

10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową do:		Czy tor posiada	
			od	do	ogólna	użyteczna	Szerokości (w mm)	Wysokości (w mm)	Izolację całkowitą lub częściową	Urządzenie do zwalniania przebiegów
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Tory stacyjne	<u>1E</u> (l.149)	Główny zasadniczy dla przejazdu pociągów pasażerskich i towarowych z kierunku Gierałtowiec w kierunku Knurów Szczygłowiec	14	30	1104	1020	2200	4400	nie	tak
	<u>2E</u> (l.149)	Główny zasadniczy dla przejazdu pociągów pasażerskich i towarowych z kierunku Knurów Szczygłowiec w kierunku Gierałtowiec	28ab	12cd	941	765	2200	4400	nie	tak
	<u>4E</u>	Główny dodatkowy dla wjazdu i wyjazdu pociągów towarowych z i w kierunku Gierałtowiec , Ornontowice Budryk i Knurów Szczygłowiec	11	25	740	679	2200	4400	nie	tak
	<u>6E</u>	Główny dodatkowy dla wjazdu i wyjazdu pociągów towarowych z i w kierunku Gierałtowiec , Ornontowice Budryk i Knurów Szczygłowiec	11	25	740	679	2200	4400	nie	tak
	<u>8E</u>	Główny dodatkowy dla wjazdu i wyjazdu pociągów towarowych z i w kierunku Gierałtowiec i Knurów Szczygłowiec	9	24	727	679	2200	4400	nie	tak
	<u>10E</u>	Główny dodatkowy dla wjazdu i wyjazdu pociągów towarowych z i w kierunku Gierałtowiec i Knurów Szczygłowiec	9	24	727	679	2200	4400	nie	tak
	3	Boczny postojowy dla składów pociągów	16	21	256	226	2200	4400	nie	nie
	3a	Ładunkowy	21	22	68	68	2200	4400	nie	nie
	3b	Ładunkowy	22	ko	37	37	2200	4400	nie	nie
	5	Ładunkowy	17	21	240	228	2200	4400	nie	nie
5b	Żeberko ochronne	ko	13	42	37	2200	4400	nie	nie	

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową do:		Czy tor posiada			
			od	do	ogólna	użyteczna	Szerokości (w mm)	Wysokości (w mm)	Izolację całkowitą lub częściową	Urządzenie do zwalniania przebiegów		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.		
Tory boczniczy KWK Knurów	<u>103</u> E	Główny dodatkowy	109	133	865	820	Przejazd pociągów i wagonów z przekroczoną skrajnią dopuszcza się na podstawie telegramów adres cztery i adres sześć zgodnie z wytycznymi w nich zawartymi		nie	tak		
	<u>104</u> E	Główny dodatkowy	108	132 cd	840	765			nie	tak		
	<u>105</u> E	Główny dodatkowy	108	124	800	720			nie	tak		
	<u>106</u> E	Główny dodatkowy	106	124	810	715			nie	tak		
	<u>107</u> E	Główny dodatkowy	106	130	874	774			nie	tak		
	108	Odstawczy	105	131	934	859			nie	nie		
	109	Odstawczy	107	131	664	589			nie	nie		
	110	Boczny	107	-	664	589			nie	nie		
	111	Boczny	103	-	740	665			nie	nie		
	4B	Wyciągowy	202	ko	179	162			nie	nie		
	17	Załadunkowo-ładunkowy	33	ko	570	570			nie	nie		
	17a	rozebrany										

*)dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać: „k. o.”.