

## 61 Bezpieczeństwo i higiena pracy

### 1. Droga przejścia pracowników do miejsca wykonywania czynności pracowniczych:

Listy obecności znajdują się na nastawni dysponującej „KKD” dla pracowników tej nastawni oraz nastawni wykonawczych „KKD-31” i „KKD-32”.

Drogi dojścia do posterunków:

„KKD” - z miasta z ulicy Towarowej.

„KKD-31” i „KKD-32” – od nastawni dysponującej „KKD” udać się wzdłuż toru nr 64. W czasie przechodzenia przez toru do budynków nastawni należy się upewnić czy nie zbliża się pociąg lub inny pojazd szynowy.

### 2. Miejsca niebezpieczne w czasie wykonywania pracy manewrowej: rozjazdy, międzytorza przy torach głównych, po których przejeżdżają pociągi.

### 3. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach stacyjnych i rozjazdach, odnośnie ruchu taboru:

Dyżurny ruchu dysponujący i nastawniczy „KKD” oraz nastawniczowie „KKD-31” i „KKD-32” mają obowiązek:

1) nie dopuścić do wykonywania jakichkolwiek prac przez pracowników na torach stacyjnych i rozjazdach, dopóki nie dokonają stosownego zapisu w D-831, względnie w E-1758, o zakresie wykonywanych prac i sposobie ich ostrzegania przed ruchem taboru,

2) ostrzegać przed ruchami taboru za pomocą: radiotelefonu, trąbki sygnałowej przez podanie sygnału „Baczność”, przy odległościach bliższych od nastawni można ostrzegać donośnym głosem z okna nastawni, przy odległościach większych megafonem lub radiotelefonem,

3) upewnić się, czy pracownik ostrzegany potwierdził odebranie sygnału ostrzegawczego (podniósł rękę) względnie potwierdził ostrzeżenie za pomocą radiotelefonu i usunął się z toru stacyjnego lub rozjazdu,

4) żądać dokonania stosownej adnotacji w D-831 lub E-1758 o faktycznym czasie zakończenia pracy na torach stacyjnych lub rozjazdach przez pracowników wykonujących tam prace.

### 4. Sposób postępowania w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracowników zatrudnionymi przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchodów torów stacyjnych:

Dyżurny ruchu dysponujący i nastawniczy „KKD” oraz nastawniczowie „KKD-31” i „KKD-32” mają obowiązek:

1) żądać, aby pracownik przed wyjściem na rozjazdy dokonał stosownego zapisu w D-831, w tym o sposobie ostrzegania przed ruchami taboru, który może odbywać się: za pomocą radiotelefonu, w razie jego braku lub uszkodzenia przez podanie sygnału „Baczność” trąbka sygnałową lub donośnym głosem z okna nastawni przy odległościach bliższych, przy odległościach większych megafonem lub radiotelefonem,

2) upewnić się, że pracownik odebrał ostrzeżenie - potwierdził przez podniesienie ręki i usunął się z rozjazdu w bezpieczne miejsce –dokonać przed podaniem zezwolenia dla jazdy pociągu lub trakcji manewrowej,

3) sprawdzić, czy pracownik zabrał ze sobą klocek zwrotnicowy, którym, w czasie konserwacji rozjazdów, zabezpiecza się przed ewentualnym przestawieniem zwrotnicy, wkładając go za każdym razem pomiędzy iglicę odlegającą a opornicę,

4) żądać, aby o zakończeniu prac na rozjazdach pracownik dokonał stosownego zapisu w D-831.

W przypadku wykonywania oględzin rozjazdów lub innych czynności na rozjazdach osobiście przez dyżurnego ruchu dysponującego i nastawniczego „KKD” oraz nastawniczych „KKD-31” i „KKD-32” nie może odbywać się żaden ruch pociągów lub taboru.

Wyjście na rozjazdy nastawniczych „KKD”, „KKD-31” i „KKD-32” może odbyć się tylko za wiedzą i zgodą dyżurnego ruchu dysponującego „KKD”. Czas wyjścia i powrotu na posterunek oprócz zapisu w D - 831 należy dodatkowo odnotować w R-142.

### 5. Miejsce przechowywania materiałów łatwopalnych (benzyna, nafta, olej, zbiorniki z gazem itp.):

Nastawnie takich materiałów nie posiadają, za wyjątkiem oleju do smarowania wyznaczonych części trących rozjazdów, które przechowuje się w pojemnikach obok budynków nastawni.