Nazwa bocznic*: Koleje Śląskie Tory do Hali napraw nr 15,17; 19; 21; 23; 25; 27,
– zdawczo-odbiorcze pojazdów trakcyjnych Kolei Śląskich
2. *Położenie bocznic*:
 - 1) bocznic odgałęzia się na km 280,700 od toru stacyjnego nr 5 zwrotnicą nr 361c/d:
 - a) w kierunku zwrotnicy 441 dla toru 15
 - b) w kierunku zwrotnicy 437 dla toru 21
 - c) w kierunku zwrotnicy 438 dla toru 17; 19
 - d) w kierunku zwrotnicy 432 dla toru 23
 - e) w kierunku zwrotnicy 433 dla toru 25
 - f) w kierunku zwrotnicy 434 dla toru 27
 - 2) profil toru dojazdowego do bocznic:
od rozjazdu Nr 361c/d do rozjazdu Nr 432; 433; 434; 437; 438, 441 dla torów zdawczo odbiorczych przy Hali napraw od nr 15 do nr 27 leży na pochyleniu 0,5‰ , z największym spadkiem w kierunku nastawni ŁC 0,5‰, tory zdawczo – odbiorcze leżą na pochyleniu 1,5‰ (spadek w kierunku nastawni ŁC)
 - 3) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę nr 361c/d wynosi 211 m.
 - 4) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się:
zwrotnica nr 361c/d nastawiana jest elektrycznie z nastawni dysponującej Łazy ŁB lub lokalnie przez nastawniczego posterunku lokalnego nastawiania Łazy ŁB-14 i nie jest zamykana na klucz.
 - 5) dozwolony nacisk osi na szynę wynosi 20 ton.

3. *Tory i urządzenia na boczniczy:*

1) wykaz i przeznaczenie torów

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Uwagi
		ogólna	użyteczna	
<i>I</i>				
15	Zdawczo odbiorczy dla pojazdów trakcyjnych	38	28	1 – pojemność w wag.* (przed halą)+ 59 m w hali napraw
17	Zdawczo - odbiorczy dla pojazdów trakcyjnych	71	61	3 - pojemność w wag. * (przed halą)+ 57 m w hali napraw
19	Zdawczo - odbiorczy dla pojazdów trakcyjnych	72	62	3 - pojemność w wag. * (przed halą) + 109 m w hali napraw
21	Zdawczo - odbiorczy dla pojazdów trakcyjnych	117	107	6 - pojemność w wag. * (przed halą) + 80mw hali napraw
23	Zdawczo - odbiorczy dla pojazdów trakcyjnych	116	106	6 - pojemność w wag. * (przed halą)+ 76 m w hali napraw
25	Zdawczo - odbiorczy dla pojazdów trakcyjnych	113	103	5 – pojemność w wag.*(przed halą) + 55 m w hali napraw)
27	Zdawczo - odbiorczy dla pojazdów trakcyjnych	27	17	1 – pojemność w wag.*(przed halą)+ 42 m w hali napraw
29	Żeberko ochronne	129	119	

* przyjmując średnią długość wagonu towarowego lub pojazdu trakcyjnego 17 m

2) całkowita pojemność boczniczy wynosi:

– pojemność wynosi ..20 wagonów

3) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie boczniczy:

na terenie boczniczy nie ma przejazdów i przejść dla pieszych obsługiwanych i nieobsługiwanych.

4. *Zdawanie i przyjmowanie wagonów odbywa się na torze numer:*

zdawanie i przyjmowanie pojazdów trakcyjnych odbywa się na wszystkich torach zdawczo - odbiorczych boczniczy

5. Urządzenia srk na boczniczy

1) wykazy rozjazdów, wykolejnic:

Nr rozjazdu, wykolejnicy	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Czy jest oświetlona (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje ?	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	6
441	Na tor 415	nie	Zwrotniczy posterunku 35	dla jazd na tor 15
431	na rozjazd Nr 432	nie	Napęd elektryczny Dyżurny ruchu nast. ŁB lub nastawniczy Posterunku Lokalnego Nastawiania ŁB-14	
432	na rozjazd Nr 433	nie	Ręczny uprawniony pracownik przewoźnika	
433	na rozjazd Nr 434	nie	Ręczny uprawniony pracownik przewoźnika	
434	na żeberko ochronne	nie	Ręczny uprawniony pracownik przewoźnika	
436	na rozjazd Nr 437	nie	Napęd elektryczny Dyżurny ruchu nast. ŁB lub nastawniczy Posterunku Lokalnego Nastawiania ŁB-14	
437	na rozjazd nr 438	nie	Ręczny uprawniony pracownik przewoźnika	
438	na tor nr 19	nie	Ręczny uprawniony pracownik przewoźnika	

2) łączność telefoniczna z bocznicą : łączność telefoniczna z bocznicą istnieje za pomocą aparatu telefonicznego przekazanego przez przewoźnika Koleje Śląskie, a znajdującego się u nastawniczego posterunku lokalnego nastawiania ŁB-14 nr telefonu 727030274 do użytkowania przez pracowników ISE z pracownikiem KSL rewidenta nr tel , kom. 727030130 lub radiotelefonem na kanale nr 8

3) bocznicą jest w czasie obsługi w nocy oświetlona.

6. *Warunki techniczne obsługi bocznic:*

- 1) bocznicę obsługuje przewoźnik
- 2) do obsługi bocznic można użyć lokomotyw wszystkich serii jednorazowo można podstawić pojazdy trakcyjne lub wagony o długości 100 m.
Podstawienie większej ilości pojazdów trakcyjnych lub wagonów jest zabronione z uwagi na długość użyteczną torów zdawczo – odbiorczych i długości torów w hali napraw
- 3) obsługa bocznic dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby,
- 4) prędkość jazdy po torach bocznic wynosi,
 - V max-2km/h na kanałach i halach naprawczych
 - V max-5km/h na pozostałych torach

W czasie złych warunków atmosferycznych, w czasie braku należytej widoczności należy zmniejszyć jazdę tak aby manewrujący tabor mógł być natychmiast zatrzymany w przypadku przeszkody do jazdy.

- 5) pojazdy trakcyjne w stanie nieczynnym i wagony podstawione na bocznicę są pchane, a zabierane z bocznic są ciągnięte
- 6) wymagany procent ciężaru hamującego przy podstawianiu i zabieraniu pojazdów trakcyjnych w stanie nieczynnym lub wagonów z bocznic wynosi 10%,
- 7) odrzucanie wagonów na terenie bocznic jest zabronione,
- 8) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach: nie ma przejazdów
- 9) sposób zabezpieczania wagonów podstawionych na torach zdawczo odbiorczych bocznic: zabezpieczenie wagonów na torze zdawczym dokonywane jest przez pracowników bocznic poprzez zakręcenie hamulców ręcznych przy pierwszym i ostatnim wagonie składu oraz wyłożenie płozy hamulcowej pod ostatni wagon składu od strony nastawni ŁC.

7. *Sposób podstawiania i zabierania wagonów lub pojazdów trakcyjnych w stanie nieczynnym na/z bocznic:*

- 1) czynności pracowników przy obsłudze bocznic:
 - wjazd na tory bocznic torów numer 17; 19; 21; 23; 25; 27 (zdawczo – odbiorczych pojazdów trakcyjnych lub wagonów) Kolei Śląskich odbywa się na sygnał jazda manewrowa dozwolona podana na:
 - semaforze J123^{2m} dla wjazdu z toru 123
 - semaforze J125^{2m} dla wjazdu z toru 125
 - lub zgodnie z przepisami Ir-1
 - podstawienie wagonów lub pojazdów trakcyjnych w stanie nieczynnym na tory 17; 19; 21; 23; 25; 27 odbywa się pojazdem trakcyjnym właściciela bocznic lub przewoźnika po uzgodnieniu podstawienia wagonów na tor zdawczo - odbiorczy pracownika właściciela bocznic z pracownikiem przewoźnika
 - zabieranie wagonów, składów pociągów z bocznic przez przewoźnika podlega następującym czynnościom:
 - a. po dojechaniu lokomotywy do wagonów pracownik przewoźnika sporządza wykaz wagonów w składzie pociągu R7

- b. usuwa płozy hamulcowe i odkręca hamulce ręczne,
- c. sprawdza działanie hamulców zespolonych,
- d. zgłasza gotowość do odjazdu nastawniczemu ŁB-14.

- Wyjazd z bocznic z torów:

- a) nr 17,19,21 odbywa się na sygnał jazda manewrowa dozwolona podana na tarczy Tm 416 wraz z podawanym ręcznym sygnałem „Do mnie” przez stojącego w widocznym miejscu kierownika manewrów
- b) nr 23,25,27,29 odbywa się na sygnał jazda manewrowa dozwolona podana na tarczy Tm 415 wraz z podawanym ręcznym sygnałem „Do mnie” przez stojącego w widocznym miejscu kierownika manewrów.

dalsza jazda:

(dlajazd w kierunku Katowic)

do semafora L2m na tory 125 za semafor Q 1252m lub na tor 123 za semafor Q1232m po czym po zmianie kierunku jazdy na tor nr 3 w rejonie nastawni ŁB

(dlajazd w kierunku Zawiercia)

do semafora L2m na tory 306 za tarczę manewrową Tm 311 lub na tor 308 za tarczę manewrową 310 po czym po zmianie kierunku jazdy na tor nr 4 w rejonie nastawni ŁB lub alternatywnie bez możliwości podstawienia pociągu na tor z krawędzią peronową w stacji Łazy jazda do semafora L2m a następnie według wskazań semafora bezpośrednio na tor nr 2 szlaku Łazy ŁB – Łazy ŁA.

- 2) o zamierzonej obsłudze bocznic należy powiadomić: pracownik przewoźnika powiadamia dyspozytora przewoźnika Kolei Śląskich i posterunki nastawcze
- 3) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych przez przewoźnika licencjowanego, pojazd trakcyjny użytkownika bocznic powinien być na torach bocznic. Pracę tego pojazdu przed obsługą toru zdawczo – odbiorczego powinien natychmiast wstrzymać pracownik właściciela bocznic po zgłoszeniu o gotowości wjazdu na teren bocznic przez nastawniczego posterunku lokalnego nastawiania ŁB-14 lub dyżurnego ruchu nastawni dysponującej Łazy „ŁB”.
- 4) wjazd lokomotywy, pojazdu użytkownika bocznic na tory PKP PLK S.A. jest dozwolony. Warunkiem wjazdu jest uzgodnienie właściciela bocznic z koordynatorem pracy Sekcji i posterunkami nastawczymi
- 5) postępowanie przed wyjazdem z bocznic na tory stacyjne: uzgodnienie wjazdu z posterunkami nastawczymi, biorącymi udział w przygotowaniu drogi przebiegu dla jazdy z torów bocznic
- 6) klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić: zwrotnica odgałęziająca nie jest zamykana na klucz.

8. *Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:*

- 1. Sprawdzenia wagonów zabieranych z bocznic dokonuje pracownik przewoźnika
 - 2. Przesyłka jest chroniona przez drużynę przewoźnika.
 - 3. Dla pojazdów trakcyjnych nie sporządza się wykazu wagonów w składzie pociągu
- R7

4. Wykaz wagonów w składzie pociągu R7 sporządza wyznaczony pracownik właściciela bocznic dostarczając wykaz pracownikowi przewoźnika,
5. Pracownik przewoźnika przed wyjazdem z bocznic dostarcza wykaz wagonów w składzie pociągu R7 nastawniczemu posterunku lokalnego nastawiania ŁB-14.