

62. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

1. Teren stacji Kędzierzyn Koźle KKD stanowi jeden rejon manewrowy.
2. Pracę manewrową wykonuje się pojazdami trakcyjnymi.
3. Wykonanie manewrów równocześnie więcej niż jedną lokomotywą jest dozwolone, ~~zabronione.~~^{*)}
4. Kierowanie manewrami należy do obowiązków

Manewrami zarządza ustawiacz Sekcji Cargo. Bezpośrednio przed rozpoczęciem ustala plan pracy manewrowej z nastawniczym „KKD”, „KKD-31” lub „KKD-32” i zapoznaje z nim maszynistę lokomotywy manewrowej. W przypadku wykonywania pracy manewrowej lokomotywą pociągową ze sposobem wykonania pracy zapoznaje maszynistę tej lokomotywy

5. Drużyna manewrowa składa się z:

Ustawiacz i manewrowy, w razie potrzeby liczba manewrowych może być zwiększona na polecenie starszego ustawiacza Sekcji Cargo

6. Wykonanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo: Dyżurny ruchu KKD
7. Bezpośrednią koordynację pracą manewrową sprawuje:

Ogólny nadzór nad pracą manewrową sprawuje dyżurny ruchu dysponujący „KKD”, który polega na:

- *wzajemnej współpracy z pracownikami posterunków nastawczych dotyczącej organizacji pracy manewrowej oraz przeprowadzania prób hamulca,*
- *odstawiania i doczepiania wagonów od i do pociągów towarowych,*
- *stosowania właściwych sygnałów,*
- *wydawania poleceń dotyczących przerywania pracy manewrowej na czas jazd pociągowych w razie sprzeczności dróg przebiegu oraz pozostawiania taboru w granicach długości użytecznych torów stacyjnych (ograniczonych sygnalizatorami, ukresami rozjazdów, wykolejnicami, itp.).*

Zezwolenia dla jazd manewrowych pomiędzy okręgami nastawczymi notuje się w książkach przebiegów R-142 z wypełnianiem rubryk 1, 2, 3, 5, 7 gdzie w rubryce 5 notuje się czas zezwolenia na jazdę w sąsiedni okręg nastawczy, zaś w rubryce 7 czas zwolnienia toru.

W R-292 dyżurny ruchu dysponujący „KKD” dokonuje zapisów o sposobie zabezpieczenia taboru przed zbiegnięciem na torach głównych i jego uchyleniu notując nazwisko zgłaszającego, czas zgłoszenia oraz rodzaj zastosowanego zabezpieczenia.

8. Bezpośredni nadzór nad pracą manewrową sprawuje...

Bezpośredni nadzór wykonaniem pracy manewrowej sprawuje starszy ustawiacz Sekcji Cargo, który ma siedzibę w budynku nastawni manewrowej „KKB-11”. Manewrami kieruje wyznaczony ustawiacz Sekcji Cargo, który wydaje polecenia na wykonanie ruchów manewrowych, po upewnieniu się iż nie ma zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu, taboru i ludzi. Ustawiacz zamawia drogi przebiegu dla manewrów u pracowników posterunków nastawczych, po uprzednim omówieniu sposobu wykonania pracy manewrowej

9. Płozy hamulcowe numer KKD - 1÷4 typu PL - 1 w liczbie 4 szt.

numer KKD – 31 typu PL – 1 w liczbie 2 szt.

numer KKD – 32 typu PL – 1 w liczbie 2 szt

Znajdują się na KKD, KKD – 31, KKD – 32, które wydaje i za wydaną liczbę płożów hamulcowych odpowiedzialnym jest.....NASTAWNICZY

10. Po zakończeniu manewrów usuwanie płożów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków Drużyna manewrowa

11. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać w

Uszkodzone płozy hamulcowe będące na wyposażeniu nastawni „KKD”, „KKD-31” i „KKD-32” należy natychmiast wymieniać w ISE

12. Pojazdem trakcyjnym przy nieobsadzonych hamulcach można przetaczać w jednej grupie

Można przestawiać tylko 8 osi. wagonów.

13. Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd trakcyjny powinna znajdować się
Nie ma ograniczeń
14. Wagonów na postój nie można odstawić na tory nr
Na torach żeberkowych ochronnych nr 1z i 2z oraz na wszystkich torach łączących / wstawki międzyrozjazdowe
15. Odrzucanie wagonów zabronione jest:
na tory nr w kierunku
na tory nr w kierunku
16. Ograniczenie prędkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi Brak
17. Podczas przetaczania na tor nr w kierunku
należy zachować następujące środki ostrożności nie dotyczy
18. Ruch na przejeździe drogowym w km w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez, (w jaki sposób)..... Nie dotyczy
Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy manewry przez przejazd przerwać w minutowych odstępach.
19. Podczas manewrów zwrotnice nr nastawiane są przez pracowników wykonujących manewry, a pozostałe zwrotnice na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez pracowników posterunków technicznych Nie dotyczy
20. Sposób manewrowania wagonami zajętych przez podróżnych oraz środki ostrożności:
Nie dotyczy
21. Sprawdzanie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków
Zabezpieczanie taboru przed zbiegnięciem i zdejmowanie zabezpieczenia uregulowane jest postanowieniami w dziale 42 dla przypadków składów pozostawianych po zakończeniu jazdy na torach przy peronach lub po ich podstawieniu.
22. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych
1) *Zwrotnice rozjazdów nastawianych ręcznie obsługuje drużyna manewrowa Sekcji Cargo.*
2) *Manewrami pociągu sieciowego kieruje kierownik tego pociągu. Szczegółowe postanowienia są zawarte z Regulaminie bocznic Sekcji Zasilania Trakcyjnego.*