

## 42.Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Zabezpieczenie wagonów					
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia *)	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6
Kn (tor1)	Przewoźnik kolejowy	Hamulcem ręcznym i po jednej płozie hamulcowej (PL2lubPL3) wyłożonymi pod skrajne wagony sprzęgniętej grupy wagonów	Zgłasza dyżurnemu ruchu, który wpisuje ten fakt w R-138 i R292 wpisując nazwisko zgłaszającego i godzinę zgłoszenia	Przewoźnik kolejowy Zgłasza dyżurnemu ruchu, który wpisuje ten fakt w R-138 wpisując nazwisko zgłaszającego i godzinę zgłoszenia	
Kn (tor1)	Przewoźnik kolejowy		Zgłasza dyżurnemu ruchu, który wpisuje ten fakt w R-138 i R292 wpisując nazwisko zgłaszającego i godzinę zgłoszenia .Dyżurny ruchu o sposobie zabezpieczenia wagonów powiadamia nastawniczego Kn1, który ten fakt odpisuje w R 138	Przewoźnik kolejowy Zgłasza dyżurnemu ruchu, który wpisuje ten fakt w R-138 wpisując nazwisko zgłaszającego i godzinę zgłoszenia .Dyżurny powiadamia nastawniczego Kn1, który ten fakt odpisuje w R 138	
Kn (tor2,4,6,8,10)	Przewoźnik kolejowy	Hamulcem ręcznym i po jednej płozie hamulcowej (PL1lubPL3) wyłożonymi pod skrajne wagony sprzęgniętej grupy wagonów	Zgłasza dyżurnemu ruchu, który wpisuje ten fakt w R-138 wpisując nazwisko zgłaszającego i godzinę zgłoszenia	Przewoźnik kolejowy Zgłasza dyżurnemu ruchu, który wpisuje ten fakt w R-138 wpisując nazwisko zgłaszającego i godzinę zgłoszenia	
Kn (tor2,4,6,8,10)	Przewoźnik kolejowy		Zgłasza dyżurnemu ruchu, który wpisuje ten fakt w R-138 i R292 wpisując nazwisko zgłaszającego i godzinę zgłoszenia .Dyżurny ruchu o sposobie zabezpieczenia wagonów powiadamia nastawniczego Kn1, który ten fakt odpisuje w R 138	Przewoźnik kolejowy Zgłasza dyżurnemu ruchu, który wpisuje ten fakt w R-138 wpisując nazwisko zgłaszającego i godzinę zgłoszenia .Dyżurny powiadamia nastawniczego Kn1, który ten fakt odpisuje w R 138	

### Zabezpieczenie składów pociągów

Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia? *)	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6
Kn(tor1)	Przewoźnik kolejowy	Hamulcem ręcznym i po jednej płozie hamulcowej (PL2lubPL3) wyłożonymi pod skrajne wagony sprzęgniętej grupy wagonów	Zgłasza dyżurnemu ruchu, który wpisuje ten fakt w R-138 i R292 wpisując nazwisko zgłaszającego i godzinę zgłoszenia	Przewoźnik kolejowy Zgłasza dyżurnemu ruchu, który wpisuje ten fakt w R-138 wpisując nazwisko zgłaszającego i godzinę zgłoszenia	
Kn-1(tor1)	Przewoźnik kolejowy		Zgłasza dyżurnemu ruchu, który wpisuje ten fakt w R-138 i R292 wpisując nazwisko zgłaszającego i godzinę zgłoszenia .Dyżurny ruchu o sposobie zabezpieczenia wagonów powiadamia nastawniczego Kn1, który ten fakt odpisuje w R 138	Przewoźnik kolejowy Zgłasza dyżurnemu ruchu, który wpisuje ten fakt w R-138 wpisując nazwisko zgłaszającego i godzinę zgłoszenia .Dyżurny powiadamia nastawniczego Kn1, który ten fakt odpisuje w R 138	
Kn(tor2,4,6,8,10)	Przewoźnik kolejowy	Hamulcem ręcznym i po jednej płozie hamulcowej (PL1lubPL3) wyłożonymi pod skrajne wagony sprzęgniętej grupy wagonów	Zgłasza dyżurnemu ruchu, który wpisuje ten fakt w R-138 wpisując nazwisko zgłaszającego i godzinę zgłoszenia	Przewoźnik kolejowy Zgłasza dyżurnemu ruchu, który wpisuje ten fakt w R-138 wpisując nazwisko zgłaszającego i godzinę zgłoszenia	
Kn1(tor2,4,6,8,10)	Przewoźnik kolejowy		Zgłasza dyżurnemu ruchu, który wpisuje ten fakt w R-138 i R292 wpisując nazwisko zgłaszającego i godzinę zgłoszenia .Dyżurny ruchu o sposobie zabezpieczenia wagonów powiadamia nastawniczego Kn1, który ten fakt odpisuje w R 138	Przewoźnik kolejowy Zgłasza dyżurnemu ruchu, który wpisuje ten fakt w R-138 wpisując nazwisko zgłaszającego i godzinę zgłoszenia .Dyżurny powiadamia nastawniczego Kn1, który ten fakt odpisuje w R 138	

### Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów kolejowych pomocniczych

Okręg nastawczy	Nr toru	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7
Kn	3,5	Obsługa pojazdu lub operator taboru	Hamulcem ręcznym i po jednej płozie hamulcowej (PL1lubPL3) wyłożonymi pod skrajne wagony sprzęgniętej grupy wagonów	Zgłasza dyżurnemu ruchu, który wpisuje ten fakt w R-138 wpisując nazwisko zgłaszającego i godzinę zgłoszenia	Obsługa pojazdu lub operator taboru Zgłasza dyżurnemu ruchu, który wpisuje ten fakt w R-138 wpisując nazwisko zgłaszającego i godzinę zgłoszenia	Rozjazd nr 22 w położeniu(+)
Kn-1	3,5	Obsługa pojazdu lub operator taboru		Zgłasza dyżurnemu ruchu, który wpisuje ten fakt w R-138 i R292 wpisując nazwisko zgłaszającego i godzinę zgłoszenia .Dyżurny ruchu o sposobie zabezpieczenia wagonów powiadamia nastawniczego Kn1, który ten fakt odpisuje w R 138	Obsługa pojazdu lub operator taboru Zgłasza dyżurnemu ruchu, który wpisuje ten fakt w R-138 wpisując nazwisko zgłaszającego i godzinę zgłoszenia .Dyżurny powiadamia nastawniczego Kn1, który ten fakt odpisuje w R 138	Rozjazd nr 15 w położeniu(+)

Uwagi:

1. Pociągi, składy pociągów i lokomotywy odstawione na postój w stacji Knurów zabezpiecza się z każdej strony z powodu występujących szkód górniczych.
2. Zabezpieczenie odstawionej na postój lokomotywy należy do obowiązków Przewoźnika kolejowego.