

## 2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)

Z posterunkiem (nazwa, skrót i rodzaj)	Czynnym: (stałe/okresowo)	Ruch prowadzi się na podstawie:
1	2	3
Gierałtowiec <b>Gie</b> mijanka	stałe	Blokady liniowej półsamoczynnej typu Eap nieprzystosowanej do prowadzenia ruchu jednotorowego dwukierunkowego
Szczygłowiec Kopalnia <b>SGP</b> stacja	stałe	Blokady liniowej półsamoczynnej typu Eap przystosowanej do prowadzenia ruchu jednotorowego dwukierunkowego po torze nr1
Ornontowiec KWK Budryk <b>BuA</b>	okresowo*)	Telefonicznego zapowiadania pociągów oraz pomocniczo blokady liniowej półsamoczynnej typu Eap

### Uwagi:

1. Na szlaku Knurów – Ornontowiec Budryk w km. 4,872 usytuowany jest prowizoryczny posterunek odgałęźny Chudów otwierany na czas prowadzenia ruchu pociągów pomiędzy posterunkami Knurów a Ornontowiec Budryk
2. Ruch pociągów na szlaku Knurów – Ornontowiec Budryk można prowadzić tylko wtedy, gdy szlak Gierałtowiec – Ornontowiec Budryk jest wolny i został otwarty prowizoryczny posterunek odgałęźny Chudów. W dzienniku ruchu R 146 należy odnotować czas otwarcia i zamknięcia prowizorycznego posterunku odgałęźnego Chudów.
3. Na posterunku pomocniczym Chudów rozjazdy w położeniu zasadniczym ustawione są i zamykane na zamki zwrotnicowe dla kierunku Gierałtowiec – Ornontowiec Budryk.
4. Przejazd pociągów przez prowizoryczny posterunek odgałęźny Chudów dla kierunku Knurów – Ornontowiec Budryk odbywa się na sygnał ręczny „do mnie” podany przez dyżurnego ruchu tego posterunku.
5. Ruch pociągów pomiędzy stacją kopalnianą Ornontowiec Budryk i stacją Knurów odbywa się na podstawie „Regulaminu postępowania przy otwieraniu i zamykaniu czynnego okresowo prowizorycznego posterunku odgałęźnego Chudów „Chu”.

\*) Od poniedziałku godz. 6.00 do soboty godz. 14.00, w niedziele i święta – czynny na zlecenie KWK Budryk

1. Tor nr 2 szlaku Knurów –Szczygłowiec Kopalnia długotrwale zamknięty- ruch wstrzymany Prowadzenie ruchu na odcinku Knurów – Szczygłowiec Kopalnia - Leszczyń odbywa się jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1 (brak przejścia zwrotnicowego na posterunku Sgp z toru nr 1 na tor nr 2).
2. Celem przepuszczenia pociągu na kierunku Knurów – Leszczyń przed daniem pozwolenia na posterunek „Kn” zachodzi potrzeba wcześniejszego żądania pozwolenia ze stacji Leszczyń.
3. Celem przepuszczenia pociągu na kierunku Leszczyń – Knurów przed daniem pozwolenia na posterunek „Lsz” zachodzi potrzeba wcześniejszego żądania pozwolenia ze stacji Knurów.