

## 62. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

1. **Teren stacji Kędzierzyn koźle KKA stanowi jeden rejon manewrowy.**

2. **Pracę manewrową wykonuje się**

W rejonie pracuje jedna lokomotywa manewrowa w pojedynczej obsadzie drużyny trakcyjnej. W przypadku wykonywania pracy manewrowej lokomotywami pociągowymi dopuszcza się obsady jednoosobowe..

3. **Wykonanie manewrów równocześnie więcej niż jedną lokomotywą jest dozwolone, ~~zabronione~~.\*)**

4. **Kierowanie manewrami należy do obowiązków**

Manewrami zarządza ustawiacz PR. Bezpośrednio przed rozpoczęciem ustala plan pracy manewrowej z nastawniczy „KKA” lub „KKA-5” i zapoznaje z nim maszynistę lokomotywy manewrowej. W przypadku wykonywania pracy manewrowej lokomotywą pociągową ze sposobem wykonania pracy zapoznaje maszynistę tej lokomotywy

5. **Drużyna manewrowa składa się z:**

Pracę manewrową kieruje i jednocześnie wykonuje obowiązki manewrowego jednoosobowo ustawiacz PR.

6. **Wykonanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo: Ustawiacz PR**

7. **Bezpośrednią koordynację pracą manewrową sprawuje:**

Ogólny nadzór nad pracą manewrową sprawuje dyżurny ruchu dysponujący „KKA”, który polega na: koordynacji podstawiania, odstawiania składów pociągowych w ruchu pasażerskim pod perony, rozpoczęcie jazdy manewrowej w perony musi być poprzedzone wygłoszeniem komunikatu megafonowego, wzajemnej współpracy z pracownikami posterunków nastawczych dotyczącej organizacji pracy manewrowej oraz przeprowadzania prób hamulca, odstawiania i doczepiania wagonów bagażowych, kursowych i pocztowych do i od pociągów pasażerskich, stosowania właściwych sygnałów, wydawania poleceń dotyczących przerywania pracy manewrowej na czas jazd pociągowych w razie sprzeczności dróg przebiegu oraz pozostawiania taboru w granicach długości użytecznych torów stacyjnych (ograniczonych sygnalizatorami, ukresami rozjazdów, wykolejnicami, itp.).

8. **Bezpośredni nadzór nad pracą manewrową sprawuje**

Bezpośredni nadzór wykonaniem pracy manewrowej sprawuje naczelnik PR.. Manewrami kieruje wyznaczony ustawiacz PR, który wydaje polecenia na wykonanie ruchów manewrowych, po upewnieniu się iż nie ma zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu, taboru i ludzi. Ustawiacz zamawia drogi przebiegu dla manewrów u pracowników posterunków nastawczych, po uprzednim omówieniu sposobu wykonania pracy manewrowej.

9. **Płozy hamulcowe**

1) *W rejonie manewrowym „KKA” stosuje się płozy hamulcowe typu PL-1 /kolor czerwony/, które znajdują się na wyposażeniu nastawni dysponującej „KKA” – 4 sztuki /ocechowane KKA 1÷4/ i na nastawni wykonawczej „KKA-5” – 2 sztuki /ocechowane KKA-4 1÷2/.*

2) *W razie potrzeby drużyna manewrowa PR stosuje własne płozy hamulcowe typu PL-1, które w ilości 2 sztuk /ocechowane PR KKA 1÷2/ przewozi na lokomotywie manewrowej.*

10. **Po zakończeniu manewrów usuwanie płożów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków**

Zabezpieczanie taboru przed zbiegnięciem i zdejmowanie zabezpieczenia uregulowane jest postanowieniami w dziale 42 dla przypadków składów pozostawianych po zakończeniu jazdy na torach przy peronach lub po ich podstawieniu.

11. **Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać w: na nastawni KKA**

12. **Pojazdem trakcyjnym przy nieobsadzonych hamulcach można przetaczać w jednej grupie** Można przedstawiać tylko na torach grupy odstawczej dwa próżne wagony.

13. **Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd trakcyjny powinna znajdować się**

Nie ma żadnych ograniczeń.

14. **Wagonów na postój nie można odstawiać na tory nr**

