

62. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu.

1. Teren stacji Łazy ŁC stanowi jeden rejon manewrowy.
2. Pracę manewrową wykonuje się lokomotywami pociągowymi.
3. Wykonywanie manewrów równocześnie więcej niż jedną lokomotywą jest dozwolone.
4. Kierowanie manewrami należy do obowiązków kierującego manewrami ustawiacza, kierownika pociągu.
5. Drużyna manewrowa składa się z ustawiacza i manewrowego.
6. Wykonywanie manewrów i przerywanie ich zarządza każdorazowo dyżurny ruchu dysponujący nastawni ŁC.
7. Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje kierownik manewrów
8. Bezpośredni nadzór nad pracą manewrową sprawuje kierownik manewrów
9. Płozy hamulcowe potrzebne do wykonywania pracy manewrowej powinien posiadać własne wykonawca manewrów. W razie ich braku płozy hamulcowe w typy PL 3 (uniwersalne)w liczbie 3 sztuk potrzebne do wykonywania pracy manewrowej znajdują się na nastawni ŁC w pomieszczeniu dyżurnego które wydaje i za wydaną liczbę płożów hamulcowych odpowiedzialnym jest dyżurny ruchu.
10. Po zakończeniu manewrów usuwanie płożów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków kierującego manewrami.
11. Płozy uszkodzone należy przekazywać do magazynu ISE.
12. Pojazdem trakcyjnym przy nie obsadzonych hamulcach, wagonów nie przetacza się. Przetaczane wagony są hamowane hamulcem zespolonym.
13. Podczas wykonywania pracy manewrowej nie ma ograniczeń z której strony przetaczanych wagonów powinna znajdować się lokomotywa (decyduje dyżurny ruchu dysponujący w zależności na który lub z którego toru przetacza się wagony).
14. Wagonów na postój nie można odstawiać na tory nr:
1ŁC, 2ŁC, 3ŁC, 4ŁC, 6ŁC, 7ŁC, 605 do 619
15. Odrzucanie wagonów zabronione jest na wszystkie tory.
16. Ograniczenie prędkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi.
Nie ma ograniczeń.
17. Podczas przetaczania wagonów w całym okręgu manewrowym obsada lokomotywy oraz drużyna manewrowa obserwuje drogę przebiegu, sygnały manewrowe podawane na semaforach, tarczach manewrowych oraz stosuje się do poleceń przekazywanych przez dyżurnego ruchu nastawni ŁC ustnie lub przez radiotelefon.
18. Manewrów na przejazdach drogowych nie wykonuje się

19. Podczas manewrów zwrotnice nastawiane są przez dyżurnego ruchu dysponującego nastawni ŁC.
20. Sposób manewrowania wagonami zajętych przez podróżnych oraz środki ostrożności.
Podczas przetaczania wagonów z ludźmi należy zachować szczególną ostrożność:
 - drzwi wagonów powinny zostać zabezpieczone zgodnie z wewnętrznymi regulacjami przewoźników,
 - prędkość jazdy manewrowej nie może przekraczać postanowień zawartych w Instrukcji Ir 9, oraz wewnętrznych regulacji przewoźników.
21. Sprawdzenia należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków kierującego manewrami. Wagony należy zabezpieczyć zgodnie z postanowieniami zawartymi w działce nr 42.
22. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych
W przypadku konieczności awaryjnego wystawienia wagonu/ wagonów ze składu pociągu wystawiany wagon należy przesłać i odstawić na tory w rejonie nastawni Łazy ŁB
Tory grupy postojowej „ H ” (od nr 605 do 619) są zamknięte pod względem eksploatacyjnym, wjazd na nie lub odstawienie wagonu w szczególnych przypadkach może odbywać się w obecności uprawnionych pracowników Sekcji Eksploatacji Zawiercie tylko od strony nastawni ŁC.