

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy : Kn

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na : (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnicą „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak / nie	Oświetlenie zwrotnicy wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinien znajdować się klucz od zamka zwrotnicy lub wykolejnicy nie uzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
21 zw. lewy S49 zam.suw.	Na tor 3	r	tak	nie	W porze dziennej (jasnej) od godz.6:00 do 18:00	Wyznaczony pracownik ISE	Pracownik ISE w dni robocze , w razie braku i w dni ustawowo wolne od pracy dyżurny ruchu nastawni Kn.	Nie oświetlane	dyżurnego ruchu Kn	Obsługuje drużyną manewrowa
22 zw. lewy S49 zam.suw.	Na tor 5b	r	tak	nie						
23 zw. lewy S49 zam.suw.	Na tor 1	r	tak	nie						
24 zw. prawy S49 zam.suw.	Na tor 8	m	Tak	nie						
25 zw.prawy S49 zam.suw.	Na tor 4	m	tak	nie						
27 ab rkpd. S49 zam.suw. Simens 700k	Na rozj. 28 cd	e	tak	nie						
27 cd rkpd. S49 zam.suw. Simens 700k	Na rozj. 24	e	tak	nie						
28 ab rkpd. S49 zam.suw. Simens 700k	Na rozj. 29 a/b	e	nie	nie						
28 cd rkp.d S49 zam.suw. Simens 700k	Na rozj. 27	e	nie	nie						
29 ab rkpj. S49 zam.suw. Simens 700k	Na tor 2	e	nie	nie						
29 cd rkpj. S49 zam.suw. Simens 700k	Na rozj. 28 a/b	e	nie	nie						

30 zw. prawy S49 zam.suw. Simens 700k	Na tor 1	e	nie	nie							LO KN UZE
31 zw. prawy S49 zam.suw Simens 700k	Na rozj. 30	e	nie	nie							LO KN UZE
32 zw. prawy S49 zam.suw Simens 700k	Na tor 1	e	nie	nie							LO KN UZE
33 zw. prawy S49 zam.suw Simens 700k	k.o.	e	nie	nie							LO UZE

Uwagi:

1. Sprawdzenia dolegania iglic do opornic w rozjeździe i prawidłowość działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych dokonuje zwrotniczy , lub inny uprawniony pracownik Sekcji Eksploatacji Gliwice
2. W razie braku zwrotniczego lub innego uprawnionego pracownika Sekcji Eksploatacji Gliwice oględzin rozjazdów dokonuje dyżurny ruchu post Kn.
3. Wyjście dyżurnego ruchu na oględziny rozjazdów może nastąpić po uzyskaniu zgody dyspozytora odcinkowego , zakładowego oraz po powiadomieniu sąsiednich posterunków . Uzyskanie zgody powiadomienie posterunków i zgłoszenie powrotu należy odnotować w Dzienniku Telefonicznym R -138.
4. Czas przeprowadzania oględzin w porze dziennej(jasnej) od godz. 6.00-18.00

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy : Kn-1

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na : (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „natożona”, „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak / nie	Oświetlenie zwrotnicy wykolejnicy	Czas dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinien znajdować się klucz od zamka zwrotnicy lub wykolejnicy nie uzależnionych w przebiegach	Uwagi
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1 zw. lewy S49 zam.suw.	Na rozj. 6	e	tak	nie	W porze dziennej (jasnej) od godz.6:00 do 18:00	Pracownik ISE w dni robocze , w razie braku i w dni ustawowo wolne od pracy nastawniczy nastawni Kn1.	Pracownik ISE	Nie oświetlane	U nastawniczego na tablicy kluczowej	
2 zw.lewy S49 zam.suw.	Na tor 1	e	tak	nie						
3 zw.lewy S49 zam.suw.	Na rozj. 7ab	e	tak	nie						
4 zw. lewy S49 zam.suw.	Na rozj 202	e	tak	nie						
5 zw.lewy S49 zam.suw.	Na rozj. 8 ab	e	tak	nie						Sprzężony ze 101
6 zw.lewy S49 zam.suw.	Na rozj. 14 ab	e	tak	nie						
7 ab rkp.d S49 zam.suw.	Na rozj. 12a/b	e	tak	nie						
7 cd rkp.d S49 zam.suw.	Na rozj. 3	e	tak	nie						
8 ab rkp.d S49 zam.suw.	Na rozj. 10	e	tak	nie						
8 cd rkp.d S49 zam.suw.	Na rozj. 5	e	tak	nie						
9 zw. lewy S49 zam.suw.	Na tor 8	e	tak	nie						
10 zw. prawy S49 zam.suw.	Na rozj. 11	e	tak	nie						

11 zw. lewy S49 zam.suw.	Na tor 4	e	tak	nie						
12 ab rkp.d S49 zam.suw	Na rozj. 7 ab	e	tak	nie						
12 cd rkp.d S49 zam.suw	Na tor 2	e	tak	nie						
14 a rk.poj	Na tor 1	e	tak	nie						
14 b	Na rozj. 6	e	tak	nie						
15 zw. lewy S49 zam.suw.	Na rozj. 13	e	Tak	nie						
16 zw. lewy S49 zam.suw.	Na tor 3	r	tak	nie						
201 zw. prawy S49 zam.suw	Na rozj. 101	e	nie	nie						Sprzężony ze 201
202 zw. prawy S49 zam.suw.	Na tor 4b	e	tak	nie						Sprzężony ze 202

Uwagi:

1. Sprawdzenia dolegania iglic do opornic w rozjeździe i prawidłowość działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych dokonuje zwrotniczy , lub inny uprawniony pracownik Sekcji Eksploatacji Gliwice
2. W razie braku zwrotniczego lub innego uprawnionego pracownika Sekcji Eksploatacji Gliwice oględzin rozjazdów dokonuje nastawniczy post Kn1.
3. Wyjście nastawniczego na oględziny rozjazdów może nastąpić po uzyskaniu zgody dyżurnego ruchu . Uzyskanie zgody i zgłoszenie powrotu należy odnotować przez całą szerokość w Książce przebiegów R-142
4. Czas przeprowadzania oględzin w porze dziennej(jasnej) od godz. 6.00-18.00