

65. Regulamin jazd pojazdów trakcyjnych na posterunku ruchu

1. Zmiana pojazdów trakcyjnych odbywa się na torach głównych nr 44 – 49 przy pociągach towarowych przyjmowanych z kierunków Gliwic, Opola, Nysy
2. Doprzęganie pojazdów trakcyjnych do składów pociągów rozpoczynających bieg w kierunku:
Gliwic odbywa się na torach głównych nr 46 – 49
Opole odbywa się na torach głównych nr 44 – 45
3. Odprzęganie i odprowadzanie pojazdów trakcyjnych od składów pociągów kończących bieg z kierunku Gliwic i odjazd ich do jednostki przewoźnika odbywa się na torach nr 44 - 49
Kierunku Opola i odjazd ich do jednostki przewoźnika odbywa się na torach nr 44 - 49
Kierunku Nysy i odjazd ich do jednostki przewoźnika odbywa się na torach nr 44 - 49
4. Sprzęganie i rozprzęganie pojazdów trakcyjnych ze składem pociągu należy do obowiązków:
Sprzęganie i rozprzęganie lokomotyw ze składem pociągu należy do obowiązku maszynisty przy obsadzie pojedynczej lokomotywy i pomocnika maszynisty przy podwójnej obsadzie lokomotywy pociągowe
5. Przepuszczanie pojazdów trakcyjnych jadących z jednostki przewoźnika do pociągów przewidzianych do odjazdu: **nie dotyczy**
 - 1) w kierunku z torów nr
biorą udział nastawnie, posterunki
 - 2) w kierunku z torów nr
biorą udział nastawnie, posterunki
 - 3) w kierunku z torów nr
biorą udział nastawnie, posterunki
6. Polecenie przygotowania drogi przebiegu dla pojazdów trakcyjnych wydaje dyżurny ruchu: **nie dotyczy**
 - 1) dla jazd lokomotyw do składów pociągów odjeżdżających
w kierunku z torów nr
nastawniczym nastawni zwrotniczym
 - 2) dla jazd pojazdów trakcyjnych do składów pociągów dojeżdżających
w kierunku z torów nr
nastawniczym nastawni zwrotniczym
 - 3) dla jazd pojazdów trakcyjnych do składów pociągów odjeżdżających
w kierunku z torów nr
nastawniczym nastawni zwrotniczym
 - 4) dla jazd pojazdów trakcyjnych od składów pociągów do jednostki przewoźnika
przyjeżdżających z kierunku z torów nr
nastawniczym nastawni zwrotniczym
 - 5) dla jazd pojazdów trakcyjnych od składów pociągów do jednostki przewoźnika
przyjeżdżających z kierunku z torów nr
nastawniczym nastawni zwrotniczym

6) dla jazd pojazdów trakcyjnych od składów pociągów do jednostki przewoźnika
przejeżdżających z kierunku z torów nr
nastawniczym nastawni zwrotniczym

7. Jazda pojazdów trakcyjnych z jednostki przewoźnika do składów pociągów: **nie dotyczy**

w kierunku z torów nr odbywa
się po wyznaczonych torach nr na sygnał

.....
w kierunku z torów nr odbywa
się po wyznaczonych torach nr na sygnał

.....
w kierunku z torów nr odbywa
się po wyznaczonych torach nr na sygnał

8. Jazdy pojazdów trakcyjnych z i do jednostki przewoźnika są pilotowane na odcinku: **nie dotyczy**

od do
przez z posterunku
dla zabrania pilota I pojazdów trakcyjnych powinna zatrzymać się przy

.....
Inne postanowienia odnośnie pilotowania pojazdów trakcyjnych:

9. Postępowanie w razie konieczności przestawienia składu pociągu pojazdami trakcyjnymi od pociągu:
nie dotyczy

10. Miejsce oczekiwania pojazdów trakcyjnych znajduje się: **nie dotyczy**

11. O zgłoszeniu się pojazdów trakcyjnych na miejscu oczekiwania należy powiadomić **nie dotyczy**
..... podając nr pojazdów trakcyjnych, czas zgłoszenia i
rodzaj pracy do której został dysponowany (np. do pociągu nr, do wykonywania określonej pracy
manewrowej itp.).

12. Miejscem oczekiwania pojazdów trakcyjnych dla zmian przy pociągach przejeżdżających w kierunku:
nie dotyczy

..... jest
..... jest
..... jest
..... jest
..... jest

13. Na miejscu oczekiwania pojazdów trakcyjnych powinien znajdować się na **nie dotyczy** minut
przed odjazdem pociągu

14. Inne postanowienia: **nie dotyczy**