

2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)

<i>Z posterunkiem (nazwa skrót, i rodzaj)</i>	<i>Czynnym (stale / okresowo)</i>	<i>Ruch prowadzi się na podstawie</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>Stacja D. G. Ząbkowice D. G. Ząbkowice DZA nastawnia dysponująca po torze nr 1 Linia1</i>	stale	blokady liniowej samoczynnej trzystawnej dwukierunkowej typ CBL 2010 z licznikami osi
<i>Stacja D. G. Ząbkowice D. G. Ząbkowice DZA nastawnia dysponująca po torze nr 2 Linia1</i>	stale	blokady liniowej samoczynnej trzystawnej dwukierunkowej typ CBL 2010 z licznikami osi
<i>Stacja D. G. Ząbkowice D. G. Ząbkowice DZA nastawnia dysponująca (po torze nr 3) Linia160</i>	stale	blokady liniowej samoczynnej trzystawnej dwukierunkowej typ CBL 2010 z licznikami osi
<i>Stacja D. G. Ząbkowice D. G. Ząbkowice DZA nastawnia dysponująca (po torze nr 4) Linia 186</i>	stale	blokady liniowej samoczynnej trzystawnej dwukierunkowej typ CBL 2010 z licznikami osi
<i>Stacja Łazy Łazy LB nastawnia dysponująca (po torze nr 1ŁC i 2ŁC) Linia 1</i>	stale	blokady liniowej półsamoczynnej automatycznej dwukierunkowej z kontrolą niezajętości toru szlakowego (liczniki osi)
<i>Stacja Łazy Łazy LB nastawnia dysponująca (po torze nr 3ŁC) Linia 160</i>	stale	blokady liniowej półsamoczynnej automatycznej dwukierunkowej z kontrolą niezajętości toru szlakowego (liczniki osi)
<i>Stacja Łazy Łazy LB nastawnia dysponująca (po torze nr 7ŁC) Linia154</i>	stale	blokady liniowej półsamoczynnej automatycznej dwukierunkowej z kontrolą niezajętości toru szlakowego (liczniki osi)
<i>Stacja Łazy Łazy LB nastawnia dysponująca (po torze nr 4ŁC) Linia 186</i>	stale	półsamoczynnej jednokierunkowej blokady liniowej z izolowanym torem

<p><i>Stacja Łazy</i> Łazy LB nastawnia dysponująca (po torze nr 6LC) Linia154</p>	<p>stale</p>	<p>półsamoczynnej jednokierunkowej blokady liniowej z izolowanym torem</p>
<p>podg. Przeziarki nastawnia dysponująca Pmi (po torze nr 1L i 2L) Linia154</p>	<p>stale</p>	<p>półsamoczynnej dwukierunkowej blokady liniowej z blokiem pozwolenia</p>

Uwagi:

W przypadku stałego wykazywania zajętości przez pierwszy odcinek oddalania, gdy drugi działa należycie należy:

a) na szlakach LC - DZA linii nr 1; 186 i 160 po wykonaniu zerowania odcinka, (kolor ciemno czerwony odcinka) i przejeździe jednego pociągu, gdy odcinek nadal wykazuje zajętość wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów.

Samoczynna dwukierunkowa blokada liniowa w wersji jednodostępowej przeznaczona jest do prowadzenia ruchu pociągów według zasad, jak na półsamoczynnej automatycznej blokadzie liniowej.

Dla blokady tej obowiązuje zasada, iż na odstępie może znajdować się tylko jeden pociąg, a w rozkładzie jazdy oznaczona jest jako PP.