

## 71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej

1. Nazwa bocznicy : **Kopalnia Węgla Kamiennego Knurów-Szczygłowice, ruch Knurów**

2. Położenie bocznicy:

1) bocznicza odgałęzia się w okręgu Kn1 od toru stacyjnego nr 4 na zwrotnicy nr 5 w km 10,900 , a w okręgu Kn od toru stacyjnego nr10 na zwrotnicy nr 27cd w km. 12,000 oraz od toru stacyjnego nr2 na zwrotnicy 29a/b w km12,100

2) profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 2,5 ‰ .  
tory zdawczo – odbiorcze leżą na pochyleniu 2,5‰.

3) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi 150 m.

4) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się: nie dotyczy

5) dozwolony nacisk osi na szynę wynosi 22,5 ton.

3. Tory i urządzenia na bocznicy:

1) wykaz i przeznaczenie torów:

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Uwagi
		Ogólna	Użyteczna	
1	2	3	4	5
<u>103 E</u>	zdawczo – odbiorczy przyjazdowo-odjazdowy	1084	854	
<u>104E</u>	zdawczo – odbiorczy przyjazdowo-odjazdowy	953	795	
<u>105E</u>	zdawczo – odbiorczy przyjazdowo-odjazdowy	976	732	
<u>106E</u>	zdawczo – odbiorczy przyjazdowo-odjazdowy	894	730	
<u>107E</u>	zdawczo – odbiorczy przyjazdowo-odjazdowy	894	772	
108	Odstawczy – odjazdowy kierunek Gierałtowie	1064	827	
109	Odstawczy – odjazdowy kierunek Gierałtowie	701	541	
110	odstawczy	704	540	
111	odstawczy	380	306	
109a	łącznikowy	200	94	

210	odstawczy	399	350	
212	odstawczy	418	364	
17	Załadunkowo - wyładunkowy	570	570	
17a	ochronny	105	55	
203a	ochronny	61	26	

2) całkowita pojemność bocznic wynosi 1230 wagonów dwuosioowych,

3) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznic

Położenie przejazdu km	Katego ria przejaz du	Sposób sygnalizowania przejazdu, przejścia	Do kogo należy czyszcze nie żłobków na przeje ździe	Dodatkowe informacje
Dotyczy toru				
10.950	<b>D</b>	Krzyże Św Andrzeja	Do wyznaczonego pracownika operatora bocznic	Przejazd niestrzeżony technologiczny- odpowiedzialny za utrzymanie przejazdu jest kierownik oddziału kolejowego
Nr103				
0.286	<b>D</b>	Krzyże Św Andrzeja		Przejazd niestrzeżony technologiczny- odpowiedzialny za utrzymanie przejazdu jest kierownik oddziału kolejowego
Nr401				
0,665	<b>D</b>	Krzyże Św Andrzeja		Przejazd niestrzeżony technologiczny- odpowiedzialny za utrzymanie przejazdu jest kierownik oddziału kolejowego
Nr400				
0,760	<b>D</b>	Krzyże Św Andrzeja		Przejazd niestrzeżony technologiczny- odpowiedzialny za utrzymanie przejazdu jest kierownik oddziału kolejowego
Nr400				

0,673	<b>E</b>	Tablice z napisem „UWAGA POCIĄG”		Przejście niestrzeżone technologicznie dla pracowników- odpowiedzialny za utrzymanie przejazdu jest kierownik oddziału kolejowego
Nr205,nr207,nr208,nr209, nr211,nr213,nr238				Przejście niestrzeżone technologicznie dla pracowników w rejonie lokomotywowni, na wysokości semaforów L240,L241,L242- odpowiedzialny za utrzymanie przejazdu jest kierownik oddziału kolejowego
0,263	<b>E</b>	Tablice z napisem „UWAGA POCIĄG”		
Nr240,nr241,nr242,nr255, nr256				

4. Zdawanie i odbieranie wagonów odbywa się na torach nr 103-107

5. Urządzenia s.r.k. na torach obsługiwanych przez PKP :

1) wykaz rozjazdów, wykojeńnic:

Nr rozjazdów i wykojeńnic	Zasadnicze położenie zwrotnic	Czy jest oświetlona ( tak , nie )	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	5
101	Na tor 101	Nie	Elektrycznie Kn1	
102	Do rozjazdu 104	Nie	Elektrycznie Kn1	
103	Do rozjazdu 105	Nie	Elektrycznie Kn1	
104	Do rozjazdu 108	Nie	Elektrycznie Kn1	
105	Do rozjazdu 107	Nie	Elektrycznie Kn1	
106	Na tor 106	Nie	Elektrycznie Kn1	
107	Na tor 109	Nie	Elektrycznie Kn1	
108	Do rozjazdu 109	Nie	Elektrycznie Kn1	
109	Na tor 103	Nie	Elektrycznie Kn1	
WK103	Nałożona na tor 111	Nie	Elektrycznie Kn1	

WK107	Nałożona na tor 110	Nie	Elektrycznie Kn1	
127	Na tor 105	Nie	Elektryczny Knk	
130	Do rozjazdu 127	Nie		
127	Na tor 108	Nie		
132a/b		Nie		
132c/d		Nie		
133	Na tor 103	Nie		
134	Na tor 104	Nie		
135a/b	do rozjazdu 132cd	Nie		
135c/d	Na tor 104	Nie		
137	Do rozjazdu 138	Nie		
138a/b		Nie		
138c/d		Nie		
139	Do rozjazdu 145	Nie		
140	Do rozjazdu 141	Nie		
141	Na tor 215	Nie		
143	Do rozjazdu 137	Nie		
144	Na tor 147	Nie		
145	Na tor 213	Nie		
146	Na tor 203b	Nie		
147	Do rozjazdu 148	Nie		
148	Do rozjazdu 155	Nie		
149	Na tor 211	Nie		
152	Na tor 209	Nie	Ręczny Knk	
155	Na tor 207	Nie		
301	Na tor 109	Nie		
303	Na tor 109a	Nie		
33	Na tor 17a	Nie	Mechaniczny Knk	
Wk3	Na tor łącznikowy	Nie	Ręczny Knk	

- 2) łączność telefoniczna z bocznicą istnieje za pomocą aparatu telefonicznego znajdującego się na stacji - u dyżurnego ruchu nastawni Kn
- 3) Bocznica jest w czasie obsługi w nocy oświetlana.

6. Warunki techniczne obsługi bocznicy:

1) bocznicę obsługuje DB Schenker Rail Polska

2) do obsługi bocznicy nie można użyć lokomotyw : Na tory bocznicy posiadające sieć trakcyjną mogą wjeżdżać lokomotywy elektryczne i spalinowe wszystkich typów , na pozostałe tory tylko lokomotywy spalinowe.

jednorazowo można podstawić najwyżej 60 wagonów dwuosioowych,  
Podstawianie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na długość torów zdawczo – odbiorczych,

3) obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby,

4) dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi  
25 km / h przy trakcji ciągnionej ,  
15km/h przy trakcji pchanej na torach nr 603 i400,  
5 km/h po torach lokomotywowni , na torach ładunkowych i rozładunkowych (pod zakładem przerobczym i na torze 17) .  
3km/h w miejscach zwężenia skrajni , na torach warsztatowych , podczas dojeżdżania do stojącego taboru.

5) wagony podstawiane na bocznicę są ciągnione lub pchane

6) wymagany procent masy hamującej przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznicy – zgodny ze służbowym rozkładem jazdy pociągów towarowych

7) odrzucanie wagonów na wszystkie tory jest zabronione ,

8) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo – odbiorczych bocznicy (103-107) :z uwagi na spadek w kierunku torów ładunkowych wagony przed zbiegnięciem zabezpiecza przewoźnik kolejowy a dla składów podstawionych na wyjazd drużyna manewrowa DB Schenker Rail Polska jednym hamulcem ręcznym i po jednej płozie hamulcowej (PL1 lub PL3 ) wyłożonymi pod skrajne wagony sprzęgniętej grupy wagonów.

7. Sposób podstawiania i zabierania wagonów na / z bocznicę:

1. obsługa bocznicy dokonywana jest pociągami zdawczymi lub składami zwartymi , które kończą i rozpoczynają bieg na torach zdawczo-odbiorczych. Podstawiania i zabierania wagonów na i z torów zdawczo – odbiorczych dokonuje drużyna manewrowa i lokomotywa manewrowa operatora bocznicy.

2. o zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić : dyżurnego ruchu KnK

3. podczas obsługi torów zdawczo – odbiorczych pojazd trakcyjny użytkownika boczniczy powinien być odstawiony na torze wskazanym przez dyżurnego ruchu KnK
  4. wjazd pojazdu trakcyjnego użytkownika boczniczy na tory PKP jest dozwolony. dla pojazdów trakcyjnych licencjonowanych przewoźników i znajomość warunków techniczno – ruchowych stacji.
  5. postępowanie przed wyjazdem z boczniczy na tor stacyjny : dyżurny ruchu Schenker Rail Polska nastawni KnK uzgadnia wyjazd z dyżurnym ruchu nastawni Kn.  
Jazda do Kn odbywa się na zasadach jazd manewrowych
  5. klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić – nie dotyczy
8. inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych
- 1) Do przestawiania ciężkich pociągów towarowych można używać dwóch lokomotyw