

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy ŁB

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powini znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
311 RZL UIC - 60 1: 9 R - 300	na zwrot nr 315	e	nie	nie	w g o d z i n a c h o d 7.00 do 14.00	I S E	I S E			IZ OE KN
312 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 324	e	nie	nie						IZ OE
313 RZL UIC - 60 1: 9 R - 300	na tor nr 1 ŁA	e	nie	nie						IZ OE KN
314 RZP UIC - 60 1: 9 R - 300	na zwrot. nr 328	e	nie	nie						IZ OE KN
315 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 317	e	nie	nie						IZ OE KN
316a/b RKPD S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 324	e	nie	nie						IZ OE
316c/d RKPD S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 306	e	nie	nie						IZ OE
317a/b RKPD S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 123a	e	nie	nie						IZ OE KN
317c/d RKPD S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 315	e	nie	nie						IZ OE KN
318 RZP UIC - 60 1: 9 R - 300	na tor nr 2 ŁA	e	nie	nie						IZ OE KN
319 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 125	e	nie	nie						IZ OE
320 RZP UIC - 60 1: 9 R - 300	na zwrot. nr 325	e	nie	nie						IZ OE KN
321a/b RKPD S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 323	e	nie	nie						IZ OE
321c/d RKPD S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 319	e	nie	nie						IZ OE

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy ŁB

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd/przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo pow- imy znajdoeąć się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
322 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 341	e	nie	nie	w g o d z i n a c h o d 7.00 do 14.00	d w ó c h u p r a w n i o n y c h p r a c o w n i k ó w	d w ó c h u p r a w n i o n y c h p r a c o w n i k ó w			IZ OE
323 RZL S - 49 1: 9 R - 300	na tor nr 7	e	nie	nie						IZ OE
324 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 316	e	nie	nie						IZ OE
325 RZL UIC - 60 1: 9 R - 300	na tor nr 2	e	nie	nie						IZ OE KN
326 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 206	e	nie	nie						IZ OE
327 RZL UIC - 60 1: 9 R - 300	na tor nr 324	e	nie	nie						IZ OE KN
328 RZP UIC - 60 1: 9 R - 300	na zwrot nr 314	e	nie	nie						IZ OE KN
329 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 324	e	nie	nie						IZ OE
330 RZP UIC - 60 1: 9 R - 300	na tor nr 318	e	nie	nie						IZ OE
331 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 314	e	nie	nie						IZ OE
332 RZP UIC - 60 1: 9 R - 300	na tor nr 322	e	nie	nie						IZ OE KN
333 RZL S - 49 1: 9 R - 300	na tor nr 123a	e	nie	nie						IZ OE KN
334 RZP UIC - 60 1: 9 R - 300	na zwrot. nr 329	e	nie	nie						IZ OE KN

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy ŁB

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd/przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo pow- się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejniczych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
335 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 312	e	nie	nie	w g o d z i n a c h o d 7.00 d o 14.00	d w ó c h u p r a w n i o n y c h p r a c o w n i k ó w	d w ó c h u p r a w n i o n y c h p r a c o w n i k ó w			IZ OE
336 RZP UIC - 60 1: 9 R - 300	na zwrot. nr 330	e	nie	nie						IZ OE KN
341a/b RZPD UIC - 60 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 343	e	nie	nie						IZ OE
341c/d RZPD UIC - 60 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 322	e	nie	nie						IZ OE KN
342a/b RZPD UIC - 60 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 344	e	nie	nie						IZ OE KN
342c/d RZPD UIC - 60 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 335	e	nie	nie						IZ OE KN
343a/b RZPD UIC - 60 1: 9 R - 190	na tor nr 6 ŁC	e	nie	nie						IZ OE
343c/d RZPD UIC - 60 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 341	e	nie	nie						IZ OE KN
344 RZP UIC - 60 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 342	e	nie	nie						IZ OE KN
345 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 340	r	nie	nie						KZ
346 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 345	r	nie	nie	KZ					
347 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot 346	r	nie	nie	KZ					

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy ŁB

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo pow- imy znaleźć się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejniczych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
301 RZL S - 49 1: 9 R - 190	na Wk 9	r	nie	nie	14.00 do 7.00	I S E	I S E			KZ
302 RZL S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 334	r	nie	nie						KZ
351 RZP UIC - 60 1: 9 R - 300	na tor nr 1	e	nie	nie						IZ OE KN
352 RZP S - 49 1: 9 R - 300	na tor nr 101	e	nie	nie						IZ OE KN
353 RZL S - 49 1: 9 R - 300	na zwrot. nr 352	e	nie	nie						IZ OE KN
354 RZL S - 49 1: 9 R - 300	na tor nr 3	e	nie	nie						IZ OE KN
357 RZL S - 49 1: 9 R - 300	na tor nr 206a	e	nie	nie						IZ OE
386 RZL UIC - 60 1: 9 R - 300	na tor nr 1 ŁC	e	nie	nie						IZ OE KN NR
387 RZL UIC - 60 1: 9 R - 300	na tor nr 2 ŁC	e	nie	nie						IZ OE KN NR

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy ŁB

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo pow- imy znaleźć się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejniczych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje								
						Oględzin rozjazdów	Utrzymywania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnicy i wykolejnic										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11								
<b>Wk 8</b>	za zwr. nr 343 nałoż.	e	nie	nie	<b>0 0 14.00 do 7.00 godz. w</b>	<b>d w ó c h u p r a w. p r a c. I S E</b>	<b>d w ó c h u p r a w. p r a c. I S E</b>			IZ								
<b>Wk 9</b>	za zwr. nr 327 nałoż.	e	nie	nie											IZ			

### Uwaga:

Sprawdzenia dolegania iglic do opornic w rozjazdach i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych dokonują wzrokowo nastawniczy podczas zewnętrznych oględzin rozjazdów.

Czynności te należy wykonać raz na dobę. W razie potrzeby czynności te należy wykonać przy przekładaniu zwrotnic. W razie wątpliwości odnośnie prawidłowości przylegania iglic do opornic lub prawidłowości działania zamknięć nastawczych należy sprawdzić ich stan przy pomocy blaszki o grubości 1mm i płytki o grubości 4mm.

Wykaz zwrotnic w układzie równoległym podlegających codziennemu sprawdzeniu stanu łączników i linek przejściowych (pomalowane na czerwono) :

Wykaz zwrotnic w układzie równoległym podlegających codziennemu sprawdzaniu stanu łączników i linek przejściowych ( pomalowane na czerwono ):

Nr : **311, 315, 316, 317, 319, 321, 322, 323, 324, 326, 327, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 341, 342, 343, 344,**

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy ŁB 11

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazdprzystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo pow - imy znajdoeąć się klucze od zamków zwrt - nicowych lub wykolejnico - wych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje						
						Oględzin rozjazdów	Utrzym - nia w czystości i porządku	Oświe - tlenia latarni zwrot - nic i wyko - lejnic								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11						
206 RZL S - 49 1: 9 R - 300	na tor nr 104	e	nie	nie	14.00 do 700 od 14.00	I S E	p r a c o w n i k	p r a c o w n i c h	p r a w n i o n y c h	p r a c o w n i k ó w	IZ OE					
207a/b RRPD S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 206	e	nie	nie							IZ OE					
207c/d RRPD S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 206c	e	nie	nie							IZ OE					

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy ŁB 11 (Rozrząd)

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powiniemy znaleźć się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymywania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnicy i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
221a/b RKPD S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 225	e	nie	nie	14.00 do 7.00 od 7.00	I S E	I S E	d w ó c h u p r a w n i o n y c h p r a c o w n i k ó w		
221c/d RKPD S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 221	e	nie	nie						
222 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 223	e	nie	nie						
223 RZL S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 225	e	nie	nie						IZ OE
224 RZL S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 227	e	nie	nie						IZ OE
225 RZL S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 221	e	nie	nie						IZ OE
226 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 223	e	nie	nie						IZ OE
227 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 225	e	nie	nie						IZ OE
231 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 231	e	nie	nie						IZ OE

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy ŁB 11 (Rozrząd)

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo pow- się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejniczych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
232 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 233	e	nie	nie	14.00 do 7.00 od w godzinach	I S E pracownicy	I S E pracowników			IZ OE
233 RZL S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 235	e	nie	nie						IZ OE
234 RZL S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 237	e	nie	nie						IZ OE
235 RZL S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 231	e	nie	nie						IZ OE
236 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 233	e	nie	nie						IZ OE
237 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 235	e	nie	nie						IZ OE
241 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 241	e	nie	nie						IZ OE
242 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 242	e	nie	nie						IZ OE
243 RZL S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 245	e	nie	nie						IZ OE
244 RZL S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 247	e	nie	nie						IZ OE
245 RZL S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 241	e	nie	nie						IZ OE
246 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 243	e	nie	nie						IZ OE



# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy ŁB 11 (Rozrząd)

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy.	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo pow- się znaleźć klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejniczych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
247 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 245	e	nie	nie	<b>14.00</b> <b>do</b> <b>7.00</b> <b>od</b> <b>7.00</b>	<b>I</b> <b>S</b> <b>E</b>	<b>k</b> <b>ó</b> <b>w</b>	<b>I</b> <b>S</b> <b>E</b>		IZ OE
251 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 251	e	nie	nie						IZ OE
252 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 253	e	nie	nie						IZ OE
253 RZL S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 255	e	nie	nie						IZ OE
255 RZL S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 251	e	nie	nie						IZ OE
256 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 253	e	nie	nie						IZ OE
257 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 255	e	nie	nie						IZ OE
261 RLS S - 49 1: 4,8 R - 215	na zwrot. 227	e	nie	nie						IZ OE
262 RLS S - 49 1: 4,8 R - 215	na zwrot. nr 247	e	nie	nie						IZ OE
263 RLS S - 49 1: 4,8 R - 215	na zwrot. nr 261	e	nie	nie						IZ OE

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy ŁB 11

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazdprzystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo pow - imy znajdoeąć się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymywania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
272 RZL S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 273	e	nie	nie	14.00 do 700 od 1700	I S E	p r a c o w n i k	d w ó c h u p r a w n i o n y c h p r a c o w n i k ó w	I Z O E	IZ OE
273a/b RRPD S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 274	e	nie	nie						IZ OE
273c/d RRPD S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 273	e	nie	nie						IZ OE
274a/b RRPD S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 320	e	nie	nie						IZ OE
274c/d RRPD S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 273	e	nie	nie						IZ OE
275 RZL S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 276	e	nie	nie						IZ OE
276a/b RRPD S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 318	e	nie	nie						IZ OE
276c/d RRPD S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot nr 275	e	nie	nie						IZ OE
281 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 210	e	nie	nie						IZ OE
282 RZL S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 283	e	nie	nie						IZ OE
283a/b RRPD S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 284	e	nie	nie						IZ OE
283c/d RRPD S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 282	e	nie	nie	IZ OE					

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy ŁB 11

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazdprzystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo pow- imy znajdoeąć się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymywania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
284 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 314	e	nie	nie	w g. o d 7. 0 0 14. 0 0	u p r a w n i o n y p r a c. I S E	d w ó c h u p r a. p r a c. I S E			IZ OE
285 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 286	e	nie	nie						
286 RZL S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 310	e	nie	nie						

### Uwaga:

Sprawdzenia dolegania iglic do opornic w rozjazdach i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych dokonują wzrokowo nastawczy podczas zewnętrznych oględzin rozjazdów.

Czynności te należy wykonać raz na dobę. W razie potrzeby czynności te należy wykonać przy przekładaniu zwrotnic. W razie wątpliwości odnośnie prawidłowości przylegania iglic do opornic lub prawidłowości działania zamknięć nastawczych należy sprawdzić ich stan przy pomocy blaszki o grubości 1mm i płytki o grubości 4mm.

Wykaz zwrotnic w układzie równoległym podlegających codziennemu sprawdzeniu stanu łączników i linek przejściowych (pomalowane na czerwono) :

Rozjazdy nr: 221, 222, 223, 224, 245, 226, 227, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 251, 252, 253, 255, 256, 257, 261, 262, 263 wyposażone są w napędy zwrotnicowe szybkobieżne, rozpruwalne, z wewnętrznymi zamknięciami nastawczymi, w razie wątpliwości odnośnie prawidłowości przylegania iglic do opornic lub prawidłowości działania zamknięć nastawczych należy sprawdzić ich stan przy pomocy blaszki o grubości 3 mm i płytki o grubości 5 mm.

Wykaz zwrotnic w układzie równoległym podlegających codziennemu sprawdzaniu stanu łączników i linek przejściowych ( pomalowane na czerwono ):

Nr :207, 273, 274, 275, 276, 282, 283.

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy ŁB

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powiniemy znaleźć się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejniczych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymywania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
371 RZP S - 49 1: 9 R - 300	na zwrot. nr 381	e	nie	nie	w g o d z i n a c h o d 7.00 do 14.00	I S E	I S E			IZ OE KN
372a/b RZPD S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 373	e	nie	nie						IZ OE KN
372c/d RZPD S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 371	e	nie	nie						IZ OE KN
373 RZL S - 49 1: 9 R - 300	na tor nr 409	e	nie	nie						IZ OE KN
374 RZL S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 411	e	nie	nie						IZ OE KN
381 RZL S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 405	e	nie	nie						IZ OE KN
382 RZP S - 49 1: 9 R - 300	na tor nr 403	e	nie	nie						IZ OE KN
383 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 401	e	nie	nie						IZ OE KN
WK10	na zwr 383 nałoż	e	nie	nie						IZ
384 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 3ŁC	e	nie	nie						IZ OE KN
385 RZP UIC - 60 1: 9 R - 300	na tor nr 1 ŁC	e	nie	nie						IZ OE KN NR

**Uwaga:**

Sprawdzenia dolegania iglic do opornic w rozjazdach i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych dokonują wzrokowo nastawniczy podczas zewnętrznych oględzin rozjazdów.

Czynności te należy wykonać raz na dobę. W razie potrzeby czynności te należy wykonać przy przekładaniu zwrotnic. W razie wątpliwości odnośnie prawidłowości przylegania iglic do opornic lub prawidłowości działania zamknięć nastawczych należy sprawdzić ich stan przy pomocy blaszki o grubości 1mm i płytki o grubości 4mm.

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy ŁB i lokalnego nastawiania ŁB-14

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazdprzystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo pow - imy znaleźć się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnic uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymywania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
361a/b RKPDS - 49 1: 9 R - 190	na zwr nr 371	e	nie	nie	w g o d z i n a c h o d 7.00 do 14.00	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE			IZ OE KN
361c/d RKPDS - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 5	e	nie	nie						IZ KN
362a/b RKPDS - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 363	e	nie	nie						IZ OE KN
362c/d RKPDS - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 125c	e	nie	nie						IZ OE KN
363 RZPS - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 421	e	nie	nie						IZ OE KN
375 RZLS - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 7ŁC									
376 RZPS - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 436									
402 RZLS - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 9	e	nie	nie						IZ KN
405 RZPS - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 421	e	tak	nie						IZ
410 RZPS - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 411	e	tak	nie						IZ OE
411 RZPS - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 481	e	tak	nie						IZ OE
421a/b RKPDS - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 431	e	tak	nie						IZ OE

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy ŁB i lokalnego nastawiania ŁB-14

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powiniemy znaleźć się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejniczych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje	
						Oględzin rozjazdów	Utrzymywania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
421c/d RKPD S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 405	e	nie	nie	w godz. 7.00-14.00	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE			IZ OE	
431 RZL S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 436	e	tak	nie							IZ
436 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 376	e	tak	nie							IZ
422 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 423	r	nie	nie	Rozjazdy obsługiwane i utrzymywane przez pracownika przewoźnika	Rozjazdy obsługiwane i utrzymywane przez pracownika przewoźnika					
423 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 424	r	nie	nie							
424 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 471	r	nie	nie							
432 RZL S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 23	r	nie	nie							
433 RZL S - 49 1: 9 R - 300	na tor nr 25	r	nie	nie							
434 RZL S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 27	r	nie	nie							
437 RZL S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 21	r	nie	nie							
438 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 17	r	nie	nie							

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy nr 35

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo pow- inny znajduje się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje	
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
441 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 442	m	nie	nie	14.00 do 7.00 od w g o d z i n a c h o d	* uprawniony pracownik ISE	* uprawniony pracownik ISE				
442 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 443	m	nie	nie							
443 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 444	m	nie	nie							
444 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 415	r	nie	nie							KZ
445 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 446	m	nie	nie							
446 RZL S - 49 1: 9 R - 190	na zwrot. nr 450	m	nie	nie							
450 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na Wk nr 52	r	nie	nie							KZ
455 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 425	r	nie	nie							KZ
456 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 423	r	nie	nie							KZ
478 RZP S - 49 1: 9 R - 190	na tor nr 425	r	nie	nie							KZ
Wk 51	za zwr. nr 444 nałoż.	r	nie	nie							klucze znajdują się na posterunku nr 35
Wk 52	za zwr. nr 450 nałoż.	r	nie	nie							
Wk 57	za zwr. nr 445 nałoż.	r	nie	nie							

\* w przypadku braku zwrotniczego oględziny i utrzymanie wykonuje nastawniczy posterunku lokalnego nastawiania ŁB-14



# 11. Wykaz rozjazdów i wykołojnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy nr 35

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykołojnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykołojnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykłojnicy,	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykołojniczych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymanie w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykołojnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
484 RZL S - 49 1 : 9 R - 190	na zwrot. nr 485	r	nie	nie	14.00 do 7.00 od z. o d z. o d z.	* uprawniony pracownik ISE	* uprawniony pracownik ISE			KZ
485 RZP S - 49 1 : 9 R - 190	na zwrot. nr 484	r	nie	nie						KZ
486 RZP S - 49 1 : 9 R - 190	na zwrot. nr 485	r	nie	nie						KZ
487 RZP S - 49 1 : 9 R - 190	na zwrot. nr 485	r	nie	nie						KZ
488 RZP S - 49 1 : 9 R - 190	na zwrot. nr 485	r	nie	nie						KZ
491 RZL S - 49 1 : 9 R - 190	na zwrot. nr 485	r	nie	nie						KZ

### Uwaga:

1. Sprawdzenia dolegania iglic do opornic w rozjazdach i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych dokonują wzrokowo nastawniczy podczas zewnętrznych oględzin rozjazdów.

Czynności te należy wykonać raz na dobę. W razie potrzeby czynności te należy wykonać przy przekładaniu zwrotnic. W razie wątpliwości odnośnie prawidłowości przylegania iglic do opornic lub prawidłowości działania zamknięć nastawczych należy sprawdzić ich stan przy pomocy blaszki o grubości 1mm i płytki o grubości 4mm.

2. Rozjazdy nr: **484, 485, 486, 487, 488, 491**

ogłędzin rozjazdów dokonuje się bez przekładania iglic w jednym zasadniczym położeniu w każdy poniedziałek i czwartek tygodnia

\* w przypadku braku zwrotniczego ogłędziny i utrzymanie wykonuje nastawniczy posterunku lokalnego nastawiania ŁB-14

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy ŁB 16 ( czasowo zamknięty)

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zaknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak-nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo pow - inny znajduje się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejniczych nie uzależnionych w przebiegu	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	Oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

### Uwagi:

1. Rozjazdy nr: 503, 506, 510, 511, 512 a/b, 512 c/d , 513, 514, 517, 518, 521 a/b, 521 c/d są zabezpieczone w położenie (+) na stałe , ruch pociągów oraz jazdy manewrowe po tych rozjazdach się nie odbywa.
2. Rozjazdy nr: 508 a/b zabezpieczony na stałe w położeniu (+) jazdy manewrowe dopuszczone dla jazd na bocznicy MEGA-MET