

## 65. Regulamin jazd pojazdów trakcyjnych na posterunku ruchu

1. **Zmiana pojazdów trakcyjnych odbywa się na torach głównych nr** Na stacji Kędzierzyn-Koźle zmiana, doprężanie i odprężanie lokomotyw odbywa się na grupie osobowej „KKA” na torach nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 i 22 przy pociągach pasażerskich.
2. **Doprężanie pojazdów trakcyjnych do składów pociągów rozpoczynających bieg w kierunku:** na grupie osobowej „KKA”
  - 1) Podg. „Żbn” i podg. Kłodnica – odbywa się na torach nr 1, 2, 3, 5, 7 i 8.  
Lokomotywy z miejsca postoju z torów nr 164a, 164b, 159a w okręgu nastawczego „KKC-21” w okręgu nastawczy „KKC” jadą na sygnały manewrowe „Jazda manewrowa dozwolona” podawane na tarczach manewrowych Tm3÷Tm6 obsługiwanych przez nastawnię „KKC” na tor komunikacyjny nr 50, skąd na sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” podawany na tarczy manewrowej Tm50 obsługiwanej przez nastawnię „KKD” na tor komunikacyjny nr 10 lub nr 2. Z toru nr 10 na sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” podany na tarczy manewrowej Tm41 lub z toru nr 2 podany na semaforze M2<sup>2m</sup> wjeżdżają w okręg nastawczy „KKA-5” w kierunku toru szlakowego nr 1 lub 2 szlaku „KKA” – podg. „Kol” lub „KKA” – KKP” i na sygnał ręczny „Do mnie” zjeżdżają na składy pociągowe.
  - 2) podg. „NWp” - odbywa się na torach nr 1, 2, 3, 4, 6 i 8 /awaryjnie przez okręg nastawczy „KKC” - „KKD”/ oraz podg. „SKp” – odbywają się na torze nr 8.  
Lokomotywy z okręgu nastawczego „KKC-21” jadą torem nr 50 do Tm50, skąd na sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” zjeżdżają na składy pociągowe stojące na torach nr 4, 6 i 8 lub na tor komunikacyjny nr 10, skąd na sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” podany na tarczy manewrowej Tm36 jadą w kierunku toru szlakowego nr 1 lub 2 szlaku „KKA” – podg. „NWp” i na sygnał ręczny „Do mnie” zjeżdżają na składy pociągowe.
  - 3) podg. „SKp” - odbywa się na torach nr 5 lub 22.  
Lokomotywy z okręgu nastawczego „KKC-21” jadą torem nr 50, do Tm50, skąd na sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” jadą na tor komunikacyjny nr 10, skąd na sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” podany na tarczy manewrowej Tm36 jadą w kierunku toru szlakowego nr 1 lub 2 szlaku „KKA” – podg. „NWp” i na sygnał ręczny „Do mnie” zjeżdżają na skład pociągowy na torze nr 5 lub na sygnał Ms2 na semaforze G5<sup>2m</sup> jadą torem nr 21 do semafora F<sup>2m</sup> tam na sygnał Ms2 za rozjazd nr 31 ze zwrotnicą izolowaną, skąd na sygnał ręczny „Do mnie” zjeżdżają na skład pociągu na torze nr 22.
3. **Odprężanie i odprowadzanie pojazdów trakcyjnych od składów pociągów kończących bieg z kierunku ..... i odjazd ich do jednostki przewoźnika odbywa się na torach .....**
  - 1) podg. „SKp” - odbywa się na torach nr 5 lub 22, a z podg. „NWp” – odbywa się na torach nr 1, 3, 5 i 8.  
Lokomotywy odprężnięte ze składów na sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” podany na semaforach M przez nastawnię „KKA-5” jadą w kierunku toru szlakowego nr 1 „KKA” – podg. „Kol” za rozjazd nr 117, skąd na sygnał ręczny „Do mnie” jadą na tor komunikacyjny nr 10 i dalej na sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” podany na Tm36 podany przez nastawnię „KKA” jadą na tor nr 50, dalej na sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” na Tm12 podany przez nastawnię „KKC” jadą na tor nr 100 do Tm231 lub Tm230 lub Tm232, dalej na sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” podany przez nastawnię „KKC-21” na wyznaczony tor postoju.
  - 2) Podg. „Żbn” i lub podg. „Kol” odbywa się na torze nr 8.  
Lokomotywy odprężnięte ze składów na sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” podany semaforze G8<sup>2m</sup> przez nastawnię „KKD” jadą na tor nr 50 do Tm 12, dalej wg dyspozycji nastawni „KKC”.
  - 3) Podg. „Żbn” i lub podg. „Kol” odbywa się na torze nr 2, 4, 6.  
Lokomotywy odprężnięte ze składów na sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” podany na semaforach G przez nastawnię „KKA” jadą na tor nr 50 do Tm 12, dalej wg dyspozycji nastawni „KKC”.
  - 4) Podg. „Żbn” i lub podg. „Kol” odbywa się na torze nr 2.  
Lokomotywy odprężnięte ze składów na sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” podany na Tm37 przez nastawnię „KKA” jadą na tor nr 50 do Tm 12, dalej wg dyspozycji nastawni „KKC”.
  - 5) Podg. „Żbn” i lub podg. „Kol” odbywa się na torach nr 1 i 3.

Lokomotywy odprężnięte ze składów na sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” podany na semaforach G jadą za rozjazd nr 48 lub nr 50, skąd na sygnał ręczny „Do mnie” jadą na tor komunikacyjny nr 10, skąd na sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” podany na Tm36 przez nastawnię „KKA” jadą na tor nr 50 do Tm 12, dalej wg dyspozycji nastawni „KKC”.

**Uwaga:** Lokomotywy obce, odprężnięte od składów pociągów pasażerskich, które nie jadą na postój na tory wyznaczone w okręgu nastawczym „KKC-21”, odstawiane są w okręgu nastawczym „KKA” na torze żeberkowym nr 10a.

4. **Sprzęganie i rozprzęganie pojazdów trakcyjnych ze składem pociągu należy do obowiązku** ustawiacza przy jednoosobowej obsadzie trakcyjnej, a przy dwuosobowej do pomocnika maszynisty - na grupie osobowej „KKA”

5. **Przepuszczanie pojazdów trakcyjnych jadących z jednostki przewoźnika do pociągów przewidzianych do odjazdu**

- 1) „KKC-21”, „KKC”, „KKA” i „KKA-5” - przy jeździe torem nr 41 na grupę osobową,
- 2) „KKA”, „KKD”, „KKC” i „KKC-21” – przy jeździe torem nr 50 z grupy osobowej,
- 3) „KKC-21”, „KKC”, „KKD” i „KKA” - przy jeździe torem nr 41 na grupę przyjazdowo-odjazdową „KKD-KKC”,
- 4) „KKC-21”, „KKC-21”, „KKD” „KKD-31” i „KKD-32” – przy jeździe torem nr 50 na grupę przyjazdowo-odjazdową „KKD”,
- 5) „KKD-32”, „KKD-31”, „KKD” „KKA”, „KKC” i „KKC-21” – przy jeździe torem nr 50 z grupy przyjazdowo-odjazdową „KKD”,

6. **W sprawie przepuszczania pojazdów trakcyjnych z i do miejsca postoju nastawnie porozumiewają się telefonicznie.**

7. **Postępowanie przy przepuszczaniu pojazdów trakcyjnych do i od pociągów i jednostek EZT jest następujące:**

- 1) polecenia przygotowania drogi przebiegów dla jazd manewrowych po torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych wydają dyżurni ruchu dysponujący, natomiast po torach komunikacyjnych nastawniczowie uzgadniają między sobą,
- 2) nastawnia przyjmująca lokomotywę może wyrazić zgodę na przyjęcie dopiero po przygotowaniu drogi przebiegu w swoim okręgu nastawczym, natomiast w przypadku, gdy lokomotywa ma być przepuszczona do następnego okręgu nastawczego, a w okręgu nastawczym nie ma przy torze jazdy semafora lub tarczy manewrowej umożliwiającej zatrzymanie lokomotywy, nastawnia może wydać dopiero zgodę na przepuszczenie lokomotywy, po otrzymaniu zgody na jej przyjęcie od następnego nastawni,
- 3) jazdy manewrowe notowane są książkach przebiegów R-142 przez nastawniczych nastawni biorących udział w przebiegach manewrowych,
- 4) w razie uszkodzenia sygnalizatora do podawania sygnałów manewrowych, bądź mającej się odbyć jazdy manewrowej z toru bez sygnalizatora zezwolenie na jazdę należy podać sygnałem ręcznym „Do mnie” lub „Ode mnie” z nastawni po uprzedniej informacji udzielonej maszyniście za pomocą radiotelefonu, gdyby odebranie sygnału manewrowego ręcznego „Do mnie” lub „Ode mnie” byłoby niemożliwe lub utrudnione, wówczas sygnał zastąpić słowami: „Jechać w kierunku .....” przekazanymi za pomocą radiotelefonu.

8. **Dla jazd pojazdów trakcyjnych od i do pociągów w obrębie nastawni dysponujących „KKA”, „KKC” i „KKD” wyznacza się następujące tory:**

- 1) tor nr 10 – dla jazd pomiędzy okręgami nastawczymi „KKA” i „KKA-5”,
- 2) tor nr 41 – dla jazd pomiędzy okręgami nastawczymi „KKC” i „KKA”, w przypadkach awaryjnych jazdy mogą odbywać się odwrotnie,
- 3) tor nr 50 – dla jazd pomiędzy okręgami nastawczymi „KKD” i „KKC” w obu kierunkach,
- 4) z toru nr 50 na tor nr 10 i na tor nr 2 – jazdy pomiędzy okręgami nastawczymi „KKD” i „KKA” w obu kierunkach odbywają się po zorganizowanej drodze przebiegu,
- 5) tor nr 1z – dla jazd pomiędzy okręgami nastawczymi „KKD” i „KKD-32” przez okręg nastawczy „KKD-31”,

- 6) tor 2z – dla jazd pomiędzy okręgami nastawczymi „KKD-32” i „KKD” przez okręg nastawczy „KKD-31”,
- 7) tor nr 100 – dla jazd pomiędzy okręgami nastawczymi „KKD” i „KKD-21 /punkt kontrolny/, w obu kierunkach,
- 8) tor nr 151 – dla jazd pomiędzy okręgami nastawczymi „KKC21” /punkt kontrolny/ i „KKC-22” /punkt kontrolny zamknięty /, w obu kierunkach.
- 9. Posterunek kontrolny znajduje się na nastawni wykonawczej „KKC-21” usytuowanej na międzytorzu torów trakcyjnych nr 156 i 157,**
- jest punktem kontrolnym dla lokomotyw od pociągów pasażerski kończących i rozpoczynających bieg na grupach pasażerskiej „KKA” i towarowych kończących i rozpoczynających bieg „KKD-KKC” i „KKD” oraz lokomotyw manewrowych.
  - nastawnia wykonawcza „KKC-21” jest również punktem kontrolnym dla jednostek EZT Obowiązki pracownika pełniącego dyżur na punkcie kontrolnym:
    - potwierdza w Wykazach pracy pojazdów i drużyn trakcyjnych (Mt-514) czas zgłoszenia się,
    - powiadamia telefonicznie dyspozytora sekcji taboru o zamierzonej jeździe.
- 10. O zgłoszeniu się pojazdów trakcyjnych na punkcie kontrolnym należy natychmiast zawiadomić dyspozytora sekcji trakcji lub pasażerskiej podając nr pojazdów trakcyjnych, czas zgłoszenia się i do jakiego pociągu..**
- 11. Miejsce oczekiwania pojazdów trakcyjnych dla zmian przy pociągach przechodzących są tory wyznaczone w okręgach nastawczych „KKC-21”.**
- 12. Inne postanowienia:**
- 1) Jednostki EZT, które nie są odstawiane na grupie postojowej „KKA”, odstawia się na torach nr 121, 153, 154, 155, 156, 174, 175, 176, 177 w okręgu dysponującym „KKC”.
  - 2) Jazdy jednostek z torów przy peronach na wyznaczone tory postojowe w okręgu dysponującym „KKC” i odwrotnie odbywają się na tych samych zasadach jak jazdy lokomotyw po torach stacyjnych.
  - 3) Jazdy EZT po torach stacyjnych odbywają się bez udziału drużyny konduktorskiej.