

71. Regulamin obsługi bocznicy stacyjnej

1. Nazwa bocznicy

Opolskiego Zakładu Przewozów Regionalnych w stacji Kędzierzyn Koźle „OZPR K-K”

2. Położenie bocznicy:

- 1) bocznicą odgałęzia się na km 63.900 od toru stacyjnego nr 3 rozjazdem nr 44.
- 2) profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 2,1‰ z największym spadkiem w kierunku bocznicy, w kierunku stacji*¹⁾ wynoszącym 0,1-2,1‰ tory zdawczo - odbiorcze leżą na pochyleniu*¹⁾ 0,1-2,1..... %
- 3) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznice wynosi 0 m.
- 4) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się *nie dotyczy*.....
- 5) dozwolony nacisk osi na szynę

3. Tory i urządzenia na bocznicy:

- 1) wykaz i przeznaczenie torów

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Uwagi
		ogólna	użyteczna	
1	2	3	4	5
31E	Boczny – postojowy dla postoju składów pasażerskich	539	511	-
32E	Boczny – postojowy dla postoju składów pasażerskich	489	462	-
33E	Boczny – postojowy dla postoju składów pasażerskich	506	481	-
34	Boczny – postojowy dla postoju składów pasażerskich	491	466	-
35	Boczny – postojowo - dojazdowy dla oczyszczania składów pasażerskich i dojazdu na tory warsztatowe	357	350	-
36	Boczny – postojowy dla przeglądów i oczyszczania okresowego składów pasażerskich	229	202	-
37	Boczny – postojowy dla przeglądów i oczyszczania okresowego składów pasażerskich	270	244	-
38	Boczny – kanałowy dla przeglądów i rewizyjnych podwozia składów pasażerskich	281	265	-
35a	Boczny – żeberkowy	452	436	-
35b	Boczny – żeberkowy	145	129	-
36a	Boczny – żeberkowy	374	351	-
37a	Boczny – żeberkowy	346	330	-
38a	Boczny – żeberkowy	316	300	-

* Tor nr 10, 31-38 oraz 41 własność nieruchomości, ale tory 35-38 dzierżawią Przewozy Regionalne .

- 2) całkowita pojemność bocznicy wynosi wag.
- 3) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy - *brak*

4. **Zdawanie wagonów odbywa się** na torze nr 31E,32E,33E,34, 35, 36, 37, 38, 35a, 35b, 36a, 37a,38a.

a przyjmowanie wagonów na torze nr 31E,32E,33E,34, 35, 36, 37, 38, 35a, 35b, 36a, 37a,38a.

5. Urządzenia srk na boczniczy

1) wykaz rozjazdów, wykolejnic:

Nr rozjazdu, wykolejnicy	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Czy jest oświetlona (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje ?	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	5
37 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	na tor nr 35	nie	Nastawniczy	własność nieruchomości-
38 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 41	nie	Nastawniczy	własność nieruchomości--
39 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	na tor nr34	nie	Nastawniczy	własność nieruchomości
40 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	na tor nr 32	nie	Nastawniczy	własność nieruchomości
41 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	na tor nr 34	nie	Nastawniczy	własność nieruchomości
42 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	do zwr .nr 40	nie	Nastawniczy	własność nieruchomości

* Rozjazdy nr 37-42 własność nieruchomości-

łącność z bocznicą *istnieje*, *) za pomocą urządzeń *radiotelefonu manewrowego stacjonarnego* znajdującego się

1) na posterunku ruchu „KKA”
na boczniczy *mistrz lub pracownik uprawniony*

2) bocznicza jest w czasie obsługi w *nocy oświetlona*, *)

6. Warunki techniczne obsługi boczniczy:

1) bocznicę obsługuje.....

2) obsługi boczniczy nie można używać pojazdów trakcyjnych serii
jednorazowo można podstawić wagonów o długościm.

3) obsługa boczniczy dokonywana *jest bez ograniczeń w okresie doby*, *)

4) dopuszczalna prędkość jazdy po torach boczniczy wynosi 5 km/h.

Prędkość jazd manewrowych po torach grupy odstawczej należy ograniczyć do 5 km/h,

5) wagony podstawiane na bocznicę są *ciągnione lub pchane**)

6) wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze boczniczy wynosi

7) odrzucanie wagonów na tor boczniczy jest *zabronione, dozwolone* *)

8) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach *Nie dotyczy*.....

9) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych *boczniczy*

Podstawowym zabezpieczeniem taboru przed zbiegnięciem na torach nr 31, 32, 33 i 34 35, 36, 37 lub 38 jest hamulec ręczny, zahamowany w kabinie maszynisty lub w wagonie osobowym od strony spadku tj. od nastawni dysponującej „KKA”;

7. Sposób podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznicę:

1) czynności pracowników przy obsłudze boczniczy *zgodnie z rozkładem jazdy*.....

2) o zamierzonej obsłudze boczniczy należy zawiadomić *zgodnie z rozkładem jazdy lub pracownika PR*.....

3) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych, pojazd trakcyjny użytkownika bocznicę powinien być zamknięty, odstawiony na torze nr *boczniczy w zależności od sytuacji*..... *)

Pracę tego pojazdu przed obsługą torów zdawczo-odbiorczych powinien wstrzymać *ustawiacz PR*.....

- 4) wjazd lokomotywy, pojazdu użytkownika bocznica na tory PKP PLK S.A. jest niedozwolony, dozwolony^{*)}. Warunkiem wjazdu jest: *uzgodnienie z dyżurnym ruchu nastawni „KKA”*.....
- 5) postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny
uzgodnienie z dyżurnym ruchu nastawni „KKA”
- 6) klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić
- Nie dotyczy*.....

8. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych :

- 1) *Zwrotnice rozjazdów nr 27, 28, 29, 30 i Wk-16 nastawia ręcznie ustawiacz kierujący pracą manewrową w rejonie manewrowym „KKA”, bądź kierownik pociągu roboczego w przypadku wykonywania pracy manewrowej na torach nr 34a, 35a, 35b, 36a÷38a.*
- 2) *Tory grupy odstawczej nr 31÷38, za wyj. toru nr 35 są zakończone kozłami oporowymi. Tory nr 31÷33 są zelektryfikowane.*
- 3) *Manewrami zarządza i kieruje wyznaczony ustawiacz PR, który wydaje polecenia na wykonanie ruchów manewrowych, po upewnieniu się iż nie ma zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu, taboru i ludzi. Ustawiacz zamawia drogi przebiegu dla manewrów, po uprzednim omówieniu sposobu wykonania pracy manewrowej z dyżurnym ruchu lub nastawniczym „KKA” i zapoznaje z nim maszynistę lokomotywy manewrowej.*
- 4) *Ogólny nadzór nad pracą manewrową sprawuje dyżurny ruchu dysponujący „KKA”, który polega na:*
 - *koordynacji podstawiania, odstawiania składów pociągowych w ruchu pasażerskim pod perony,*
 - *wydawania poleceń dotyczących przerywania pracy manewrowej na czas jazd pociągowych.*