

71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej

1. Nazwa bocznicy „Zgrzewalnia Szyn” w Kędzierzynie-Koźlu. PKP PLK S.A. Zakład Maszyn Torowych w Krakowie.
2. Położenie bocznicy:
 - a) bocznicza odgałęzia się na km 1.035 linii Nr 151 od toru stacyjnego nr 66 na zwrotnicy nr 420,
 - b) profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 4,9‰ z największym spadkiem w kierunku bocznicy, tory zdawczo-odbiorcze leżą na pochyleniu: 1,2‰ w kierunku bocznicy,
 - c) odległość punktu zdawczo-odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi: 189 m,
 - d) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się: na nastawni wykonawczej „KKD-32”,
 - e) dozwolony nacisk osi na szynę: 20t.
3. Tory i urządzenia na bocznicy:
 - a) wykaz i przeznaczenie torów obsługiwanych przez Przewoźnika:

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Pojemność użyteczna w osiach oblicz.
		rzeczywista	użyteczna	
1	2	3	4	5
75	dojazdowy	129	102	20
1	zdawczo-odbiorczy	389	359	71
2	zdawczo-odbiorczy	390	334	66

- b) pojemność bocznicy wynosi: 137 wagonów /dwuosioowych/.
 - c) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy: *przejazd niestrzeżony na skrzyżowaniu z torem dojazdowym na ulicy Towarowej, przejazdy niestrzeżone na skrzyżowaniu z drogami wewnątrz zakładowymi z torami nr 1 i 2. Przejazdy kolejowe są osygalizowane znakami drogowymi.*
4. Zdawanie wagonów odbywa się na torze nr 1 i 2 a odbieranie wagonów na torze nr 1 i 2.
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu na torach obsługiwanych przez:
 - a) wykaz zwrotnic, znajdujących się na bocznicy:

Nr zwrotnic i wykolejnic	Zasadnicze położenie zwrotnic	Czy jest oświetlone (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
420	do zwr. nr 419	nie	e – nastawniczy „KKD-32”	posiada kontrolę zajętości
1	na tor 1		r- ustawiacz „Brentag-Polska”, w czasie obsługi ustawiacz Przewoźnika	Zamykana na klucz, przechowywany na nastawni „KKD-32”, przed obsługą klucz pobiera kierownik manewrów Przewoźnika.-
2	na tor 2			

- b) łączność telefoniczna z bocznicą: *nie ma bezpośredniej łączności na łączach stacyjno-ruchowych, istnieje łączność telefoniczna ogólnieksploatacyjna.*
 - c) bocznicza jest w czasie obsługi w nocy: *oświetlona.*
6. Warunki techniczne obsługi bocznicy:
 - a) do obsługi bocznicy nie można użyć pojazdów trakcyjnych: *...elektrycznych*
 - b) jednorazowo można postawić najwyżej: 69 wagonów /dwuosioowych/.
Podstawienie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na: *pojemność torów zdawczo-odbiorczych.*
 - c) obsługa bocznicy dokonywana jest: *zgodnie z planem obsługi bocznicy w okresie doby,*
 - d) dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi: 5 km/h, *przez przejazdy kolejowe nie powinna przekraczać 3 km/h/,*
 - e) wagony podstawiane na bocznicę: *są pchane,*

- f) wymagany procent ciężaru hamującego przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznic wynosi: *15%*,
- g) odrzucanie wagonów na tor: *na wszystkich torach jest zabronione*,
- h) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach: *ruch na przejeździe niestrzeżonym z ul. Towarową i przejazdach na terenie bocznic zabezpiecza kierownik manewrów Przewoźnika*,
- i) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawianych na torach zdawczo-odbiorczych bocznic: *zahamowanie skrajnych wagonów hamulcem ręcznym i podklinowanie płożą hamulcową skrajnego koła skrajnego wagonu od strony rozjazdu nr 4 należy do obowiązku kierownika manewrów Przewoźnika*.

7. Sposób podstawiania i zabieranie wagonów na bocznicę-z bocznic:

- a) czynności pracowników przy obsłudze bocznic: *Po zatrzymaniu manewrów na torze nr 69 przed zwrotnicą nr 420, kierownik manewrów Przewoźnika lub na jego polecenie manewrowy udaje się na nastawnię wykonawczą w celu pobrania za pokwitowaniem klucza od zamka zwrotnicy rozjazdu nr 420. Po otwarciu zamka kluczem, zwrotnicę rozjazdu nr 420 nastawia w wymagane położenie, następnie przed wjazdem na tor dojazdowy kierownik manewrów Przewoźnika upewnia się czy brama wjazdowa nad torem dojazdowym jest otwarta i zabezpieczona przed samoczynnym zamknięciem, wstrzymuje ruch pojazdów drogowych na przejeździe kolejowym na ulicy Towarowej i wydaje polecenia wjazdu manewrów na tory zdawczo – odbiorcze bocznic. Bramę wjazdową nad torem dojazdowym otwiera i zabezpiecza przed samoczynnym otwarciem ustawiacz bocznic*.
- b) o zamierzonej obsłudze bocznic należy zawiadomić: *wyznaczony pracownik Przewoźnika, telefonicznie zawiadamia dysponenta bocznic*,
- c) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych przez Przewoźnika pojazd trakcyjny użytkownika bocznic powinien odstawiony na torze nr: *5, za rozjazdem nr 3*,
- d) wjazd pojazdu trakcyjnego użytkownika bocznic na tory PKP PLK S.A.: *niedozwolony*.
- e) postępowanie przed wyjazdem z bocznic na tory PKP PLK S.A.: *O zakończeniu obsługi kierownik manewrów Przewoźnika za pomocą radiotelefonu zawiadamia nastawniczego „KKD-32”. Po uzyskaniu zgody od nastawniczego „KKD-32” wstrzymuje ruch pojazdów drogowych na przejeździe kolejowym na ulicy Towarowej i wydaje maszyniście polecenie wyjazdu z toru dojazdowego na tory stacyjne*.
- f) klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić: *nastawniczemu nastawni wykonawczej „KKD-32” za pokwitowaniem*.

8. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych: *nie ma*.