

25.

1. Lokomotywy jadące luzem po torze nr 123, 125, 204, 206 do składów pociągów na tory od 103 do 117 i od 104 do 138 oraz po torze nr 204 i 206 w kierunku punktu kontrolnego jeżdżą na zasadzie jazd manewrowych.
Jazdy lokomotyw luzem z Grupy Węglarkowej po torze nr 123 i 125 odbywają się na zasadzie jazd pociągowych.
2. Przejazd składów pociągowych z grupy przyjazdowej „C” na grupę odjazdową „A” i „TR” odbywa się na zasadach jazd manewrowych
3. Dyżurny ruchu nastawni ŁB zajmując tor nr 123 lokomotywą luzem w celu jej wyprawienia w kierunku Łazy ŁC każdorazowo przed jej wystawieniem powiadamia dyżurnego ruchu nastawni ŁA, oraz blok pozwolenia „Dz 123 ” jest w stanie odblokowanym (szczelina koloru białego na pulpicie nastawczym) na nastawni ŁB.
4. Nastawniczy posterunku lokalnego nastawiania ŁB 14 w razie potrzeby pełni obowiązki zwrotniczego na posterunku zwrotniczowskim nr 35,
5. Książka przebiegów R 142 na posterunku nr 35 nastawniczy prowadzi bez podziału na prawą i lewą stronę.
6. Posterunek Łazy ŁB-11 pulpit rozrządowy danie zgody na obsługę tarczy manewrowej rozrządowej przez wykonującego rozrząd przewoźnika wymaga przełożenia rozjazdu 221a/b w położenie plus (+) lub rozjazdu 225 w położenie minus(-), a następnie użycia przycisku STOP.