

71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej

lokomotywnia

1. Nazwa bocznicy

Opolskiego Zakładu Przewozów Regionalnych w stacji Kędzierzyn Koźle „OZPR K-K”

2. Położenie bocznicy: obok linii nr 956

- 1) bocznicą odgałęzia się na km 0,199 od toru stacyjnego nr 100 rozjazdem nr 231 od „KKC” i na km 0,890 od toru stacyjnego nr 122 zwrotnicą nr 271 od „KKB” oraz na km 63,100 linii 137 od toru stacyjnego nr 4 zwrotnicą nr 3 od „KKC” linii nr 872 /kilometraż linii 137/
- 2) profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 0,2 ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznicy, w kierunku stacji^{*)} wynoszącym 0,2 ‰ tory zdawczo - odbiorcze bocznicy leżą na pochyleniu^{*)} od 0,0 do 0,2 ‰

Profil podłużny torów na bocznicy, od posterunku ruchu KKB w kierunku hali napraw PR Opole tj. torów nr 121, 174, 175, 176 i 177, największy spadek wynosi 2,1 ‰ na długości 450 m.

- 3) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi 0,000... m.
- 4) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się *nie ma potrzeby*
- 5) dozwolony nacisk osi na szynę

3. Tory i urządzenia na bocznicy:

- 1) wykaz i przeznaczenie torów

| Nr toru | Przeznaczenie | Długość w metrach | | Uwagi |
|------------|--------------------------------------|-------------------|-----------|-------|
| | | ogólna | użyteczna | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 120 | Wjazdowy – do hali | x | x | |
| 121E — | Postojowy | 279 | 240 | |
| 122E — | Komunikacyjny - dla przejazdu do KKB | 289 | 275 | |
| 151E — | Komunikacyjny – dla przejazdu do KKB | 188 | 153 | |
| 155E — | Postojowy | 245 | 228 | |
| 155aE — | Łącznikowy | - | - | |
| 156E — | Postojowy | 204 | 198 | |
| 157E — | Postojowy | 247 | 210 | |
| 160 | Wjazdowy do hali | 82 | 63 | |
| 161E — | Wjazdowy do hali | 110 | 91 | |
| 162E — | Wjazdowy do hali | 104 | 82 | |
| 163 | Wjazdowy do hali | 208 | 178 | |
| 164 | Wjazdowy na myjnię | 201 | 165 | |
| 164a | Dojazdowy do stacji paliw | 199 | 169 | |
| 164b | Postojowy | 234 | 218 | |
| 165 | Komunikacyjny | 201 | 165 | |
| 166 | Postojowy | 62 | 38 | |
| 167 | Naprawczy | 102 | 78 | |

| Nr toru | Przeznaczenie | Długość w metrach | | Uwagi |
|-----------|----------------------|-------------------|-----------|-------|
| | | ogólna | użyteczna | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 168 | Naprawczy | 102 | 76 | |
| 169 | Naprawczy | 74 | 50 | |
| 170 | Naprawczy | 71 | 56 | |
| 171 | Naprawczy - Kutruff | 63 | 48 | |
| 172 | Naprawczy - zapadnia | 64 | 49 | |
| 173 | Postojowy | 183 | 47 | |
| 174E — | Postojowy | 188 | 163 | |
| 175E — | Postojowy - kanałowy | 171 | 135 | |
| 176 | Postojowy | 165 | 129 | |
| 177E — | Postojowy | 217 | 208 | |

2) całkowita pojemność bocznicy wynosi wag.

3) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy

1. *Przejazdy kolejowe użytku niepublicznego:*

1.1. *Z przejazdów / drogi transportowe przecinają tory / istniejące na terenie bocznicy korzystają pojazdy drogowe i piesi. Przejazdy umożliwiają dojazdy z drogi dojazdowej po- jazdom drogowym oraz dojście pracownikom do hali napraw oraz na grupę torów „Punktu Przeglądów Kontrolnych” oraz do siedziby sekcji PRST i PRSM.*

2. *Przejścia kolejowe użytku niepublicznego*

2.1. *W hali są wyznaczone przejścia dla pracowników.*

4. Zdawanie wagonów odbywa się na torze nr *nie dotyczy*,
a przyjmowanie wagonów na torze nr *nie dotyczy*

5. Urządzenia srk na bocznicy

1) wykaz rozjazdów, wykolejnic: „KKC-21”

| Nr rozjazdu, wykolejnicy | Zasadnicze położenie zwrotnicy | Czy jest oświetlona (tak, nie) | Sposób obsługi i kto obsługuje ? | Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych |
|--|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 229 zwycz. prawy S49 zamk. suwak | na tor nr 153 | nie | Nastawniczy | Własność PKP Cargo S.A ** |
| 230 zwycz. lewy S49 zamk. suwak | do zwr. nr 236 | nie | Nastawniczy | Własność PKP Cargo S.A ** |
| 243 zwycz. zamk. Suwak. | na tor 158 | nie | Nastawniczy | Własność PKP Cargo S.A ** |
| 231 zwycz. lewy S49 zamk. suwak | do zwr. nr 232 | nie | Nastawniczy | lz |
| 232ab krzyż. podw. S49 zatk. suwak | do zwr. nr 233 | nie | Nastawniczy | lz |
| 232cd krzyż. podw. S49 zamk. suwak. | do zwr. nr 231 | nie | Nastawniczy | lz |

| | | | | |
|---|-------------------|-------|-------------|---------------------|
| 233 zwycz. lewy S49 zamk. suwak | do zwr. nr 232 | nie | Nastawniczy | Iz |
| 234 zwycz. lewy S49 zamk. suwak | do zwr. nr 229 | nie | Nastawniczy | Iz |
| 235 zwycz. prawy S49 zamk. suwak | na tor nr 152 | nie | Nastawniczy | Iz |
| 239 zwycz. lewy S42 zamk. suwak | na tor nr 164b | nie | Nastawniczy | Iz |
| 236 zwycz. lewy S49 zamk. suwak | do zwr. nr 238 | nie | Nastawniczy | Własność PR Opole * |
| 237 zwycz. prawy S49 zamk. suwak | na tor nr 161 | nie | Nastawniczy | Własność PR Opole * |
| 238 zwycz. lewy S49 zamk. suwak | do zwr. nr 24 | e nie | Nastawniczy | Własność PR Opole* |
| 240 zwycz. lewy S42 zamk. suwak | do zwr. nr 241 | e nie | Nastawniczy | Własność PR Opole* |
| 241ab krzyż. podw. S49 zamk. suwak. | na tor nr 165 | e nie | Nastawniczy | Własność PR Opole * |
| 241cd krzyż. podw. S49 zamk. suwak | na tor nr 240 | e nie | Nastawniczy | Własność PR Opole * |
| 242 zwycz. prawy S42 zamk. suwak | na tor nr 160 | e nie | Nastawniczy | Własność PR Opole * |
| 246 zwycz. prawy S42 zamk. suwak | do zwr. nr 246 | e nie | Nastawniczy | Własność PR Opole* |

Wykaz rozjazdów i wykołojnic z podziałem na okręgi Posterunek nastawczy „PRST”

| Nr rozjazdu, wykołojnicy | Zasadnicze położenie zwrotnicy | Czy jest oświe- tlona (tak, nie) | Sposób obsługi i kto obsługuje ? | Uzupełniająca ustalenia wg potrzeb miejscowych |
|---|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 244 zwycz prawy S49 zamek suwak | na tor nr. 155 | r nie | | Własność PR Opole* |
| 245ab krzyż podw . S49 zamk. suwak | na tor 155a | r nie | | Własność PR Opole * |
| 245 cd krzyż podw S49 zamk. suwak | na tor nr. 157 | r nie | | Własność PR Opole* |
| 250 zwycz prawy S49 zamk. suwak | do zwr. nr 253 | r nie | | Własność PR Opole* |

| | | | | |
|---|---------------------|-------|--|---------------------|
| 253ab krzyż. podw. S49 zamk. suwak | do zwr. nr 254ab | r nie | | Własność PR Opole * |
| 253cd krzyż. podw. S49 zamk. suwak. | do zwr. nr 252 | r nie | | Własność PR Opole * |
| 254ab krzyż. podw. S49 zamk. suwak | do zwr. nr 255 | r nie | | Własność PR Opole * |
| 254cd krzyż. podw. S49 zamk. suwak. | do zwr. nr 253cd | r nie | | Własność PR Opole * |
| 255 zwycz. prawy S49 zamk. suwak | do zwr. nr 257 | r nie | | Własność PR Opole * |
| 256 zwycz. prawy S42 zamk. suwak | na tor nr 177 | r nie | | Własność PR Opole * |
| 257 zwycz. prawy S42 zamk. suwak | na tor nr 173 | r nie | | Własność PR Opole * |

*** W przypadku stwierdzonych usterek w rozjazdach należących do PR Opole nastawniczy KKC-21 zgłasza dyżurnemu ruchu KKC ten dyspozytorowi PR nr. telef. 5543 392.**

**** W przypadku stwierdzenia usterek w rozjazdach pracownik dokonujący oględzin rozjazdów zajmuje stanowisko czy stwierdzona usterka pozwala na dalszą eksploatację.**

2) łączność z bocznica istnieje, za pomocą urządzeń znajdującego się na posterunku ruchu nastawni wykonawczej „KKC-21”
na bocznicy

3) bocznica jest w czasie obsługi w nocy oświetlona,

6. Warunki techniczne obsługi bocznicy:

1) bocznice obsługuje *Po torach bocznicy nie mogą kursować pojazdy kolejowe których nacisk osi na szynę wynosi*

jednorazowo można podstawić wagonów o długościm.

Podstawianie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na

2) obsługa bocznicy nie można używać pojazdów trakcyjnych *bez ograniczeń w okresie doby, może odbywać się tylko w porze dziennej*¹⁾

3) dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi km/h.

Ograniczenia prędkości przetaczanych wagonów wywołane warunkami miejscowymi:

a) do 5 km/h – na torach bocznicy i hali napraw,

b) do 3 km/h – po torach z kanałami przeglądowymi

c) do 3 km/h – przy dojeżdżaniu do stojącego taboru

d) do 1 km/h – pchanie i podciąganie składu po torze obok myjni mechanicznej (w czasie mycia pudeł taboru)

e) do 2 km/h – wjazd i zjazd z przesuwniczy taboru

4) wagony podstawiane na bocznice są *ciągnięte lub pchane*^{*)}

5) wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze bocznicy wynosi *składy manewrowe są prowadzone na hamulcach zespolonych*

6) odrzucanie wagonów na tor bocznicy jest zabronione, dozwolone *)

7) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach

Manewry przez przejazdy i przejścia wolno prowadzić tylko przy zachowaniu ostrożności.

1) Należy zatrzymać pojazdy drogowe i pieszych (wstrzymać ruch kołowy i pieszy) zbliżających się do przejścia lub przejazdu.

2) Prędkość nie powinna przekraczać 5 km/h

3) Zbliżający się do przejścia lub przejazdu maszynista pojazdu trakcyjnego powinien zachować ostrożność.

8) sposób zabezpieczenia taboru kolejowego /wagonów / pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy

1. Podstawowym zabezpieczeniem taboru przed zbiegnięciem jest hamulec ręczny.

2. Płozy hamulcowe są dodatkowym zabezpieczeniem taboru przed zbiegnięciem wyłożone od strony spadku.....

7. Sposób podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznice:

1) czynności pracowników przy obsłudze bocznicy

2) o zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić Dyspozytora PRST.....

3) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych, pojazd trakcyjny użytkownika bocznicy powinien być zamknięty, odstawiony na torze nr

4) wjazd, pojazdu użytkownika bocznicy na tory stacyjne jest niedozwolony, dozwolony*). Warunkiem wjazdu jest:

Postępowanie nastawniczego nastawni wykonawczej „KKC-21” przed obsługą grupy torów PRST –K-Koźle PR-Opole nr 174 – 177

1.1. Przed wyświetleniem tarczy manewrowej Tm 231 na sygnał „Ms2” jazda manewrowa dozwolona w kierunku torów PRST /zamkniętej nastawni wykonawczej „KKC-22”, pracownik nastawni wykonawczej „KKC-21” powinien uzgodnić potrzebę jazdy z dyspozytorem taborowy PRST.

1.2. Dyspozytor PRST, wydaje polecenie swojemu pracownikowi posiadający uprawnienia o przygotowaniu drogi przebiegu na żądany tor.

1.3. Po przygotowaniu drogi przebiegu na żądany tor, pracownik PRST zgłasza to swojemu dyspozytorowi PRST.

1.4. Następnie dyspozytor PRST zgłasza telefonicznie pracownikowi nastawni wykonawczej „KKC-21” zgodę wjazdu traktacji manewrowej na żądany tor /grupy torów PRST- K-Koźle /co odnotowuje w dokumentacji R-142

1.5. Nastawniczy nastawni wykonawczej „KKC-21” po otrzymaniu zgody wjazdu traktacji manewrowej na żądany tor PRST i po upewnieniu się o prawidłowym przygotowaniu drogi przebiegu w swoim okręgu wyświetla na Tm 231 sygnał „Ms2” jazda manewrowa dozwolona w kierunku zamkniętej nastawni wykonawczej „KKC-22”, co odnotowuje w dokumentacji R-142

2. Postępowanie przed wjazdem na grupę torów PRST-K-Koźle nr 160 – 165 z kierunku nastawni wykonawczej „KKC-21”

2.1. Wszelkie wjazdy /podstawienie/ na bocznice nie mogą być wykonywane bez wcześniejszego uzgodnienia z dyspozytorem PRST.

5) postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny

Postępowanie dyspozytora PRST przed wyjazdem z grupy torów PRST-K-Koźle nr 174 – 177 w kierunku nastawni wykonawczej „KKC-21”

2.1. Dyspozytor PRST, wydaje polecenie swojemu pracownikowi posiadający uprawnienia o przygotowaniu drogi przebiegu na wyjazd ze wskazanego toru

2.2 Po zgłoszeniu przygotowaniu drogi przebiegu dyspozytor PRST zgłasza nastawniczemu potrzebę wyjazdu z grupy torów nr 174 – 177 w kierunku nastawni wykonawczej „KKC-21” jazda może odbyć się do tarczy manewrowej Tm 255, 256 lub 257.

2.3 Po wyświetleniu Tm 255, 256 lub 257. sygnał „Ms2”- jazda manewrowa dozwolona , dalsza jazda w kierunku nastawni dysponującej „KKC” odbywa się bez zmian

Uwaga

Podczas wjazdu należy zachować ostrożność zwracać uwagę na sygnał na tarczy manewrowej Tm 255, 256 lub 257.

Postępowanie przed wyjazdem z grupy torów PRST-K-Koźle nr 160 – 165 w kierunku nastawni wykonawczej „KKC-21”

3. Gotowość wyjazdu nastawniczemu zgłasza:

3.1. Maszynista pojazdu trakcyjnego.

3.2. Ustawiacz (wyznaczony pracownik sekcji PRST) przed wykonaniem pracy manewrowej.

3.3. Po otrzymaniu zgłoszenia wyjazdu nastawniczy przygotowuje drogę przebiegu z żądanego toru po czym daje zezwolenie na jazdę na tarczy manewrowej, wyświetlając sygnał „Ms2” „Jazda manewrowa dozwolona”. Jazda dozwolona jest tylko do tarczy manewrowej Tm 230.

6) klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić
nie dotyczy.....

7) Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych :

*) niepotrzebne skreślić