

## 71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej

1. Nazwa bocznic punktów ładunkowych na torach nr 73 i 74:
2. Położenie torów:
  - 1) tor nr 73 odgałęzia się od toru komunikacyjnego nr 69 na zwrotnicy rozjazdu zwyczajnego nr 416, a tor nr 74 na zwrotnicy rozjazdu zwyczajnego nr 414,
  - 2) profil torów nr 73 i 74 wynosi 0,6 ‰ z największym spadkiem w kierunku koźłów oporowych tych torów,
  - 3) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi 0 m.
  - 4) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się na nastawni wykonawczej KKD-32.
  - 5) dozwolony nacisk osi na szynę: 20t.
3. przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy .....
4. Tory i urządzenia na bocznicę :
  - 1) Wykaz i przeznaczenie torów:

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Uwagi
		rzeczywista	użyteczna	
1	2	3	4	5
73	załadunek i wyladunek przesyłek wagonowych	118	64	3 wag
74		203	149	11 wag

- 2) pojemność wynosi: 14 wagonów /czteroosiowych/.
- 3) Przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy .....
5. Zdawanie wagonów na torze nr 73, 74  
a przyjmowanie wagonów na torze nr 73, 74
6. Urządzenia srk na bocznicę:
  - 1) Wykaz rozjazdów, wykolejnic;

Nr zwrotnic i wykolejnic	Zasadnicze położenie zwrotnic	Czy jest oświetlone (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	5
411	na tor nr 74a	nie	r- ustawiacz Przewoźnika	-
414	na tor nr 73			
416	do zwr. nr 415			
417	do zwr. nr 416			
418	do zwr. nr 417			
419	do zwr. nr 418			
420	do zwr. nr 419			

- 2) Łączność telefoniczna z bocznicą istnieje, nie istnieje\* za pomocą urządzeń znajdującego się na posterunku ruchu KKD-32 na bocznicę
- 3) Bocznicę jest w czasie obsługi w nocy oświetlona, ~~nie oświetlona~~\*
7. Warunki techniczne obsługi bocznic:

- 1) bocznicę obsługuje.....
- 2) do obsługi bocznic nie można używać pojazdów trakcyjnych serii SM31 spaliniwą
- 3) jednorazowo można podstawić 14 wagonów o długości m.

plac ładunkowe:

Nr placu	Znajduje się przy torze nr	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość placu w metrach
1	2	3	4	5
-	74	ogólnoladunkowy – przesyłki wagonowe	280	17

rampy:

Oznaczenie rampy	Znajduje się przy torze nr	Rodzaj i przeznaczenie	Dopuszczalne obciążenie na m	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość rampy
1	2	3	4	5	6
-	73	czołowo - boczna	-	44,60	6,20

Podstawianie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na pojemność torów.....

- 4) obsługa bocznic dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby, może odbywać się tylko w porze dziennej<sup>7)</sup>
- 5) prędkość jazdy po torach bocznic wynosi 3 km/h.
- 6) wagony podstawiane na bocznicę są ~~ciągnięte~~, pchane<sup>\*)</sup>.....
- 7) wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze bocznic wynosi *Brak*
- 8) odrzucanie wagonów na tor bocznic jest zabronione, ~~dozwolone~~<sup>\*)</sup>

środkami ostrożności przy manewrach na przejazdach -*brak przejazdów*.....

- 9) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznic

*Podstawione wagony pod czynności ładunkowe kierownik manewrów Przewoźnika powinien zabezpieczyć przed zbiegnięciem przez zahamowanie skrajnych wagonów czynnym hamulcem ręcznym. W razie potrzeby podklinowania wagonów Przewoźnik dokonujący obsługi używa własnych płozów hamulcowych.....*

8. Porządek podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznicę:

- 1) czynności pracowników przy obsłudze bocznic powinny przerwać pracę za lub wyładunkowe.....
- 2) o zamierzonej obsłudze bocznic należy zawiadomić dyżurnego ruchu dysponującego „KKD”.
- 3) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych, pojazd trakcyjny użytkownika bocznicą powinien być zamknięty, odstawiony na torze nr *nie dotyczy*.....<sup>\*)</sup>

Pracę tego pojazdu przed obsługą torów zdawczo-odbiorczych powinien wstrzymać .....  
*nie dotyczy*.....

- 4) wjazd lokomotywy, pojazdu użytkownika bocznicą na tory PKP PLK S.A. jest niedozwolony, dozwolony<sup>\*)</sup>. Warunkiem wjazdu jest: *zgoda pracownika nastawni*.....

- 5) postępowanie przed wyjazdem z bocznic na tor stacyjny *zgoda pracownika nastawni*

*Zezwolenie na wykonanie ruchu manewrowego w okręg nastawczym „KKD-32”, nastawniczy podaje za pomocą tarczy manewrowej Tm52, względnie za pomocą sygnałów ręcznych po uprzednim udzieleniu kierownikowi manewrów stosownej informacji.*

*Powrót manewrów po obsłudze może się odbyć po uzyskaniu zgody dyżurnego ruchu dysponującego „KKD” po torze komunikacyjnym nr 69 lub innym wyznaczonym.*

- 6) klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić

7) Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych :

*W czasie obsługi torów ogólnego użytku nie może tam znajdować się inny pojazd manewrujący.*

<sup>\*)</sup>niepotrzebne skreślić

## 71. Regulamin obsługi bocznicy stacyjnej

1. Nazwa bocznicy punktu ładunkowego na torze nr 70a:
2. Tor nr 70a należy do grupy torów bocznych i jest torem przeznaczonym dla przesyłek wagonowych przeznaczonych dla:
  - ISE Kędzierzyn-Koźle,
  - Zakładu Utrzymania Nieruchomości we Wrocławiu - Rejon Administrowania w Kędzierzynie-Koźlu
3. Położenie torów:
  - 1) tor nr 70a odgałęzia się od toru komunikacyjnego nr 69 na zwrotnicy rozjazdu zwyczajnego nr 108, który nastawia nastawnia dysponująca „KKD”
  - 2) profil torów nr ..... wynosi ..... ‰ z największym spadkiem w kierunku koźłów oporowych tych torów,
  - 3) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicy wynosi .....m.
  - 4) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się .....
  - 5) dozwolony nacisk osi na szynę: **20t.**
4. Tory i urządzenia na bocznicy :
  - 6) Wykaz i przeznaczenie torów:

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Uwagi
		rzeczywista	użyteczna	
1	2	3	4	5
70a	załadunek i wyladunek przesyłek wagonowych	130		

- 7) pojemność wynosi: 4 wagonów /dwuosiowych/.
- 8) Przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy .....
5. Zdawanie wagonów na torze nr .....  
a przyjmowanie wagonów na torze nr .....
6. Urządzenia srk na bocznicy:
  - 8) Wykaz rozjazdów, wykolejnic;

Nr zwrotnic i wykolejnic	Zasadnicze położenie zwrotnic	Czy jest oświetlone (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	5
108	na tor nr 69	nie	KKD	-

- 9) Łączność telefoniczna z bocznica istnieje, nie istnieje\* za pomocą aparatu telefonicznego znajdującego się na posterunku ruchu .....  
na bocznicy .....
- 10) Bocznica jest w czasie obsługi w nocy oświetlona, nie oświetlona\*
7. Warunki techniczne obsługi bocznicy:
  - 11) do obsługi bocznicy nie można używać lokomotyw serii spalinową  
jednorazowo można postawić ..... wagonów o długości m.

place ładunkowe:

Nr placu	Znajduje się przy torze nr	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość placu w metrach
1	2	3	4	5

rampy:

Oznaczenie rampy	Znajduje się przy torze nr	Rodzaj i przeznaczenie	Dopuszczalne obciążenie na m	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość rampy
1	2	3	4	5	6

Podstawianie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi **na pojemność torów** .....

- 1) obsługa bocznicy dokonywana jest ~~bez ograniczeń w okresie doby~~, może odbywać się tylko w porze dziennej<sup>\*)</sup>
- 2) prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 3 km/h.
- 3) wagony podstawiane na bocznicę są ~~ciągnięte~~, pchane<sup>\*)</sup> .....
- 4) wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze bocznicy wynosi *Brak*
- 5) odrzucanie wagonów na tor bocznicy jest zabronione, ~~dozwolone~~<sup>\*)</sup>

środki ostrożności przy manewrach na przejazdach .....

- 6) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy

*Podstawione wagony pod czynności ładunkowe kierownik manewrów Przewoźnika powinien zabezpieczyć przed zbiegnięciem przez zahamowanie skrajnych wagonów czynnym hamulcem ręcznym. W razie potrzeby podklinowania wagonów Przewoźnik dokonujący obsługi używa własnych płozów hamulcowych.....*

8. Porządek podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznicę:

- 1) czynności pracowników przy obsłudze bocznicy .....
- 2) o zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić *dyżurnego ruchu dysponującego „KKD”*.
- 3) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych, pojazd trakcyjny użytkownika bocznicą powinien być zamknięty, odstawiony na torze nr .....<sup>\*)</sup>

Pracę tego pojazdu przed obsługą torów zdawczo-odbiorczych powinien wstrzymać .....

- 4) wjazd lokomotywy, pojazdu użytkownika bocznicą na tory PKP PLK S.A. jest niedozwolony, dozwolony<sup>\*)</sup>. Warunkiem wjazdu jest: .....

- 5) postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny

*Zezwolenie na wykonanie ruchu manewrowego w okręg nastawczym „KKD”, nastawniczki podaje za pomocą sygnałów ręcznych po uprzednim udzieleniu kierownikowi manewrów stosownej informacji.*

Powrót manewrów po obsłudze może się odbyć po uzyskaniu zgody dyżurnego ruchu dysponującego „KKD” po torze komunikacyjnym nr 69 lub innym wyznaczonym.

- 6) klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić .....

- 7) Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych :

*W czasie obsługi torów ogólnego użytku nie może tam znajdować się inny pojazd manewrujący.*

.....  
<sup>\*)</sup>niepotrzebne skreślić