

71. Regulamin obsługi bocznicy stacyjnej

1. Nazwa bocznicy
Sekcja Elektrotrakcyjna w Kędzierzynie-Koźlu, Zakład Śląski w Gliwicach:
2. Tor nr 66a przeznaczony dla pociągu pogotowia sieciowego
3. Położenie torów:
 - 1) tor odgałęzia się na km: 0.332 linii Nr 151 od toru stacyjnego nr 66 na rozjazd nr 102ab,
 - 2) profil toru wynosi: 1,53 ‰ ze spadkiem w kierunku kozła oporowego, który znajduje się w pomieszczeniu garażu drezyny,
 - 3) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicy wynosi 0..m.
 - 4) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje - nie ma potrzeba.
 - 5) dozwolony nacisk osi na szynę: .
4. Tory i urządzenia na bocznicy :
 - 1) Wykaz i przeznaczenie torów:

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Uwagi
		rzeczywista	użyteczna	
1	2	3	4	5
66a	postojowy dla pociągu pogotowia sieciowego i drezyny w pomieszczeniu garażu	232	206	20

- 2) pojemność wynosi: można odstawiać pociąg pogotowia sieciowego złożony z 5 wagonów specjalnych i lokomotywy spalinowej, drezynę w garażu oraz dodatkowo 2 wagony 4-osiowe /.
- 3) Przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy nie dotyczy.....
5. Zdawanie pojazdu sieciowego torze nr 66a a przyjmowanie wagonów na torze nr 66a
6. Urządzenia srk na bocznicy:

- 1) Wykaz rozjazdów, wykolejnic;

Nr zwrotnic i wykolejnic	Zasadnicze położenie zwrotnic	Czy jest oświetlone (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	5
Wk – 7	na tor nr 66a	TAK	Nastawniczy KKD	-

- 2) Łączność z bocznicą istnieje, ~~nie istnieje~~* za pomocą urządzeń znajdujących się na posterunku ruchu na bocznicy
- 3) Bocznica jest w czasie obsługi w nocy oświetlona, ~~nie oświetlona~~*
7. Warunki techniczne obsługi bocznicy:

- 1) do obsługi bocznicy nie można używać lokomotyw serii spalinową
jednorazowo można podstawić pociąg sieciowy wagonów o długości m.

place ładunkowe:

Nr placu	Znajduje się przy torze nr	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość placu w metrach
1	2	3	4	5

rampy:

Oznaczenie rampy	Znajduje się przy torze nr	Rodzaj i przeznaczenie	Dopuszczalne obciążenie na m	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość rampy
1	2	3	4	5	6

Podstawianie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi *na pojemność torów*....

.....

- 2) obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby, ~~może odbywać się tylko w porze dziennej~~²⁾
- 3) dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 3 km/h.
- 4) wagony podstawiane na bocznicę są ~~ciągnięte~~, pchane^{*)}
- 5) wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze bocznicy wynosi *Brak*
- 6) odrzucanie wagonów na tor bocznicy jest zabronione, ~~dozwolone~~^{*)}

środki ostrożności przy manewrach na przejazdach *nie dotyczy*

.....

- 7) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy

Manewrowanie pociągiem pogotowia sieciowego może odbywać się z czynnym hamulcem zespolonym. Wymaganą próbę hamulca zespolonego wykonuje kierownik pociągu z maszynistą lokomotywy pociągowej.

W przypadku odprężenia lokomotywy pociągowej od składu, kierownik pociągu powinien zahamować skrajne wagony czynnymi hamulcami ręcznymi.

8. Sposób podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznicę:

- 1) czynności pracowników przy obsłudze bocznicy

Przed każdorazowym wyjazdem lub wjazdem pociągu pogotowia sieciowego, kierownik tego pociągu żąda nastawienia drogi przebiegu przez personel obsługi nastawni dysponującej „KKD”.

Na polecenie dyżurnego ruchu dysponującego „KKD”, nastawniczy kluczem zależnościowym pobranym z pomieszczenia tej nastawni, otwiera zamek wykolejnicy nr Wk-7 i zdejmuje płytę tej wykolejnicy z toku szynowego toru nr 66a, po czym z pomieszczenia nastawni centralnie nastawia zwrotnicę rozjazdu nr 102 ab/cd w wymagane położenie w drodze przebiegu manewrowego i podaje sygnał ręczny „Do mnie” w kierunku kierownika pociągu.

W podobny sposób postępuje się w przypadku wjazdu lub wyjazdu drezyny z lub do pomieszczenia garażu, przy czym najpierw należy przetoczyć pociąg pogotowia sieciowego na wyznaczony tor w okręgu nastawni dysponującej „KKD”.

- 2) o zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić *dyżurnego ruchu dysponującego „KKD”.*
- 3) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych, pojazd trakcyjny użytkownika bocznicą powinien być zamknięty, odstawiony na torze nr^{*)}
- 4) Pracę tego pojazdu przed obsługą torów zdawczo-odbiorczych powinien wstrzymać

- 5) wjazd lokomotywy, pojazdu użytkownika bocznica na tory stacyjne. jest ~~nie~~ ~~dozwolony~~ , dozwolony^{*)}. Warunkiem wjazdu jest:
uzgodnienie z dyżurnym ruchu nastawni dysponującej „KKD”.....
- 6) postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny uzgodnienie z
dyżurnym ruchu nastawni dysponującej „KKD”
- 7) klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić
nie dotyczy.....

9. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych :

- *Manewrami na torze postojowym nr 66a i na torach stacyjnych pociągiem pogotowia sieciowego kieruje kierownik tego pociągu, ściśle według poleceń nastawniczego nastawni dysponującej „KKD” /lub nastawnicznych w innych okręgach nastawczych/.*
- *Kierownik pociągu jest zobowiązany posiadać wymagane przybory sygnałowe i radiotelefon noszony, za pomocą którego w razie potrzeby może porozumiewać się z maszynistą lokomotywy pociągowej oraz personelem obsługi nastawni dysponującej „KKD”.*
- *Lokomotywa na składzie pociągu pogotowia sieciowego zasadniczo powinna znajdować się od strony nastawni dysponującej „KKD”.*
- *W czasie wpychania składu pociągu pogotowia sieciowego kierownik pociągu powinien znajdować się na stopniu przy ścianie czołowej pierwszego pchanego wagonu. W przypadku złej widoczności, kierownik pociągu powinien pieszo poprzedzać manewrujący skład idąc w bezpiecznej odległości obok toru postojowego nr 66a. Po dojechaniu składu pociągu pogotowia sieciowego do wyznaczonego miejsca zatrzymania, kierownik pociągu powinien podać maszyniście lokomotywy sygnał „Stój”.*
- *Miejsce zatrzymania czoła pociągu na torze postojowym nr 66a jest wyznaczone tarczą zatrzymania „D1 – Stój”, ustawioną w osi tego toru w odległości 2 m przed garażem. Ponadto przed tarczą zatrzymania „D1 – „Stój” na tokach szynowych tego toru powinny być wyłożone płozy hamulcowe.*
- *Sprzęganie i rozprzęganie lokomotywy z wagonem lub w razie potrzeby łączenia ze sobą wagonów wykonuje kierownik po dojechaniu lokomotywy do wagonu lub wagonu do wagonu i całkowitym ich zatrzymaniu.*

^{*)}niepotrzebne skreślić