

## 61. Bezpieczeństwo i higiena pracy

### 1. Droga przejścia pracowników do miejsca wykonywania czynności pracowniczych:

Listy obecności znajdują się na nastawni dysponującej „KKC” dla pracowników tej nastawni .

Drogi dojścia do posterunków:

- z budynku dworca peronem 1a, ścieżką wzdłuż toru nr 22, dalej przez przejazd kolejowego niestrzeżonego i drogą zakładową do przejazdu strzeżonego w okręgu nastawni „KKC”, przez ten przejazd i ścieżką obok toru nr 4, przez tor między rozjazdami nr 10 i 3ab do budynku nastawni,
- z ul. K. Miarki przez przejazd kolejowego niestrzeżonego i drogą zakładową do przejazdu strzeżonego w okręgu nastawni „KKC”, przez ten przejazd i ścieżką obok toru nr 4, przez tor między rozjazdami nr 10 i 3ab do budynku nastawni,
- z przystanku osobowego schodami na drogę zakładową, dalej tą drogą i ścieżką obok toru nr 4, przez tor między rozjazdami nr 10 i 3ab do budynku nastawni.

Pracownicy nastawni manewrowej „KKC-21” udają się przez tor nr 155a obok skrzyżowania torów w poziomie na ścieżkę obok toru nr 157 i do budynku nastawni „KKC-21”, do budynku nastawni .

W czasie przechodzenia przez przejazd niestrzeżony i tory należy się upewnić czy nie zbliża się pociąg lub inny pojazd szynowy.

### 2. Miejsca niebezpieczne w czasie wykonywania pracy manewrowej: rozjazdy, międzytorza przy torach głównych, po których przejeżdżają pociągi.

### 3. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach stacyjnych i rozjazdach, odnośnie ruchu taboru:

Dyżurny ruchu dysponujący „KKC” i nastawniczowie „KKC-21” mają obowiązek:

- 1) nie dopuścić do wykonywania jakichkolwiek prac przez pracowników na torach stacyjnych i rozjazdach, dopóki nie dokonają stosownego zapisu w D-831, względnie w E-1758, o zakresie wykonywanych prac i sposobie ich ostrzegania przed ruchem taboru,
  - 2) ostrzegać przed ruchami taboru za pomocą: radiotelefonu, trąbki sygnałowej przez podanie sygnału „Baczność”, przy odległościach bliższych od nastawni można ostrzegać donośnym głosem z okna nastawni, przy odległościach większych megafonem lub radiotelefonem,
  - 3) upewnić się, czy pracownik ostrzegany potwierdził odebranie sygnału ostrzegawczego (podniósł rękę) względnie potwierdził ostrzeżenie za pomocą radiotelefonu i usunął się z toru stacyjnego lub rozjazdu,
  - 4) żądać dokonania stosownej adnotacji w D-831 lub E-1758 o faktycznym czasie zakończenia pracy na torach stacyjnych lub rozjazdach przez pracowników wykonujących tam prace.
- ### 4. Sposób postępowania w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracowników zatrudnionymi przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchodów torów stacyjnych:

Dyżurny ruchu dysponujący „KKC” i nastawniczy „KKC-21” mają obowiązek:

- 1) żądać, aby pracownik przed wyjściem na rozjazdy dokonał stosownego zapisu w D-831, w tym o sposobie ostrzegania przed ruchami taboru, który może odbywać się: za pomocą radiotelefonu, w razie jego braku lub uszkodzenia przez podanie sygnału „Baczność” trąbka sygnałową lub donośnym głosem z okna nastawni przy odległościach bliższych, przy odległościach większych megafonem lub radiotelefonem,
- 2) upewnić się, że pracownik odebrał ostrzeżenie - potwierdził przez podniesienie ręki i usunął się z rozjazdu w bezpieczne miejsce –dokonać przed podaniem zezwolenia dla jazdy pociągu lub trakcji manewrowej,
- 3) sprawdzić, czy pracownik zabrał ze sobą klocek zwrotnicowy, którym, w czasie konserwacji rozjazdów, zabezpiecza się przed ewentualnym przestawieniem zwrotnicy, wkładając go za każdym razem pomiędzy iglicę odlegającą a opornicę,
- 4) żądać, aby o zakończeniu prac na rozjazdach pracownik dokonał stosownego zapisu w D-831.

W przypadku wykonywania oględzin rozjazdów lub innych czynności na rozjazdach osobiście przez dyżurnego ruchu dysponującego „KKC” i nastawniczego „KKC-21” nie może odbywać się żaden ruch pociągów lub taboru.

Wyjście na rozjazdy nastawniczego „KKC-21” może odbyć się tylko za wiedzą i zgodą dyżurnego ruchu dysponującego „KKC”. Natomiast dyżurny ruchu dysponujący „KKC” zawiadamia o tym dyżurnych ruchu dysponującego „KKD” i „KKA” /ze względu na obsługę przejazdu kolejowego/ oraz dyżurnego ruchu podg. „NWp”. Czas wyjścia i powrotu na posterunek oprócz zapisu w D - 831 należy dodatkowo odnotować w R-142.

5. Miejsce przechowywania materiałów łatwopalnych (benzyna, nafta, olej, itp.):

*Takich materiałów nie przechowuje się.*