

61. Bezpieczeństwo i higiena pracy

1. Droga dojścia do i z pracy;
 - 1/ Na terenie niekolejowym drogą dojścia do i z miejsca pracy jest najkrótsza droga użytku publicznego.
 - 2/ Do nastawni dysponującej Kn należy iść od przystanku autobusowego ok. 100m drogą wewnętrzną
 - 3/ Do nastawni wykonawczej Kn1 należy iść od przystanku autobusowego na ul. Dworcowej ulicą Przemysłową, następnie obok torów kolejowych nr 101 i 111 a następnie na wysokości semafora G przejść prostopadle do budynku nastawni.

2. W czasie wykonywania prac na torach i rozjazdach dyżurny ruchu Kn i nastawniczy Kn1, każdy w swoim okręgu nastawczym, ma obowiązek ostrzegać pracowników przed nadjeżdżającymi pociągami, według następujących zasad:
 - 1/ Pracownicy przed rozpoczęciem pracy na torach i rozjazdach mają obowiązek dokonania stosownego zapisu w D831, względnie w E1758, o zakresie wykonywanych prac i sposobie ich ostrzegania przed nadjeżdżającymi pociągami.
 - 2/ Ostrzeganie przed nadjeżdżającymi pociągami może się odbywać: za pomocą radiotelefonu, trąbki sygnałowej przez podanie sygnału „Baczność”, przy odległościach bliższych od nastawni można ostrzegać donośnym głosem z nastawni.
 - 3/ Pracownik ostrzegany powinien w dowód odebrania sygnału ostrzegawczego podnieść rękę lub potwierdzić ostrzeżenie za pomocą radiotelefonu i usunąć się z toru lub rozjazdu o czym powinien przekonać się dyżurny ruchu i nastawniczy podający ostrzeżenie.
 - 4/ Po zakończeniu prac na torach i rozjazdach pracownik wykonujący tam prace ma obowiązek dokonania w D831 lub E1758 adnotacji o zakończeniu pracy.

3. W przypadku wykonywania oględzin rozjazdów lub innych czynności na rozjazdach przez dyżurnego Kn i nastawniczego Kn1 nie może się odbywać żadna jazda pociągowa ani manewrowa.

4. Materiały potrzebne do utrzymania rozjazdów / oleje, nafta i inne / są przechowywane w wyznaczonym pomieszczeniu /magazynie paliw/, w którym zabronione jest palenie tytoniu i wchodzenie z otwartym ogniem.