

71. Regulamin obsługi bocznicy stacyjnej

1. Nazwa bocznicy „Brenntag Polska” Spółka z o.o. w Kędzierzynie Koźlu.

2. Położenie bocznicy:

- bocznica odgałęzia się na km 1.047 linii Nr 151 od toru stacyjnego nr 66 na zwrotnicy nr 421,
- profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 1,9 ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznicy, tory zdawczo-odbiorcze leżą na pochyleniu: tor nr 1 - 2,7‰ w kierunku stacji, tor nr 2 - 2,0‰ w kierunku bocznicy,
- odległość punktu zdawczo-odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznice wynosi: 110 m,
- klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się: *nie dotyczy*,
- dozwolony nacisk osi na szynę: 20t.

3. Tory i urządzenia na bocznicy:

- wykaz i przeznaczenie torów obsługiwanych przez Przewoźnika:

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Pojemność użyteczna w osiach oblicz.
		rzeczywista	użyteczna	
1	2	3	4	5
1	dojazdowy, zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	316	184	18
2	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	228	180	18
2a	ładunkowy	180	110	11

- pojemność bocznicy wynosi: 47 wagonów /dwuosioowych/.

c) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy: *przejazd niestrzeżony na skrzyżowaniu z torem dojazdowym na ulicy Towarowej, przejazdy niestrzeżone na skrzyżowaniu z drogami wewnątrz zakładowymi z torami nr 1, 2 i 2a. Przejazdy kolejowe są osygalizowane znakami drogowymi.*

4. Zdawanie wagonów odbywa się na torze nr 1 i 2 a odbieranie wagonów na torze nr 1 i 2.

5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu na torach obsługiwanych przez:

- wykaz zwrotnic, znajdujących się na bocznicy:

Nr zwrotnic i wykolejnic	Zasadnicze położenie zwrotnic	Czy jest oświetlone (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
421	na tor 1	nie	e – nastawniczy „KKD-32”	posiada kontrolę zajętości
1	na tor 1		r- ustawiacz „Brenntag-Polska”, w czasie obsługi ustawiacz Przewoźnika	-
2	na tor 2			
Wk-31	nałożona na tor dojazdowy nr 1		r- ustawiacz kolei obsługującej	Zamykana na klucz, przechowywany na nastawni „KKD-32”, przed obsługą klucz pobiera kierownik manewrów Przewoźnika.

b) łączność telefoniczna z bocznica: *nie ma bezpośredniej łączności na łączach stacyjno-ruchowych, istnieje łączność telefoniczna ogólnokomunikacyjna.*

c) bocznica jest w czasie obsługi w nocy: *oświetlona.*

6. Warunki techniczne obsługi bocznicy:

- do obsługi bocznicy nie można użyć pojazdów trakcyjnych: *...elektrycznych*
- jednorazowo można podstawić najwyżej: 30 wagonów /dwuosioowych/.

Podstawienie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na: *pojemność torów zdawczo-odbiorczych.*

- c) obsługa bocznicy dokonywana jest: *zgodnie z planem obsługi bocznicy w okresie doby,*
- d) dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi: *5 km/h /w czasie obsługi punktów ładunkowych usytuowanych przy torach ładunkowych 1, 2 i 2a nie powinna przekraczać 3 km/h/,*
- e) wagony podstawiane na bocznicę: *są pchane,*
- f) wymagany procent ciężaru hamującego przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznicy wynosi: *15%,*
- g) odrzucanie wagonów na tor: *na wszystkich torach jest zabronione,*
- h) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach: *ruch na przejeździe niestrzeżonym z ul. Towarową i przejazdach na terenie bocznicy zabezpiecza kierownik manewrów Przewoźnika,*
- i) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawianych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy: *zahamowanie skrajnych wagonów hamulcem ręcznym i podklinowanie płozami hamulcowymi skrajnych kół skrajnych wagonów z obu stron należy do obowiązku kierownika manewrów Przewoźnika.*

7. Sposób podstawiania i zabieranie wagonów na bocznicę-z bocznicy:

- a) czynności pracowników przy obsłudze bocznicy: *Po zatrzymaniu manewrów na torze nr 69 przed zwrotnicą nr 421, kierownik manewrów Przewoźnika lub na jego polecenie manewrowy udaje się na nastawnię wykonawczą w celu pobrania za pokwitowaniem klucza od zamka Wk-31 i na portiernię bocznicy, aby powiadomić pracownika ochrony o potrzebie otwarcia bramy wjazdowej nad torem dojazdowym na czas obsługi bocznicy. Przed wjazdem na tor dojazdowy kierownik manewrów Przewoźnika upewnia się czy brama wjazdowa nad torem dojazdowym jest otwarta i zabezpieczona przed samoczynnym zamknięciem, otrzymanym kluczem otwiera zamek Wk-31 i zdejmuje ją z toru dojazdowego, wstrzymuje ruch pojazdów drogowych na przejeździe kolejowym na ulicy Towarowej i wydaje polecenia wjazdu manewrów na tory zdawczo –odbiorcze bocznicy.*
- b) o zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić: *wyznaczony pracownik Przewoźnika, telefonicznie zawiadamia dysponenta bocznicy,*
- c) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych przez Przewoźnika pojazd trakcyjny użytkownika bocznicy powinien odstawiony na torze nr: *nie dotyczy, użytkownik bocznicy nie posiada własnej lokomotywy manewrowej,*
- d) wjazd pojazdu trakcyjnego użytkownika bocznicy na tory PKP PLK S.A.: *nie dotyczy.*
- e) postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tory PKP PLK S.A.: *O zakończeniu obsługi kierownik manewrów Przewoźnika za pomocą radiotelefonu zawiadamia nastawniczego „KKD-32”. Po uzyskaniu zgody od nastawniczego „KKD-32” wstrzymuje ruch pojazdów drogowych na przejeździe kolejowym na ulicy Towarowej i wydaje maszyniście polecenie wjazdu z toru dojazdowego na tory stacyjne. Klucz od zamka Wk-31 za pokwitowaniem oddaje na nastawnię „KKD-32”.*
- f) klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić: *nie ma.*

8. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych: *nie ma.*

