

## **61. Bezpieczeństwo i higiena pracy.**

### **I. Drogi przejścia pracowników do miejsc podpisania listy obecności i do miejsca wykonywania pracy.**

1. Lista obecności znajduje się :
  - na nastawni ŁC dla dyżurnych ruchu,
2. Pracownicy zatrudnieni na nastawniach ŁC na posterunek pracy dojeżdżają drezyną motorową, która odjeżdża z Łaz z toru nr 3 przy peronie nr 2.  
Po podjechaniu pod nastawnię ŁC pracownicy udają się pieszo bezpośrednio na nastawnię.  
W razie nie możliwości dostania się do nastawni ŁC drezyną motorową pracownicy Dojeżdżają na po Wiesiółka pociągiem pasażerskim następnie w stronę nastawni udają się idąc przy torze nr 3, dochodząc do toru nr 629 ( wyciągowy zakończony żeberkiem ochronnym ) udają się idąc przy nim na nastawnię ŁC.  
z prawej strony.

### **II. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach stacyjnych i rozjazdach, odnośnie ruchu taboru.**

1. Każdy pracownik lub zespół pracowników pracujący na torach w okręgu nastawczym musi uzyskać zgodę na wykonywanie pracy dyżurnego ruchu dysponującego nastawni ŁC oraz zgłosić mu rozpoczęcie i zakończenie prac na torach lub rozjazdach.
2. Pracę na torach lub rozjazdach należy odnotować w odpowiedniej dokumentacji prowadzonej na nastawniach ŁC.  
W dokumentacji tej oprócz innych wymaganych informacji należy umieścić zapis dotyczący sposobu porozumiewania się i ostrzegania o ruchach taboru.  
Porozumiewanie może odbywać się: ustnie, trąbka sygnałową lub radiotelefonem.

### **III. Sposób postępowania w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracowników zatrudnionych przy oględzinach i konserwacji rozjazdów, dokonujących obchodów torowych.**

1. Oględzin rozjazdów w okręgu nastawczym ŁC dokonuje dyżurny ruchu pomocniczy wykorzystując przerwy w kursowaniu pociągów w okręgu nastawczym nastawni ŁC.  
Konserwacji rozjazdów dokonuje się w podwójnej obsadzie (dyżurny ruchu pomocniczy z uprawnionym pracownikiem ISE).  
Pracownicy wykonujący wyżej wymienione czynności każdorazowe wyjście na rozjazdy odpisują w Książce oględzin rozjazdów D 831 uzyskując zgodę dyżurnego ruchu dysponującego nastawni ŁC ustalając sposób porozumiewania i ostrzegania.  
Pracownicy dokonujący oględzin i konserwacji rozjazdów są wyposażeni w radiotelefony.
2. Pracownicy dokonujący obchodów torowych są wyposażeni w odpowiednie wyciągi z rozkładu jazdy (Liniowy Rozkład Jazdy), oraz posiadają noszone radiotelefony sieci pociągowej.

#### **IV. Miejsce przechowywania materiałów łatwopalnych ( benzyna, nafta, zbiorniki z gazem itp.**

1. Na nastawni ŁC w wydzielonym pomieszczeniu przechowuje się olej napędowy w ilości niezbędnej do zapewnienia prawidłowej pracy zespołu spalinowo-elektrycznego.
2. Pomieszczenie w którym przechowuje się niezbędną ilość oleju napędowego posiada wentylację oraz spełnia wymogi przeciwpożarowe i BHP.